Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi Boroszewo Bojary

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Tczew

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191675379

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Lecha 12

1.5.2.) Miejscowość: Tczew

1.5.3.) Kod pocztowy: 83-110

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL638 - Starogardzki

1.5.7.) Numer telefonu: 58 530 51 32

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: inwestycje@gmina-tczew.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gmina-tczew.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miniportal.uzp.gov.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi Boroszewo Bojary

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-8c2112a7-8268-11ec-beb3-a2bfa38226ab

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00074783

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-03-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00026765/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa drogi Boroszewo Bojary

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00043689/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIT.271.1.2.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na budowie drogi Boroszewo-Bojary Etap 3 o długości 438 m, Boroszewo działka nr 127; gmina Tczew. Zamówienie obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych: - wykonanie drogi w postaci dwóch śladów (pasów) z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB o szerokości 1 metra każdy odsuniętych od siebie o 0,75 m; -wykonanie zjazdów indywidualnych w nawierzchni z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB w nowej konstrukcji; - wykonanie zatoki mijania w nawierzchni z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych typu YOMB w nowej konstrukcji; - utwardzenie poboczy jezdni, zjazdów i mijanki z obu stron z kruszywa pozyskanego z korytowania istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa o szerokości 0,5 m; - uzupełnienie i profilowanie przestrzeni między płytami o szerokości 0,75 m kruszywem pozyskanym z korytowania istniejącej nawierzchni drogi; - przestawienie istniejącego oznakowania pionowego; - zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego po obu stronach utwardzanej jezdni. Uwaga:
1. W przypadku gdy materiał z korytowania nie wystarczy na wykonanie projektowanych poboczy (zbyt płytkie korytowanie) Wykonawca robót na własny koszt dostarczy brakującą ilość materiału i zostanie to uwzględnione w cenie ofertowej Wykonawcy. 2. W km 0+000 należy wykonać połączenie z nawierzchnią z płyt YOMB wykonaną podczas realizacji Etapu 2. Istniejący opornik należy rozebrać. 3. W km 0+438 skrajne płyty należy unieruchomić w celu eliminacji przemieszczania za pomocą opornika betonowego na ławie betonowej z oporem wtopionym na 0 cm. 4. Początek w km 0+000, koniec w km 0+438, zjazdy indywidualne oraz zatokę do mijania należy dostosować wysokościowo do istniejących i projektowanych nawierzchni. 5. Zjazdy na posesję należy dostosować lokalizacyjnie do warunków w terenie. 6. W km 0+053 strona prawa - zaprojektowano zatokę do mijania na szerokość jednej płyty YOMB 100 cm z poboczem z kruszywa szerokości 50 cm. Długość zatoki mijania wynosi min. 12 m. 1.1 Założono następujące parametry techniczne drogi: − długość jezdni: 438 m, − szerokość pasa ruchu: 3,75 m,
− szerokość jezdni: 2,75 m, − szerokość poboczy: 2 x 0,5 m, − nawierzchnia jezdni: żelbetowe płyty wielootworowe typu YOMB - dwuślad, − pobocza jezdni i zjazdów: obustronne z kruszywa o szerokości 0,5 m. 1.2 Szczegółowy zakres robót został wskazany w dokumentacji technicznej, Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz przedmiarze robót stanowiących załącznik nr 4 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 196710,17 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 368014,04 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 196710,17 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "DROG-TRANS" Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5920202650

7.3.3) Ulica: Rokocin 2A

7.3.4) Miejscowość: Starogard Gdański

7.3.5) Kod pocztowy: 83-200

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-03-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 196710,17 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 60 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy