Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 860 na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 830 do stacji kolejowej Sadurki Małe.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019170

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bohdana Dobrzańskiego 3

1.5.2.) Miejscowość: Lublin

1.5.3.) Kod pocztowy: 20-262

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretaria@zdw.lublin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdw.bip.lubelskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://zdw-lublin.logintrade.net/zapytania_email,151927,1cb3947c931d10a3828d9ae0d680d50b.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 860 na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 830 do stacji kolejowej Sadurki Małe.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-44f06488-a4a8-11ee-948d-82b0c04ef850

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00239510

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-03-11

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00090039/33/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Rozbudowa drogi Nr 860 od drogi Nr 830 do stacji kolejowej Małe Sadurki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00575665

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZU.371.163.2023.dk

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 18860716,63 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na wykonaniu zamówienia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 860 na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 830 do stacji kolejowej Sadurki Małe”.

2. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 860 na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 830 do stacji Kolejowej Sadurki Małe. Przeznaczony do rozbudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 860 zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Gminy Nałęczów w powiecie puławskim, województwo lubelskie.
3. Zakres projektowanej inwestycji obejmuje następujące roboty branżowe:
A. w branży drogowej
a) rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 860 na całej długości z poszerzeniem jezdni do 7,0m.
b) przebudowę skrzyżowań z drogami tej samej lub innej kategorii,
c) przebudowę istniejących oraz budowę nowych ciągów pieszych,
d) wykonanie poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem,
e) budowę zatok autobusowych,
f) budowę zatok postojowych,
g) przebudowę istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 860,
h) przebudowa jezdni w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
i) budowę systemu odwodnienia (rowy drogowe, przepusty pod zjazdami)
j) w ciągu projektowanych rowów przydrożnych, rowy kryte, studnie rewizyjne, ścieki trójkątne, ściek skarpowy, zbiornik infiltracyjno-odparowujący),
k) przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
l) budowę nowych zjazdów indywidualnych,
m) wykonanie nowego oznakowania pionowego, oznakowania poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
n) wykonanie umocnień skarp i dna rowów poprzez humusowanie,
o) wykonanie umocnień skarp i dna rowów materacami siatkowo-kamiennymi, brukowcem oraz płytami ażurowymi,
p) wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
q) wykonanie innych robót o charakterze przygotowawczym i porządkującym (w tym roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, itp.),
r) przestawienie kolidujących z rozbudową drogi obiektów kultu religijnego (krzyże przydrożne),
B. w branży teletechnicznej:
a) usunięcie kolizji i zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej, będącej własnością Orange Polska S.A.,
b) usunięcie kolizji i zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej, będącej własnością PKP Telkol Sp. z o.o.,
c) usunięcie kolizji i zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej, będącej własnością Fibee.
C. w branży elektroenergetycznej:
a) budowę oświetlenia drogowego w tym ustawienie dedykowanego oświetlenia przy przejściach dla pieszych
b) usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej, będącej własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin.
D. w branży sanitarnej
a) budowę kanalizacji deszczowej,
b) usunięcie kolizji istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej zgodnie z warunkami wydanymi przez Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Nałęczowie,
c) usunięcie kolizji istniejącej sieci gazowej będącej własnością Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.

4. Istotnymi z punktu widzenia ich prawidłowej realizacji (kluczowymi) częściami zamówienia jest wykonanie:
1) podbudowy z betonu asfaltowego AC16P STWIORB D- 04.07.01a
2) warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W
STWIORB D-05.03.05b.
3) warstwy ścieralnej z AC11S, AC8S STWIORB D-05.03.05a
4) warstwy ścieralnej z SMA11 STWIORB D-05.03.13a
5. Dokumentacja projektowa jest dostosowana do zidentyfikowanych potrzeb osób z niepełnosprawnościami i zgodna z koncepcją uniwersalnego projektowania, opartego na ośmiu regułach:
1) użyteczności dla osób o różnej sprawności,
2) elastyczności w użytkowaniu,

3) prostym i intuicyjnym użytkowaniu,
4) czytelnym informacjom,
5) tolerancji na błędy,
6) wygodnym użytkowaniu bez wysiłku,
7) wielkości i przestrzeni odpowiedniej dla dostępu i użytkowania,
8) percepcji równości.

Jako obiekt publiczny, nie posiada ograniczeń dostępności przez wszystkich uczestników ruchu drogowego, do czego obligują przepisy obowiązujące w czasie opracowywania dokumentacji projektowej dotyczące wymagań m.in. dla warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016. Poz. 124 z późn. zm.) i obiekty mostowe: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz.735 z późn. zm.). Dokumentacja projektowa dostosowana jest do potrzeb wszystkich użytkowników w tym zapewnia dostępność dla osób niepełnosprawnych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45111100-9 - Roboty w zakresie burzenia

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45233221-4 - Malowanie nawierzchi

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233292-2 - Instalowanie urządzeń ochronnych

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45232300-5 - Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 23162415,99 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 28768826,32 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 23162415,99 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Strabag Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5210421928

7.3.3) Ulica: Parzniewska 10

7.3.4) Miejscowość: Pruszków

7.3.5) Kod pocztowy: 05-800

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-03-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 23162415,99 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 16 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy