Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
"Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2024 roku" - ETAP III

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Nadleśnictwo Szprotawa

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970040190

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Henrykowska 1A

1.5.2.) Miejscowość: Szprotawa

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-300

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.7.) Numer telefonu: (68) 376 33 79

1.5.8.) Numer faksu: (68) 376 24 62

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: szprotawa@zielonagora.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.szprotawa.zielonagora.lasy.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-d1f3d118-95b5-11ee-9ee7-e2087ac16d09

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
"Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2024 roku" - ETAP III

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d1f3d118-95b5-11ee-9ee7-e2087ac16d09

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00097512

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-02-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00228834/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2024 roku

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00543572

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SAP.270.30.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 5101118,69 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 986521,55 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na robotach konserwacyjnych zaplanowanych na drogach leśnych w zakresie bieżącej konserwacji nawierzchni jezdni i poboczy na terenie Nadleśnictwa Szprotawa-leśnictwa Stara Kopernia i Witków. Prace mają charakter konserwacyjny, a ich celem jest utrzymanie obiektu w dobrym stanie poprzez zabezpieczenie przed szybkim zużyciem albo zniszczeniem.
Drogi będące przedmiotem zamówienia stanowią wewnętrzne drogi leśne niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych i gruntowych. Wskazane do konserwacji nawierzchnie posiadają lokalne ubytki oraz całkowite skoleinowania. Szczegółowy stan i zakres projektowanych prac opisano poniżej.

Droga leśna Stara Kopernia 126 (oddz. 71)
- konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem; odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20 cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm-warstwa grubości 7 cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 270m i szerokości 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych;
-naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb;
- należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

Droga leśna Stara Kopernia 127 (oddz. 71)
- konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem; odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20 cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm-warstwa grubości 7 cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 860m i szerokości 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych;
-naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb;
- należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

Droga leśna Witków (oddz. 141)
- konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem; odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20 cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm-warstwa grubości 7 cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 650m i szerokości 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych;
-naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb;
- należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

Droga leśna Witków (oddz. 159)
- konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem; odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20 cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm-warstwa grubości 7 cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 380m i szerokości 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych;
-naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb;
- należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

Droga leśna Witków (oddz. 29)
- konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem; odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20 cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm-warstwa grubości 7 cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 840m i szerokości 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych;
-naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb;
- należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

Droga leśna Witków nr 72 (oddz. 168)
- konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem; odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20 cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm-warstwa grubości 7 cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 530m i szerokości 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych;
-naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb;
- należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

Droga leśna Witków nr 71 (oddz. 135)
- konserwacja pełno-nawierzchniowa – z uzupełnieniem kruszywem; odcinek stracił profil nawierzchni i wymaga przywrócenia. W celu przywrócenia przejezdności ubytki na całej szerokości jezdni należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 0/63mm – warstwa grubości średnio 20 cm i kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm-warstwa grubości 7 cm. Górną powierzchnię robót należy zamknąć używając miału kamiennego frakcji 0/5mm. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 730m i szerokości 3,0m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych;
-naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb;
- należy dokonać oczyszczenia terenu z korzeni i krzaków przed robotami konserwacyjnymi pasem szerokości 6,0m;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 846761,10 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 970204,32 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 846761,10 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe "KABZIŃSKI" Wiesław Kabziński

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9241001661

7.3.3) Ulica: Kopernika 15

7.3.4) Miejscowość: Szprotawa

7.3.5) Kod pocztowy: 67-300

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-01-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 846761,10 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 120 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy