Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
”Rozbudowa drogi powiatowej nr 1548R Kraczkowa – Cierpisz w systemie zaprojektuj i wybuduj.”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁAŃCUCIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 690657197

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Polna 3B

1.5.2.) Miejscowość: Łańcut

1.5.3.) Kod pocztowy: 37-100

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL823 - Rzeszowski

1.5.7.) Numer telefonu: 172252137

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: biuro@zdplancut.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.powiat-lancut.com.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-a039e175-a631-11ee-948d-82b0c04ef850

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Infrastruktura drogowa

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
”Rozbudowa drogi powiatowej nr 1548R Kraczkowa – Cierpisz w systemie zaprojektuj i wybuduj.”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a039e175-a631-11ee-948d-82b0c04ef850

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00219180

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-02-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Rządowego Funduszu Polski Ład

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00579177

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDP.472.15.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 7699186,99 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1548R Kraczkowa – Cierpisz w systemie zaprojektuj i wybuduj w zakresie km 0+000 – 2+660 wraz z obiektem mostowym w km 0+108.
Odcinek drogi od skrzyżowania dróg powiatowych w m. Kraczkowa (Budim) do sklepu Groszek w m. Cierpisz.
Inwestycja będzie dofinansowana z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program inwestycji strategicznych NR Edycja8/2023/7234/PolskiLad
W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową, uzyskać decyzję ZRID oraz zrealizować zaprojektowane roboty budowlane dla rozbudowy drogi wraz z obiektem mostowym wg następujących założeń:
Założenia projektowe i wykonawcze dla pasa drogowego:
- parametry techniczne drogi: klasa Z – zbiorcza, nawierzchnia KR3, nośność 115kN/oś,
- od km 0+000 do domu nr 1126 w Kraczkowej (450 mb) droga z chodnikiem jednostronnym,
- od km 0+450 – 2+660 droga z obustronnymi poboczami i systemem odwodnienia dopasowanym do obliczonej zlewni wody.
Założenia projektowe i wykonawcze dla obiektu mostowego:
Należy założyć całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu i budowę nowego pełnowymiarowego obiektu z chodnikiem.
Most należy dostosować do projektowanej drogi powiatowej, z zastrzeżeniem rzędnych niwelety wynikających z warunków hydrologiczno-hydraulicznych. Przewiduje się wykonanie nowego, jednoprzęsłowego mostu o przęśle prefabrykowanym, opartym na podporach ramownicowych, posadowionych za pośrednictwem pali wierconych. Nawierzchnia wyposażona będzie w jezdnię bitumiczną oraz chodnik i opaskę bezpieczeństwa, wykonane w formie „kap" żelbetowych, wyniesionych ponad poziom jezdni mostu. Użytkowników drogi zabezpieczały będą stalowe barieroporęcze. Most winien być dostosowany do projektowanej drogi powiatowej.
Most należy zaprojektować z zachowaniem wymaganego minimalnego światła poziomego oraz minimalnym wyniesieniem spodu konstrukcji nad zw.w.w.sp. dla przepływów miarodajnych Q0,5% oraz spełniać wymagania środowiskowe określone decyzji środowiskowej.
Winien on także spełniać nośność klasy II wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019r (Dz. U. 2019, poz. 1643), z przekrojem poprzecznym dostosowanym do wymaganych parametrów klasy „Z"

Przewidziano tu następujące, minimalne parametry:
• długość całkowita Lc = 6,83 m (⊥ 6,31 m)
• szerokość całkowita Bc = 9,80 m
• szerokość użytkowa Bu = 8,80 m
• światło mostu Lm = 5,00 m (⊥4,61 m)
• nośność obliczeniowa klasa II wg Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019 (Dz.U.2019 poz.1642)]
• kąt skrzyżowania z przeszkodą α = 67,440
• odwodnienie grawitacyjne, z odprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej drogi powiatowej
• minimalna rzędna spodu konstrukcji 218,52 m n.p.m.
• minimalny spadek podłużny mostu i = 0,5%

Projektowane parametry przekroju poprzecznego:
• szerokość pasów ruchu Bj = 2 x 3,00 = 6,00 m
• chodnik Bch = 1 x 2,30 = 2,30 m (wraz z krawężnikiem)
• opaska bezpieczeństwa Bop = 1 x 0,50 m = 0,50 m (wraz z krawężnikiem)
• szerokość balustrad i gzymsów Bgl = 2 x 0,50 = 1,00 m
• szerokość całkowita Bc = 9,80 m
Dokumentacja projektowa na rozbudowę drogi i obiektu mostowego obowiązuje w następującym zakresie:
- opracowanie materiałów do uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz ze wszystkimi załącznikami i uzgodnieniami;
- opracowanie projektu technicznego;
- opracowanie dokumentacji przetargowej: SST, przedmiar robót, kosztorys ofertowy i inwestorski;
- opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej i stałej organizacji ruchu drogowego.

Zamawiający uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, która swoim zakresem obejmuje kilometraż będący

przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

71310000-4 - Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45233121-3 - Roboty w zakresie budowy dróg głównych

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45221100-3 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45243510-0 - Budowa nasypów

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233221-4 - Malowanie nawierzchi

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45232452-5 - Roboty odwadniające

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

71351914-3 - Usługi archeologiczne

45236000-0 - Wyrównywanie terenu

45233140-2 - Roboty drogowe

71330000-0 - Różne usługi inżynieryjne

79990000-0 - Różne usługi dla przedsiębiorstw

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 9060323,91 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 11622001,76 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 9060323,91 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Leszek Kochanowicz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 180176765

7.3.3) Ulica: Zielonka 64

7.3.4) Miejscowość: Raniżów

7.3.5) Kod pocztowy: 36-130

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-02-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 9060323,91 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 17 miesiące