Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Równomierny rozwój województwa mazowieckiego poprzez inwestycje w infrastrukturę drogową miasta Nowy Dwór Mazowiecki – etap I ulica Mała

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO NOWY DWÓR MAZOWIECKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 013270347

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Zakroczymska 30

1.5.2.) Miejscowość: Nowy Dwór Mazowiecki

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-100

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@nowydwormaz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip.nowydwormaz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-47626248-d7b0-11ee-8305-7e4937eb936d

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Równomierny rozwój województwa mazowieckiego poprzez inwestycje w infrastrukturę drogową miasta Nowy Dwór Mazowiecki – etap I ulica Mała

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-47626248-d7b0-11ee-8305-7e4937eb936d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00255390

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-03-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00574430/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Równomierny rozwój województwa mazowieckiego poprzez inwestycję w infrastrukturę drogową miasta Nowy Dwór Mazowiecki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00229304

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WPI.271.1.2.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: Równomierny rozwój województwa mazowieckiego poprzez inwestycje w infrastrukturę drogową miasta Nowy Dwór Mazowiecki – etap I ulica Mała, współfinansowane ze środków Województwa Mazowieckiego.
2. Prace należy wykonać w systemie „zaprojektuj i wybuduj" na podstawie załączonego Programu Funkcjonalno – Użytkowego.
3. Zamówienie składa się z dwóch etapów: wykonania projektu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, warunków, pozwoleń/zgłoszeń itp. oraz wykonanie zakresu prac na podstawie wykonanego projektu.
4. Zakres robót obejmuje:
1) Opracowanie dokumentacji wymaganej do uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) ul. Małej na podstawie wytycznych zawartych w PFU, załączonych dokumentów oraz uzgodnień z Zamawiającym, a także uzyskanie stosownych uzgodnień i decyzji:
2) Wykonanie robót budowlanych:
a. Przebudowę sieci teletechnicznej i światłowodowej w kanał technologiczny lub jej likwidację na odcinku ok. 305m, budowę kanału technologiczny na całym odcinku drogi;
b. Przebudowę sieci gazowej średniego ciśnienia na odcinku ok. 125 m;
c. Ewentualną przebudowę sieci telechnicznej będącą własnością PKP o długości ok. 150 m;
d. Przebudowę sieci średniego i niskiego napięcia oraz przyłączy elektroenergetycznych;
e. Rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi o powierzchni ok 3 200 m2 (nawierzchni bitumicznych i podbudowy);
f. Transport materiału z rozbiórki nawierzchni jezdni (własność Zamawiającego) na wskazane miejsce w odległości do 7 km od realizacji zadania;
g. Wykonanie nowego zjazdu technicznego dla służb kolejowych (istniejący jest z płyt betonowych MON)
h. Przebudowę kolizji sieci i przyłączy wynikając z opracowań projektowych;
i. Budowę nowej konstrukcji drogi o kategorii ruchu KR 1-2 o nawierzchni bitumicznej;
j. Regulację studni kanalizacyjnych, teletechnicznych skrzynek wodociągowych i gazowych itp.;
k. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o grubości 10 cm;
l. Wykonanie ciągu pieszo rowerowego lub pieszo jezdnego o długości ok 300 m o powierzchni ok 900 m2 z mieszanki mineralno-asfaltowej;
m. Wykonanie chodnika o powierzchni ok 1 100 m2 z kostki brukowej, ścieżki rowerowej ok. 750 m2 z mieszanki mineralno-asfaltowej;
n. Wykonanie zjazdów, dojść do furtek z kostki brukowej w obramowaniu z opornika do zabudowanych nieruchomości;
o. Rozbudowę skrzyżowań z ul. Boczną, Wesołą, Miłą, Zieloną, Spełnionych Marzeń, Pogodną;
p. Wykonanie warstwy ziemi urodzajnej o grubości 10 cm i obsianie trawą;
q. Usunięcie ok. 24 szt. karp;
r. Rozbiórkę ogrodzeń, wycinkę drzew i krzewów;
s. Opracowanie i wdrożenie projektu czasowej i stałej organizacji ruchu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Ceny ofert złożonych w postępowaniu przewyższają kwotę, jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.