Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg gminnych

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Osięciny

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866650

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Wojska Polskiego 14

1.5.2.) Miejscowość: Osięciny

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-220

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL619 - Włocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 542650030

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@osieciny.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.osieciny.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-e847ad0f-ba9c-11ee-b7da-22bd761ba7f3

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa dróg gminnych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e847ad0f-ba9c-11ee-b7da-22bd761ba7f3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00237805

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-03-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00052089/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa dróg gminnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00062893

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 271.01.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1628947,60 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa dróg gminnych.
Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1.1) Przebudowę drogi gminnej nr 180257 C, BODZANOWO - NAGÓRKI, na odcinku o długości 0,710 km, od km 0+000 do km 0+710
Przebudowa drogi polega na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową istniejącej, zniszczonej nawierzchni bitumicznej.
Uzupełnieniem robót będzie uporządkowanie pozostałej części korony drogi poprzez wykonanie umocnienia części obustronnych poboczy przy krawędziach jezdni, mechaniczne ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych oraz uzupełnienie i częściowa wymiana oznakowania pionowego z drogami powiatową i gminną na początku i końcu przebudowywanego odcinka.
Podstawowe parametry techniczne:
Klasa techniczna drogi- L; kategoria ruchu- R1, b.lekki; szerokość jezdni- 4,00 m; szerokość korony- 5,50 m; spadki poprzeczne jezdni- 2,0%; spadki poprzeczne poboczy- 6%; rodzaj nawierzchni- bitumiczna.
Technologia robót:
- mechaniczne oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanego odcinka,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kG/m2,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości średnio 50kG/m2 ,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu, zamkniętej,
- umocnienie obustronnych poboczy na szerokości 0,50m od krawędzi jezdni warstwą tłucznia kamiennego grubości 10cm
- mechaniczne ścięcie zawyżonych i wyprofilowanie z nadanie normatywnego spad-ku 6,0% pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,25m,
- uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego z drogą powiatową w km 0+000 i gminną w km 0+710.

1.2) Przebudowę drogi gminnej nr 180209C BARTŁOMIEJOWICE- ZAGAJEWICE na odcinku o długości 0,980 km, od km 0+000 do km 0+980
Przebudowa drogi polega na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową istniejącej, zniszczonej nawierzchni bitumicznej.
Uzupełnieniem robót będzie uporządkowane pozostałej części korony drogi poprzez wykonanie umocnienia części obustronnych poboczy przy krawędziach jezdni, mechaniczne ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych oraz uzupełnienie i częściowa wymiana oznakowania pionowego skrzyżowania z drogą gminną na początku przebudowywanego odcinka i powiatową w km 0+540.
Podstawowe parametry techniczne:
Klasa techniczna drogi- L; kategoria ruchu- R1, b.lekki; szerokość jezdni- 3,50 m; szerokość korony- 5,00 m; spadki poprzeczne jezdni- 2,0%; spadki poprzeczne poboczy- 6%; rodzaj nawierzchni- bitumiczna.
Technologia robót:
- mechaniczne oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanego odcinka,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kG/m2
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości średnio 50kG/m2,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu, zamkniętej,
- umocnienie obustronnych poboczy na szerokości 0,50m od krawędzi jezdni warstwą tłucznia kamiennego grubości 10 cm,
- mechaniczne ścięcie zawyżonych i wyprofilowanie z nadanie normatywnego spadku 6,0% pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,25m,
- uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego z drogą gminną w km 0+000 i powiatową w km 0+540.

1.3) Przebudowę drogi gminnej nr 180214 C, BODZANÓWEK - ZIELIŃSK, na odcinku o długości 0,980 km, od km 0+000 do km 0+980

Przebudowa drogi polega na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową istniejącej, zniszczonej nawierzchni bitumicznej.
Uzupełnieniem robót będzie uporządkowanie pozostałej części korony drogi poprzez umocnienia części obustronnych poboczy przy krawędziach jezdni, mechaniczne ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych oraz uzupełnienie i częściowa wymiana oznakowania pionowego z drogami powiatową na początku i końcu przebudowywanego odcinka i gminnymi w km 0+300 i 0+750.
Podstawowe parametry techniczne: Klasa techniczna drogi- L; kategoria ruchu- R1, b.lekki; szerokość jezdni- 3,50 m; szerokość korony- 5,00 m; spadki poprzeczne jezdni- 2,0%; spadki poprzeczne poboczy- 6%; rodzaj nawierzchni- bitumiczna.
Technologia robót:
- mechaniczne oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanego odcinka,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kG/m2,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości średnio 50kG/m2,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu, zamkniętej,
- umocnienie obustronnych poboczy na szerokości 0,50m od krawędzi jezdni warstwą tłucznia kamiennego grubości 10cm,
- mechaniczne ścięcie zawyżonych i wyprofilowanie z nadanie normatywnego spad-ku 6,0% pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,25m,
- uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego z drogą powiatową w km 0+000 i gminnymi w km 0+300 i 0+750.

1.4) Przebudowę drogi gminnej nr 180244 C, BODZANOWO - BILNO, na odcinku o długości 0,440 km, od km 0+000 do km 0+440.
Przebudowa odcinka drogi polega na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową istniejącej, zniszczonej nawierzchni bitumicznej.
Uzupełnieniem robót będzie uporządkowanie pozostałej części korony drogi poprzez wykonanie umocnienia części obustronnych poboczy przy krawędziach jezdni i mechaniczne ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych.
Podstawowe parametry techniczne:
Klasa techniczna drogi- L; kategoria ruchu- R1, b.lekki; szerokość jezdni- 4,00 m; szerokość korony- 6,00 m; spadki poprzeczne jezdni- 2,0%; spadki poprzeczne poboczy- 6%; rodzaj nawierzchni- bitumiczna.
Technologia robót:
- mechaniczne oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanego odcinka,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kG/m2 ,
-mechaniczne wyprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości średnio 50kG/m2 ,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu, zamkniętej,
- umocnienie obustronnych poboczy na szerokości 0,50m od krawędzi jezdni war-stwą tłucznia kamiennego grubości 10cm
- mechaniczne ścięcie zawyżonych i wyprofilowanie z nadanie normatywnego spadku 6,0% pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,50m, -uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego z drogą powiatową w km 0+440.

1.5) Przebudowę drogi gminnej nr 180229 C, ŻAKOWICE - BORUCINEK, na odcinku o długości 0,980 km, od km 1+600 do km 2+580
Przebudowa odcinka drogi polega na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową istniejącej, zniszczonej nawierzchni bitumicznej. Dodatkowym elementem jest zwiększenie szerokości jezdni o nawierzchni bitumicznej z 3,50 do 4,00 m, co powoduje konieczność obustronnego poszerzenia istniejącej podbudowy tłuczniowej 2 x 0,35 m.
Uzupełnieniem robót będzie uporządkowanie pozostałej części korony drogi poprzez wykonanie umocnienia części obustronnych poboczy przy krawędziach jezdni, mechaniczne ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych oraz uzupełnienie i częściowa wymiana oznakowania pionowego skrzyżowania z drogą gminną w km 1+760. Przewiduje się także wykarczowanie krzewów w prawostronnym poboczu i rowie oraz oczyszczenie rowu na odcinku od km 2+300 do km 2+580.
Podstawowe parametry techniczne:
Klasa techniczna drogi- L; kategoria ruchu- R1, b.lekki; szerokość jezdni- 4,00 m; szerokość korony- 5,50 m; spadki poprzeczne jezdni- 2,0%; spadki poprzeczne poboczy- 6%; rodzaj nawierzchni- bitumiczna.
Technologia robót:
- obustronne poszerzenie istniejącej podbudowy (koryto głębokości 40 cm, warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm, dwuwarstwowa podbudowa tłuczniowa grubości 15+8 cm, warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w il. 50k G/m2 ,
- mechaniczne oczyszczenia istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanego odcinka i całej szerokości jezdni,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kG/m,
-mechaniczne wyprofilowanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową II standardu w ilości średnio 50kG/m2 ,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej II standardu, zamkniętej,
- umocnienie obustronnych poboczy na szerokości 0,50 m od krawędzi jezdni warstwą tłucznia kamiennego grubości 10 cm,

- mechaniczne ścięcie zawyżonych i wyprofilowanie z nadanie normatywnego spadku 6,0% pozostałych części obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,25 m,
- wykarczowanie krzewów oraz odmulenie i wyprofilowanie skarp i dna prawostronnego rowu na odcinku od km 2+300 do km 2+580,
- uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego skrzyżowania z drogą gminną w km 1+760.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz sposób realizacji przedmiotu zamówienia został określony w:
1) Dokumentacji projektowej, przedmiarach robót, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących integralną część SWZ - załącznik nr 7 do SWZ.
2) Wzorze umowy - stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1438131,51 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1694420,42 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1438131,51 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych "INODROG" Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5560003976

7.3.3) Ulica: Budowlana 38

7.3.4) Miejscowość: Inowrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 88-100

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-03-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1438131,51 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy