Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/885513

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-252501e0-c666-11ee-a84d-d63fc4d19e65

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00209177

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-02-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00029309/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły – Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego - dokumentacja

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00097688

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.5.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 268216,67 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wspólny Słownik Zamówień:
CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Zamawiający: Gmina Kruszwica
Termin realizacji: 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy, z zastrzeżeniem, że etap I należy wykonać w terminie 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy
1. Opis przedmiotu zamówienia:
1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”.
Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.
Realizacja zadania obejmuje:
1) uzyskanie mapy do celów projektowych + dxf + dwg
2) opracowanie geotechniczne
3) operat terenowo – prawny
4) koncepcję rozwiązania projektowego
5) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
7) wykonanie projektu budowlanego
8) wykonanie projektu wykonawczego
9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
10) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
11) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż
12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
14) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
15) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
16) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek
17) uzyskanie niezbędnych załączników do wniosku na ZRID
18) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
19) uzgodnienie kompletnej dokumentacji z ZDW
20) sprawowanie nadzoru autorskiego.
Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.
Realizację zadania podzielono na etapy:
ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy
1) uzyskanie mapy do celów projektowych
2) opracowanie geotechniczne
3) wykonanie operatu terenowo – prawnego
4) opracowanie koncepcji rozwiązania projektowego
5) opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do13 miesięcy od dnia zawarcia umowy
1) wykonanie projektu budowlanego dla każdej z branż
2) wykonanie projektu wykonawczego dla każdej z branż
3) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
4) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
5) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż

6) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
7) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
8) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek
9) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1.2 Opis stanu istniejącego.
W stanie istniejącym przebiega droga wojewódzka nr 412 relacji Tupadły – Kobylniki. Droga posiada jedną jezdnię bitumiczną szerokości ok. 6,00m. Na łukach wykonano pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku środka łuku z odcinkiem przejściowym pomiędzy łukami. Na odcinkach prostych spadek poprzeczny daszkowy ok. 2%. Zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej, lokalnie utwardzone kruszywem. Do drogi przylega zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Brak wydzielonych ciągów pieszych. Pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,00m. Spływ wód opadowych odbywa się do rowów przydrożnych. Odcinek objęty opracowaniem przebiega od km 2+300 (miejscowość Przedbojewice) do km 7+225 w miejscowości Kobylniki (skrzyżowanie
z drogą krajową nr 62 oraz drogą gminną nr 150833C). Długość odcinka ok. 4,925 km.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.
1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.
Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego należy zaprojektować w ten sposób, aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:
1. Ciąg pieszo – rowerowy dostosowany do wspólnego ruchu pieszych i rowerzystów uwzgledniający Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych wraz z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury oraz „Wytyczne techniczne do projektowania” opracowane przez ZDW Bydgoszcz.
2. Lokalizacja po stronie lewej zgodnie z pikietażem drogi.
3. Rozważyć możliwość lokalizacji chodników po stronie prawej na terenie miejscowości Janowice i Przedbojewice dla skomunikowania z projektowanymi zatokami autobusowymi.
4. Nawierzchnia – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
5. Należy zaprojektować doporowadzenie gruntu do grupy nośności podłoża - G1.
6. Uwzględnić odsunięcie chodnika w terenie zabudowanym o min. 6-7 m od krawędzi jezdni – w miejscach gdzie pozwala na to zagospodarowanie terenu – zwłaszcza poza terenem zabudowanym.
7. Zachować skrajnie dla projektowanej drogi.
8. Warunki dla lokalizacji przejść dla pieszych należy uzgadniać w ramach projektu organizacji ruchu z Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
9. Należy zapewnić właściwe odwodnienie ciągu pieszo – rowerowego oraz drogi wojewódzkiej na odcinkach podlegających rozbudowie. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi i ciągu pieszo – rowerowego poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych
i poprzecznych elementów pasa drogowego, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
10. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do projektowanego ciągu pieszo – rowerowego.
11. Na terenie miejscowości Janowice i Przedbojewice zaprojektować zatoki autobusowe dla przeciwnych kierunków ruchu wraz z doświetleniem i skomunikowaniem ich
z projektowanym ciągiem pieszo – rowerowym.
12. Zaprojektować kanał technologiczny bądź uzyskać odstępstwo od ministra właściwego ds. informatyzacji, tj. Ministra Cyfryzacji, o zwolnieniu budowy.
13. Zaprojektować oświetlenie przystanków komunikacji publicznej, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów i innych wymaganych przepisami prawa miejsc zgodnie
z zaprojektowanym rozwiązaniem projektowym.
14. Zaprojektować dwa przepusty na rowach melioracyjnych (na działce oznaczonej numerem 26 obręb Rożniaty oraz na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 51 obręb Przedbojewice).
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z

możliwością prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego””
z powodu: Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu.
W postępowaniu wpłynęła jedna oferta. Na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 - Prawo zamówień publicznych zamawiający odrzucił ofertę, gdyż wykonawca nie wniósł wadium, lub wniósł w sposób nieprawidłowy lub nie utrzymywał wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złożył wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3.
Zgodnie z rozdziałem XIII SWZ Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości: 3 000,00 zł (słownie: trzy tysiące złotych 00/100). Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert (…), tj.: do 19.02.2024 r. do godziny 11:00.
Z pobranego potwierdzenia transakcji z banku wynika, że wadium wpłynęło na konto zamawiającego 19.02.2024 r. o godzinie 11:27:21, co powoduje, że wadium zostało wniesione w sposób nieprawidłowy.
W związku z powyższym, zgodnie z art. 226 ust. 1 pkt 14 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający zobowiązany był odrzucić ofertę wykonawcy, co powoduje, że w postępowaniu nie wpłynęła żadna ważna oferta.