

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg gminnych (II) – II postępowanie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg gminnych (II) – II postępowanie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-807e1228-f51b-11eb-b885-f28f91688073

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00332466

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-12-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003549/13/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.8 Opracowanie dokumentacji projektowych dla przebudowy dróg gminnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00136853/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.24.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 242688,35 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 24192,41 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa drogi gminnej nr 150812C w miejscowości Skotniki - dokumentacja”

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 31.05.2022r.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150812C w miejscowości Skotniki - dokumentacja”.

Termin realizacji zamówienia: 31.05.2022r.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcję rozwiązania projektowego
- 5) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
- 7) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych
- 8) wykonanie projektu wykonawczego przebudowywanych dróg gminnych
- 9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 10) opracowanie przedmiarów robót
- 11) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu
- 14) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 15) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 16) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 17) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 18) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do dnia 10.12.2021r.

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcja rozwiązania projektowego
- 5) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do dnia 31.05.2022r.

- 1) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 2) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych
- 3) wykonanie projektu wykonawczego przebudowywanych dróg gminnych
- 4) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 5) opracowanie przedmiarów robót

- 6) opracowanie kosztorysów inwestorskich
 - 7) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
 - 8) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu
 - 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
 - 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
 - 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępowstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
 - 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

1.2 Opis stanu istniejącego.

Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są w stanie istniejącym na działkach nr 182/6, 182/1, 183/2, 183/1 obręb Skotniki.

Długość odcinków przewidzianych do realizacji:

- a) Odcinek I (działka nr 182/6 i 182/1): ok. 1,92 km.
- b) Odcinek II (na działkach 183/2 i 183/1): ok. 0,74 km.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 182/6, 182/1, 183/2, 183/1 obręb Skotniki. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 2,66 km. Początek odcinka stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2575C położoną na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 182/9 obręb Skotniki natomiast zakończenie odcinka na włączeniu w drogę powiatową nr 2574C relacji Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobrze (na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 186 obręb Skotniki.).

Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa, sieć energetyczna i oświetlenia ulicznego. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg gminnych należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
 2. Kategoria ruchu - KR-1.
 3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
 4. Grupa nośności podłoża - G1.
 5. Szerokość użytkowa jezdni – 5,0m.
 6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
 7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiający odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
 8. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.
 9. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli) lub uzyskać stosowne odstępowstwo.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 56707,32 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa dróg gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej –dokumentacja”

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 31.05.2022r.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg

gminnych ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej—dokumentacja”.

Termin realizacji zamówienia: 31.05.2022r.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcję rozwiązania projektowego
- 5) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
- 7) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych
- 8) wykonanie projektu wykonawczego przebudowywanych dróg gminnych dla każdego odcinka
- 9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż dla każdego odcinka
- 10) opracowanie przedmiarów robót dla każdego odcinka
- 11) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdego odcinka
- 12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdego odcinka
- 13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu dla każdego odcinka
- 14) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla każdego odcinka
- 15) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 16) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 17) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 18) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do dnia 10.12.2021r.

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcja rozwiązania projektowego
- 5) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do dnia 31.05.2022r.

- 1) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 2) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanych dróg gminnych
- 3) wykonanie projektu wykonawczego przebudowywanych dróg gminnych
- 4) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 5) opracowanie przedmiarów robót
- 6) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 7) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 8) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu
- 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

1.3 Opis stanu istniejącego.

Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są w stanie istniejącym na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

- a) Odcinek I: ul. Działkowa dz. nr 1, 6, 15, 16 obręb Kruszwica 4.
- b) Odcinek II: ul. Jastrzębia dz. nr 11, 13, 14 ,84 obręb Grodztwo.
- c) Odcinek III: ul. Orla dz. nr 315 obręb Grodztwo.
- d) Odcinek IV: ul. Krucza dz. nr 34 obręb Kruszwica 4.

