**Ogłoszenie o wyniku postępowania**
**Roboty budowlane**
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo na odcinku Olbrachtówko - Zalewo - Etap I**

## SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

**1.1.) Rola zamawiającego**
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** POWIAT IŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 510854569

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Tadeusza Kościuszki 33A

**1.5.2.) Miejscowość:** Iława

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 14-200

**1.5.4.) Województwo:** warmińsko-mazurskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL621 - Elbląski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** pzd@powiat-ilawski.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** https://powiat-ilawski.pl/

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**
https://platformazakupowa.pl/transakcja/884939

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo na odcinku Olbrachtówko - Zalewo - Etap I

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-cc984bbe-cfe4-11ee-a3b5-e25d731b0da9

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00257719

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2024-03-25

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2024/BZP 00012545/06/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.10 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo na odcinku Olbrachtówko - Zalewo - Etap I

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00210993

## SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

## SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** DI1.260.6.2024

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Inwestycja położona jest w obrębie drogi powiatowej 1307N Susz-Jerzwałd-Dobrzyki-Zalewo na odc. Olbrachtówko-Dobrzyki – etap I. Dokumentacja przygotowana jest na odcinek o długości 10 750 mb z czego ETAP I przeznaczony do realizacji obejmuje zakres od 0+000 km projektowanego do 2+000 km projektowanego. Inwestycja położona jest w województwie warmińsko- -mazurskim, w powiecie iławskim na terenie dwóch gmin: Iława i Susz. Rozbudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest gównie wśród pól uprawnych i lasów oraz niskiej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowo-mieszkaniowej.
Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa szerokości zmiennej 4,50-6,00 m wraz z istniejącymi zjazdami wymaga przebudowy z uwagi na jej nierówną nawierzchnię, pofałdowania oraz liczne spękania podłużne świadczące o miejscowej utracie nośności. Droga należy do klasy drogi Z, obecnie kategoria ruch drogi to KR2 do rozbudowy przyjęto kategorię KR3. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych
i eksploatacyjnych drogi. Po obu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze po którym poruszają się piesi, posesje posiadają zjazdy w większości gruntowe. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do pobliskich rowów oraz na tereny przyległe. Istniejące rowy, przepusty pod drogą i pod zjazdami są zamulone.
Korony istniejących drzew zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi).
W oparciu o badania geologiczne stwierdzono występowanie podłoża G1.
Zaprojektowano częściowe wykonanie frezowania korekcyjnego i wykonanie nakładki, ferowania istniejącej nawierzchni i ułożenie podbudowy z kruszywa oraz wykonanie na poszerzeniu przyjętej konstrukcji gr. 36 cm. Na połączeniu konstrukcji wykonać połączenie z siatki szklanej o szerokości 1,0 m. Jezdnia, zjazdy publiczne zaprojektowano z asfaltobetonu. Zjazdy indywidualne w miejscu występowania zabudowy, zatoki autobusowe i perony oraz dojścia do furtek zaprojektowano z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne na pola zaplanowano z kruszywa z tłucznia kamiennego, pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Wykonawca wliczy do wyceny wykonanie zjazdów gruntowych na pola i drogi nienaniesione w dokumentacji a przynależne i niezbędne do obsługi działki/posesji w miejscach widocznych w terenie. Wody z jezdni i chodników odprowadzane będą do rowów, skarp oraz pasy zieleni. W związku z wykonaniem poszerzenia jezdni należy zwiększyć długość przepustów pod drogą. Projekt zakłada rozbiórkę 3 istniejących przepustów oraz budowę nowych z rur PEHD o średnicy 80 cm, 100 cm. Zaprojektowano w miejscu występowania rowu pod zjazdami przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm. Przebudowa rowów na całym odcinku drogi polega na zmianie parametrów rowów poprzez przesunięcie ich i dostosowanie do rozbudowy drogi. Zmiany stałej organizacji ruchu po rozbudowie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1329N przedstawiono
w projekcie stałej organizacji ruchu.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 3

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 2

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 4999780,88 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 5973994,18 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 4999780,88 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Średni przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Drogomex Sp. z o.o.

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 5840201424

**7.3.4) Miejscowość:** Pruszków

**7.3.6.) Województwo:** mazowieckie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2024-03-22

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 4999780,88 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**
do 2024-08-30