

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy**

**„Sukcesywna bezgotówkowa sprzedaż benzyny bezołowiowej i oleju napędowego do pojazdów silnikowych i sprzętów
Zarządu Zieleni Miejskiej w Elblągu”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Zieleni Miejskiej w Elblągu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 280562301

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Krakusa 13-16

1.5.2.) Miejscowość: Elbląg

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-300

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL621 - Elbląski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zzm.elblag.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zzm.elblag.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zzm-elblag.bip.gov.pl/search/publiccontracts/>, <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarząd Zieleni Miejskiej w Elblągu

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Sukcesywna bezgotówkowa sprzedaż benzyny bezołowiowej i oleju napędowego do pojazdów silnikowych i sprzętów
Zarządu Zieleni Miejskiej w Elblągu”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-20084ba0-5f36-11ec-8c2d-66c2f1230e9c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00335336

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-12-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00002404/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.1 Sukcesywna bezgotówkowa sprzedaż benzyny bezołowiowej i oleju napędowego do pojazdów silnikowych i sprzętów
Zarządu Zieleni Miejskiej w Elblągu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NK.2501.1.4.2021.KD

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem umowy jest bezgotówkowa (bez stosowania zabezpieczeń finansowych w postaci np. gwarancji bankowych, weksli, kredytu itp.) sprzedaż paliw ciekłych tj. benzyny bezołowiowej i oleju napędowego zwanych dalej „paliwami” do pojazdów silnikowych i sprzętu oraz kanistrów Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy, na zasadzie doraźnych tankowań, w ilościach gwarantowanych (zakres podstawowy):

1) oleju napędowego – 31700 litrów;

2) benzyny bezołowiowej PB-95- 14000 litrów.

2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania z prawa opcji, tj. zakupu większych ilości paliw w zależności od zapotrzebowania Zamawiającego i posiadanych przez niego środków finansowych. Maksymalne ilości paliw w zakresie prawa opcji określone zostają na:

1) olej napędowy – 13600 litrów;

2) benzyna bezołowiowa PB-95– 5400 litrów.

3. Sprzedaż oleju napędowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1) oraz ust. 2 pkt 1) dotyczą rodzaju odpowiedniego dla okresu letniego, przejściowego i zimowego. W przypadku spadków temperatury otoczenia poniżej minus 10°C dostarczany olej napędowy powinien odpowiadać paliwu zimowemu. Wykonawca umowy zapewni Zamawiającemu zakup rodzaju oleju napędowego przystosowanego do aktualnej temperatury otoczenia.

4. Parametry techniczne i chemiczne sprzedawanych paliw nie mogą być gorsze niż określone w załącznikach do rozporządzenia, o którym mowa w ust. 4 pkt 2, przy czym sprzedawane paliwo musi być zgodne w dniu sprzedaży z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania w ramach Umowy z prawa opcji w nieprzekraczającej ilości określonej w ust. 2. Zakup w ramach prawa opcji będzie uzależniony od bieżących potrzeb Zamawiającego i posiadanych przez niego środków finansowych.

6. Jakość paliw w ramach prawa opcji musi spełniać wszystkie wymogi jak dla zamówienia podstawowego.

7. Zamawiający zastrzega, iż część zamówienia określona jako „prawo opcji” jest uprawnieniem, a nie zobowiązaniem Zamawiającego. Zamawiający może nie skorzystać z prawa opcji w szczególności w przypadku nieuzyskania środków finansowych na ten cel, a Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia. Niewykonanie przez Zamawiającego umowy w zakresie prawa opcji w całości lub części, nie wymaga podania przyczyn i nie stanowi podstawy jego odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

8. Zamawiający o zamiarze skorzystania z prawa opcji powiadomi Wykonawcę w formie pisemnej. Skorzystanie z prawa opcji nie wymaga aneksowania umowy.

9. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy będzie należeć dodatkowe wynagrodzenie wynikające z realizacji tej części zamówienia

10. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawca jest zobowiązany do jego realizacji na warunkach określonych w umowie.

11. Oferowane paliwa muszą odpowiadać wymogom jakościowym określonym normach i przepisach prawa, a w szczególności:

1) ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 133 ze zm.);

2) rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015, poz.1680).

12. Zakup paliw dokonywany będzie sukcesywnie na stacji paliw zlokalizowanej w promieniu do 5 km od siedziby Zamawiającego określonej w ofercie jako główna stacja paliw

13. W przypadku, gdy Wykonawca posiada większą liczbę stacji paliw na terenie Elbląga, Zamawiający, w miarę potrzeb, może dokonywać zakupu paliw także na tych stacjach.

14. Paliwo tankowane będzie na stacji paliw Wykonawcy sukcesywnie do pojazdów silnikowych i sprzętu Zamawiającego oraz do kanistrów.

15. Zakup paliw odbywać się będzie bezgotówkowo:

a) z użyciem mikroprocesorowych kart wydanych przez Wykonawcę, z których każda będzie posiadać swój niepowtarzalny kod i wydawana nieodpłatnie do każdego pojazdu oddzielnie (z uwzględnieniem numeru rejestracyjnego pojazdu lub numeru inwentaryzacyjnego) oraz 4 szt. do tankowań do kanistrów. Ilość pojazdów objętych zamówieniem wynosi na dzień złożenia zamówienia 33 szt. i może ulec zmianie, o czym Wykonawca będzie poinformowany drogą elektroniczną w formie aktualizacji wykazu pojazdów i osób upoważnionych do dokonywania zakupu paliw w rozliczeniu bezgotówkowym, a

Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z wydawaniem kart lub

b) na podstawie karty drogowej lub dziennego raportu pracy sprzętu wystawionego przez Zamawiającego, w których Wykonawca potwierdzi ilość i rodzaj wydanego paliwa, z kolei pracownik Zamawiającego potwierdzi ilość i rodzaj pobranego paliwa w „zbiorczych asygnatach rozchodu”, które Wykonawca będzie prowadził (oddzielnie dla każdego rodzaju paliwa, i które będzie stanowiło załącznik do faktury sprzedaży), a które stanowią załącznik nr 1 i 2 do umowy (załącznik nr 3 do SWZ).

16. Faktury za pobrane paliwo będą wystawiane przez Wykonawcę w uzgodnionych okresach rozliczeniowych, tj.: raz w miesiącu, ostatniego dnia miesiąca. Termin płatności za fakturę nie będzie krótszy niż 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury po okresie rozliczeniowym.

17. Faktury VAT wystawiane będą za faktycznie pobrane paliwa i dołączone do nich będą wykazy tankowań. Szczegółowe warunki realizacji zamówienia w zakresie zakupu i rozliczeń zakupionego przez Zamawiającego paliwa określono we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 3 do SWZ.

18. Strony uzgadniają, iż istnieje możliwość zmiany umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1,2,3 umowy (stanowiącego ZAŁĄCZNIK nr 3 do SWZ), w sytuacji zmiany wysokości należnego podatku. Zmiana ta będzie wymagała formy pisemnej pod rygorem nieważności.

4.5.3.) Główny kod CPV: 09100000-0 - Paliwa

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

09132100-4 - Benzyna bezołowiowa

09134100-8 - Olej napędowy

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W przedmiotowym postępowaniu nie złożono żadnej oferty