Długość odcinków przewidzianych do realizacji:

- a) Odcinek I: ul. Działkowa – ok. 1,20 km.
- b) Odcinek II: ul. Jastrzębia – ok. 0,63 km
- c) Odcinek III: ul. Orla – ok. 0,51 km
- d) Odcinek IV: ul. Krucza – ok. 0,34 km

Odcinek I. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1, 6, 15, 16 obręb Kruszwica 4. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 1,20 km. Początek odcinka stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2568C relacji Sikorowo – Kruszwica położoną na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 1 natomiast zakończenie odcinka na włączeniu w ul. Jastrzębią. Droga na początkowym odcinku posiada nawierzchnię powierzchniowo utwardzoną emulsją i grysami (wzdłuż ogródków działkowych). Na dalszym odcinku posiada

nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa i sieć energetyczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe i do rowu melioracyjnego. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

Odcinek II. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 11, 13, 14, 84 obręb Grodzko. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 0,63 km. Początek odcinka stanowi włączenie

w ul. Działkową położoną na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 16 natomiast zakończenie odcinka na wysokości działki o numerze 7/1. Droga przecina rów melioracyjny zlokalizowany na dz. nr 83. Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa i sieć energetyczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe i do rowu melioracyjnego. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

Odcinek III. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 315 obręb Grodzko. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 0,51 km. Początek odcinka stanowi włączenie w ul. Działkową i Jastrzębią natomiast zakończenie odcinka na przecięciu z rowem melioracyjnym zlokalizowanym na dz. nr 33 obręb Kruszwica 4. Na rowie melioracyjnym występuje przepust przewidziany do rozbiórki

i budowy nowego. Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa i sieć energetyczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe i do rowu melioracyjnego. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

Odcinek IV. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 34 obręb Kruszwica 4. Łączna długość odcinka przewidzianego do realizacji to ok. 0,34 km. Początek odcinka stanowi rów melioracyjny zlokalizowany na dz. nr 33 obręb Kruszwica 4 natomiast zakończenie na włączeniu w ul. Wrzosową. Droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć wodociągowa i sieć energetyczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe i do rowu melioracyjnego. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg gminnych należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
2. Kategoria ruchu - KR-1.
3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
4. Grupa nośności podłoża - G1.
5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0 m. z mijankami. Zalecana szerokość min. 5,0m.
6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
8. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.
9. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli) lub uzyskać stosowne odstępowo.
10. Zakłada się rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego na rowie melioracyjnym dzielącym ul. Orlą i Kruczą. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 64349,59 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa drogi gminnej nr 151704C ul. Droga Młyńska w Kruszwicy - dokumentacja”

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 31.05.2022r.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 151704C ul. Droga Młyńska w Kruszwicy - dokumentacja”.

Termin realizacji zamówienia: 31.05.2022r.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 5) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- 6) opracowanie przedmiarów robót
- 7) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 8) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu
- 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
- 13) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do dnia 10.12.2021r.

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do dnia 31.05.2022r.

- 1) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 2) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 3) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
- 4) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż
- 5) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
- 6) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 7) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 8) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 9) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

1.2 Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 43/14, 43/15, 43/21, 45/1 obręb Kruszwica 7 oraz 45/2 obręb Kobylniki. Na działce o numerze 31/1 droga gminna przecina linię kolejową nr 231 Inowrocław Rąbinek – Kruszwica. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy ok. 275 mb. Początek odcinka stanowi włączenie w drogę krajową nr 62 na działce o numerze ewidencyjnym 29/1 obręb Kruszwica 7 i 4 obręb Kruszwica 1.

Zakończenie odcinka na granicy z działką nr 1.

Droga na początkowym odcinku posiadają nawierzchnię bitumiczną przechodzącą w nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji, zakładów produkcyjnych, ogródków działkowych i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
 2. Kategoria ruchu - KR-2.
 3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
 4. Grupa nośności podłoża - G1.
 5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 5,0m.
 6. Należy zaprojektować nowy ciąg pieszy od drogi krajowej nr 62. Szerokość chodnika zgodna z obowiązującymi przepisami.
 7. Nawierzchnia jezdni – bitumiczna.
 8. Nawierzchnia chodników i zjazdów – kostka brukowa betonowa.
 9. Nawierzchnia miejsc postoju i zatrzymania – kostka brukowa betonowa lub bitumiczna.
 10. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli).
 11. Dostosować lokalizację przejść dla pieszych do obowiązujących przepisów.
 12. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Należy zaprojektować nowe elementy sieci kanalizacji deszczowej celem prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.
 13. Oświetlenie przejść dla pieszych dostosować do obowiązujących przepisów. Nowe punkty świetlne z żarówkami typu LED. Należy opracować właściwy projekt branżowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zasilanie z sieci energetycznej.
 14. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.
 15. Z uwagi za lokalizację zakładów produkcyjnych zagospodarowanie pasa drogowego musi uwzględniać wykonywanie manewrów przez pojazdy ciężarowe dostarczające i odbierające towary.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 40555,56 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku Sukowy - Chrosno”

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 31.05.2022r.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku Sukowy - Chrosno”.

Termin realizacji zamówienia: 31.05.2022r.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
- 5) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 6) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- 7) opracowanie przedmiarów robót
- 8) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 9) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 10) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu
- 11) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 12) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 13) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
- 14) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do dnia 10.12.2021r.

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do dnia 31.05.2022r.

- 1) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 2) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 3) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
- 4) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż
- 5) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
- 6) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 7) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 8) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępowstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 9) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

1.2 Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 50/3, 51, 149, 199, 145, 158 obręb Sukowy i 66 obręb Chrosno. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy to około 2,88 km pomiędzy miejscowościami Sukowy i Chrosno oraz ok. 0,53 km drogi wewnętrznej na dz. nr 199 i 149. Początek odcinka stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2541C natomiast zakończenie w miejscowości Chrosno na wysokości działki nr 46/2. Droga wewnętrzna objęta przedmiotem opracowania przebiega od włączenia w drogę gminna nr 150806C do granicy z działką nr 197. Droga gminna nr 150806C posiada nawierzchnię powierzchniowo utwardzoną emulsją i grysami. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu drogi wewnętrznej nawierzchnia utwardzona kruszywem i żużlem. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji, i na pola uprawne.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
 2. Kategoria ruchu - KR-2.
 3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
 4. Grupa nośności podłoża - G1.
 5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0m. z wymaganymi mijankami.
 6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
 7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
 8. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.
 9. Kanały technologiczne - w pasie drogowym zaprojektować kanał technologiczny (zabezpieczony i z pozostawionymi linkami do wciągania kabli) lub uzyskać stosowne odstępowstwo.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 56883,47 PLN

Część 5

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa dróg gminnych w Tarnowie”

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 15 tygodni od dnia zawarcia umowy.

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg gminnych w Tarnowie”.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania,

zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) wykonanie projektu budowlanego przebudowywanej drogi gminnej
- 5) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- 6) opracowanie przedmiarów robót
- 7) opracowanie kosztorysów inwestorskich
- 8) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych
- 9) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu
- 10) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 11) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstąpienia właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 12) przygotowanie dokumentów do uzyskania decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
- 13) sprawowanie nadzoru autorskiego.

1.2 Opis stanu istniejącego.

Drogi objęta opracowaniem zlokalizowane są na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 14/10 na całej długości oraz w części działki 66 obręb Tarnowo. Długość odcinków przewidzianych do realizacji to ok. 220 mb. (dz. nr 14/10) oraz ok. 90 mb (dz. nr 66. Początek dla każdego odcinka stanowi włączenie w drogę powiatową nr 2578C relacji Bródzki – Głębokie położonej na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 37 obręb Tarnowo. W stanie istniejącym drogi objęte przedmiotem opracowania stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych.

Drogi posiadają nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną kruszywem. Nie ma wydzielonych ciągów pieszych. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć telefoniczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Spływ wód opadowych odbywa się na tereny przyległe. Istnieją lokalnie zjazdy indywidualne do przyległych posesji i na pola uprawne. Brak skrzyżowań na odcinku objętym opracowaniem.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Przebudowę odcinków dróg należy zaprojektować w ten sposób aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
 2. Kategoria ruchu - KR-1.
 3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
 4. Grupa nośności podłoża - G1.
 5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,0m. z wymaganymi mijankami.
 6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
 7. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
 8. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 24192,41 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 5

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 5)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 5)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 51660,00 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 51660,00 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 51660,00 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 5)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

Wykonawca

- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek, Biuro Inżynierii Drogowej BID s.c. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9671282579

7.3.3) Ulica: ul. Strusia 17

7.3.4) Miejscowość: Bydgoszcz

7.3.5) Kod pocztowy: 85-447

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 5)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-12-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 51660,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 105 dni