**Ogłoszenie o wyniku postępowania**
**Usługi**
**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ul. Józefa Muchy w Darłowie”**

## SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

**1.1.) Rola zamawiającego**
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Miasto Darłowo

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 330920937

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Plac Tadeusza Kościuszki 9

**1.5.2.) Miejscowość:** Darłowo

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 76-150

**1.5.4.) Województwo:** zachodniopomorskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL426 - Koszaliński

**1.5.7.) Numer telefonu:** 94 355 12 48

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** zamowienia.publiczne@darlowo.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.darlowo.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**
https://platformazakupowa.pl/pn/darlowo

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ul. Józefa Muchy w Darłowie”

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-25b76c21-ec15-11ee-b4e0-4ac387c144e3

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00276076

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2024-04-09

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2024/BZP 00048011/03/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.3.13 Opracowanie dokumentacji technicznej ul. Muchy

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**
Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00261875

## SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

## SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** ZP.271.12.2024 / EI.7011.5.2024

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 32520,32 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla realizacji inwestycji: „Przebudowa ul. Józefa Muchy w Darłowie” wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego decyzji ZRID - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Obecnie ul. Józefa Muchy stanowi drogę gminną o nawierzchni betonowej (trylinka) z obustronnymi chodnikami z płyt chodnikowych, długości około 235 m, szerokości łącznej około 11 m.
Ulica ślepa, wjazd na ulicę z ul. Zwycięstwa. Na końcu ulicy znajduje się wejście na plażę (dz. Nr 1/3 i 1/4 obr. 1 miasta Darłowo).

Na przedmiotowej ulicy znajduje się jedno skrzyżowanie z al. Parkową. Z ulicy zapewnione są zjazdy do znajdujących się ośrodków wczasowych (po wschodniej stronie ulicy).

Zakres opracowania obejmuje działki w szczególności:
- 95 obr. 2 miasta Darłowo (ulica Józefa Muchy dr. Publiczna);
- 84/2 obr. 2 miasta Darłowo (ulica Zwycięstwa);
- 2/37 obr. 1 miasta Darłowo (ulica Józefa Muchy);
- 2/38, 3 obr. 1 miasta Darłowo (ulica Zwycięstwa);
- 88 obr. 2 miasta Darłowo (Aleja Parkowa);
- ewentualnie dz. Nr 94 obr. 2 miasta Darłowo – część działki do przejęcia pod trójkąt widoczności oraz ewentualnie pompownię wód deszczowych;
- ewentualnie dz. Nr 258/13 i 259/1 obr. 2 miasta Darłowo celem wykonania sieci kanalizacji deszczowej.

Obecnie w ulicy Józefa Muchy znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:
- sieć elektroenergetyczna średniego napięcia;
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć gazowa średniego ciśnienia;
- wodociąg;
- sieci telekomunikacyjne;
- sieć oświetlenia ulicznego wraz z słupami oświetleniowymi – sieć nieczynna.

W przedmiotowej ulicy brak sieci kanalizacji deszczowej. Najbliższa możliwa celem włączenia zdaniem Zamawiającego sieć kanalizacji deszczowej znajduje się w ul. Kapitańskiej (dz. Nr 259/1 obr. 2 miasta Darłowo).

Część działek Nr 3 obr. 1 miasta Darłowo oraz dz. Nr 84/2, 258/13 i 259/1 obr. 2 miasta Darłowo leży w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej na terenach objętych MPZP dla miasta Darłowo:
- 04 KDD – ul. Józefa Muchy oraz Aleja Parkowa;
- 03 KDD – ul. Zwycięstwa

Działka 2/37 obr. 1 miasta Darłowo leży poza terenem objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

Zamierzeniem Zamawiającego jest, aby zaprojektowana ulica, stanowiła ciąg pieszo – jezdny z możliwością parkowania po jednej stronie ulicy.

Projekt musi obejmować wjazdy na prywatne posesje. Projektowany ciąg stanowić ma jedną płaszczyznę.

Dla przedmiotowego odcinka Zamawiający określa następujące wytyczne:
- oświetlenie – istniejące oświetlenie nieczynne, należy zaprojektować rozwinięcie nowej sieci oświetlenia ulicznego (wzór słupów i opraw do ustalenia w czasie prac projektowych), oraz zaprojektować oświetlenie znajdujące się w nawierzchni ciągu po akceptacji Zamawiającego zastosować punktowe oświetlenie lub oświetlenie liniowe, także podświetlenia istniejących drzew;
- odwodnienie – w konstrukcji i nawierzchni drogi uwzględnić możliwość odprowadzenia wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Zamawiający nie wyklucza możliwości konieczności wykonania przepompowni wód opadowych oraz ich ciśnieniowego odprowadzenia do sieci kanalizacji deszczowej powyżej opisanej.
- nawierzchnia – ulica docelowo pełnić ma funkcję deptaka z ustaloną organizacją ruchu jako ciąg pieszo - jezdny (pojazdem miarodajnym jest tu samochód osobowy lub lekki samochód dostawczy, w okresie sezonu do ośrodków dojeżdżają autokary, które parkują na terenie ośrodków wczasowych). W zakresie projektowym należy zaplanować wykonanie jezdni z użyciem takich materiałów jak kostka betonowa, kostka kamienna, płyty betonowe lub kamienne, inne podnoszące walory architektoniczne.

W tym zakresie Zamawiający wymaga sporządzenia co najmniej trzech koncepcji projektu zagospodarowania terenu.

Poniżej przedstawiono przykłady „dobrych praktyk”, które zdaniem Zamawiającego mogą być wykorzystane.

- zieleń – w projekcie zagospodarowania dążyć do maksymalnego zachowania istniejącego drzewostanu (w pasie ciągu pieszo-jezdnego) dopuszcza się wręcz pozostawienie istniejących drzew z ich wyeksponowaniem.

Zamówienie obejmuje również:
- rozwiązania projektowe obejmujące włączenie opisywanego ciągu w istniejącą ulicę Zwycięstwa,
- rozwiązania projektowe obejmujące włączenie ulicy w wejście / zejście na plażę (w stanie istniejącym wykonane jako schody). W tym zakresie należy uwzględnić możliwość korzystania z infrastruktury przez osoby ze szczególnymi potrzebami – osoby niepełnosprawne.
- rozwiązania projektowe umożliwiające budowę lub montaż obiektu sanitarnego (toalety) przy bezpośrednim wejściu na plażę (dz. Nr 1/3 i 1/4) w szczególności przyłącze wody oraz przyłącze kanalizacji sanitarnej, przyłącze elektroenergetyczne.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Józefa Muchy musi uwzględniać konieczność zaprojektowania miejsc postojowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową (ich liczba ustalona zostanie na etapie projektowania) oraz pojazdów ratowniczych (karetka) przy bezpośrednim wejściu na plażę.

Do projektowania należy przyjąć pojazd miarodajny w postaci samochodu osobowego.

Dokumentacja projektowa służąca Zamawiającemu do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych dla realizacji inwestycji „Przebudowa ul. Józefa Muchy w Darłowie”, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID składa się w szczególności z:

1) projektu budowlanego w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych opracowanego w rozumieniu aktualnych przepisów Ustawy Prawo Budowlane oraz wydanego na podstawie tych przepisów aktualnego Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
2) projektów wykonawczych w zakresie, o którym mowa w § 5 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
3) przedmiaru robót w zakresie, o którym mowa w § 6 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
4) kosztorysu inwestorskiego, w rozumieniu aktualnych przepisów Ustawy Prawo Zamówień Publicznych – art. 34 ust. 1 pkt. 1 wraz z przepisami aktualnego Rozporządzenia Ministra Rozwoju I Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
5) informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Zakres i formę specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wykonać zgodnie z Rozdziałem 3 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania
i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumentacja projektowa wykonana zostanie w następującej ilości egzemplarzy:
1) projekt budowlany – 4 egz. wraz z wersją elektroniczną
2) projekt wykonawczy - 2 egz. wraz z wersją elektroniczną
3) przedmiar robót – 2 egz. wraz z wersją elektroniczną

4) kosztorys – 2 egz. wraz z wersją elektroniczną
5) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 2 egz. wraz z wersją elektroniczną

Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać w ilości 2 egz. wraz z wersją elektroniczną.

Dokumentacja projektowa musi być zgodna z zasadami opisywania przedmiotu zamówienia wyrażonymi w Dziale II, Rozdziale I, Oddział 4 Opis przedmiotu zamówienia Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r.

Wersja elektroniczna przedmiotu zamówienia musi dać możliwość jej edycji przez Zamawiającego.

Zadaniem Wykonawcy jest również opracowanie i uzgodnienie z odpowiednimi organami (w szczególności: Starosta Sławieński, Burmistrz Miasto Darłowo) projektów stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**
UZASADNIENIE PRAWNE

Cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

UZASADNIENIE FAKTYCZNE

W przedmiotowym postępowaniu, w ustalonym terminie tj. do dnia 08 kwietnia 2024r. do godz. 10:00, wpłynęła jedna oferta, którą złożył niżej wymieniony Wykonawca:
Firma „Pro-Trans” Consulting, ul. Wiejska 9, 73-110 Stargard.

Wykonawca w swojej ofercie zaproponował cenę za realizację zamówienia w wysokości 233.700,00 zł. Zamawiający udostępnił na stronie prowadzonego postępowania – przed otwarciem ofert – informację o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zamawiający poinformował potencjalnych Wykonawców, iż na przedmiotowe zadanie przeznaczona została kwota 40.000,00 zł brutto. Zatem oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 1

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 1

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 233700,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 233770 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie