Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont wojskowej bocznicy kolejowej nr 153 Osowiec – postępowanie nr 11/RB

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Rejonowy Zarząd Infrastruktury Olsztyn

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510698342

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Saperska 1

1.5.2.) Miejscowość: Olsztyn

1.5.3.) Kod pocztowy: 10-073

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: rziolsztyn.zamowienia@ron.mil.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://rziolsztyn.wp.mil.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Jednostka Organizacyjna MON

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Obrona

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont wojskowej bocznicy kolejowej nr 153 Osowiec – postępowanie nr 11/RB

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5a66dc0b-785b-11ec-83b1-bea871b78b5b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00098043

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-03-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00306003/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Remont wojskowej bocznicy kolejowej nr 153 Osowiec

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00025531/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 11/RB

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 657444,57 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest remont wojskowej bocznicy kolejowej nr 153 Osowiec. W ramach zamówienia należy wykonać: Dział 1: Przejazdy i dojazdy przy magazynie nr 14 w torze obwodowym; Dział 2: Przejazd przed Rz221 w obwodnicy; Dział 3: Przejazdy z dojazdami
przy mag. nr 1 i mag. nr 2; Dział 4: Wymianę szyn typu 8 na typ S49/S42 w torze obwodowym; Dział 5: Wymianę rozjazdu nr 226 z odcinkami torów nr 11 i nr 13 Rz226 – lokomotywownia; Dział 6: Przejazdy przy magazynach 10, 11, 12, 13; Dział 7: Regulację przechyłki toru nr 13 Rz225-Rz225.
Szczegółowo przedmiot zamówienia opisano w załącznikach nr 2, 3, 4, 6, 7 i 8 do SWZ.
2. Miejsce realizacji przedmiotu zamówienia: Osowiec Twierdza, JW. 4226 Skład Osowiec, 25 WOG Białystok.
3. Wykonawca udzieli gwarancji na przedmiot umowy na okres: 36 miesięcy.
4. Okres rękojmi: 36 miesięcy.
5. Wymagany termin wykonania zamówienia z uzyskaniem efektu rzeczowego:
- minimum 180 dni od daty podpisania umowy,
- maksimum 210 dni od daty podpisania umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 854850 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1169084,35 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 854850 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: FUH Gro-Tor Paweł Dąbrowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8481098079

7.3.3) Ulica: Magazynowa 1 lok. 16

7.3.4) Miejscowość: Ełk

7.3.5) Kod pocztowy: 19-300

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-03-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 854850 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-08-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy