Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Biały Bór w roku 2024

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BIAŁY BÓR

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 330920601

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Słupska 10

1.5.2.) Miejscowość: Biały Bór

1.5.3.) Kod pocztowy: 78-425

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@bialybor.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bialybor.com.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-8a481778-9dac-11ee-948d-82b0c04ef850

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Biały Bór w roku 2024

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-8a481778-9dac-11ee-948d-82b0c04ef850

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00094600

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-02-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00022114/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Biały Bór w roku 2024

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00559043

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIZP.271.50.2023.DO

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje następujące zadanie: USŁUGA
1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Biały Bór w roku 2024.
2. Zamówienie obejmuje zorganizowanie publicznego transportu zbiorowego na następujących liniach:

1) Linia nr 1: Biały Bór – Brzeźnica – Donimierz – Grabowo
• Szczegółowy przebieg linii:
Biały Bór (Rynek) -> Brzeźnica -> Donimierz -> Grabowo Kolonia -> Grabowo
• Usługi przewozowe na linii nr I świadczone będą zgodnie z rozkładem jazdy określonym w Załączniku nr 6 do SWZ obejmującym rok szkolny (S) oraz okres wakacyjny (L),
• Przewidywana wielkość pracy przewozowej na linii w okresie od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r. wynosi łącznie 18672 km (S - 18240 km / L - 432 km),
• Długość trasy linii nr I: 12 km
• Dzienna ilość kursów: S – 8 / L – 2
• Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. z 2022 r., poz. 180 ze zm.) przed przystąpieniem do realizacji usługi.

2) Linia nr 2: Biały Bór – Dalkowo – Trzebiele
• Szczegółowy przebieg linii:
Biały Bór (Rynek) -> Dalkowo -> Trzebiele
• Usługi przewozowe na linii nr II świadczone będą zgodnie z rozkładem jazdy określonym w Załączniku nr 6 do SWZ obejmującym rok szkolny (S) oraz okres wakacyjny (L),
• Przewidywana wielkość pracy przewozowej na linii w okresie od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r. wynosi łącznie 5880 km (S - 5700 km / L - 180 km),
• Długość trasy linii nr I: 5 km
• Dzienna ilość kursów: S – 6 / L – 4
• Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. z 2022 r., poz. 180 ze zm.) przed przystąpieniem do realizacji usługi.

3) Linia nr 3: Biały Bór – Rzyszczewko – Sępolno Małe – Biały Bór
• Szczegółowy przebieg linii:
Biały Bór (Rynek)-> Biały Bór (ul. Sosnowa) -> Kaliska -> Kaliska Wybudowanie -> Kaliska II -> Kołtki -> Kołtki II -> Rzyszczewko -> Kołtki II -> Kołtki -> Cybulin (skrzy.) -> Sępolno Wielkie -> Sępolno Małe -> Sępolno Wielkie -> Sępolno Wielkie (Cieszęcino) -> Sępolno Wielkie (Żwirownia) -> Biały Dwór -> Biały Bór (Rynek)
• Usługi przewozowe na linii nr III świadczone będą zgodnie z rozkładem jazdy określonym w Załączniku nr 6 do SWZ obejmującym rok szkolny (S) oraz okres wakacyjny (L),
• Przewidywana wielkość pracy przewozowej na linii w okresie od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r. wynosi łącznie 23520 km (S - 22800 km / L - 720 km),
• Długość trasy linii nr I: 40 km
• Dzienna ilość kursów: S – 3 / L – 2
• Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. z 2022 r., poz. 180 ze zm.) przed przystąpieniem do realizacji usługi.

4) Linia nr 4: Biały Bór – Biała – Świerszczewo – Drzonowo
• Szczegółowy przebieg linii:
Biały Bór (Rynek) -> Białka (skrz.) -> Biała -> Przybrda -> Świerszczewo -> Stepień -> Świerszczewo ->Drzonowo
• Usługi przewozowe na linii nr IV świadczone będą zgodnie z rozkładem jazdy określonym w Załączniku nr 6 do SWZ obejmującym rok szkolny (S) oraz okres wakacyjny (L),
• Przewidywana wielkość pracy przewozowej na linii w okresie od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r. wynosi łącznie 34232 km (S - 33440 km / L - 792 km),
• Długość trasy linii nr I: 22 km

• Dzienna ilość kursów: S – 8 / L – 4
• Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. z 2022 r., poz. 180 ze zm.) przed przystąpieniem do realizacji usługi.

5) Linia nr 5: Biały Bór – Przybrda – Kazimierz
• Szczegółowy przebieg linii:
Biały Bór (Rynek) -> Białka (skrz.) -> Biała -> Przybrda -> Biała -> Białka (skrz.) -> Biskupice -> Kamienna -> Kazimierz
• Usługi przewozowe na linii nr V świadczone będą zgodnie z rozkładem jazdy określonym w Załączniku nr 6 do SWZ obejmującym rok szkolny (S) oraz okres wakacyjny (L),
• Przewidywana wielkość pracy przewozowej na linii w okresie od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r. wynosi łącznie 25872 km (S - 25080 km / L - 792 km),
• Długość trasy linii nr I: 22 km
• Dzienna ilość kursów: S – 6 / L – 4
• Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. z 2022 r., poz. 180 ze zm.) przed przystąpieniem do realizacji usługi.

6) Linia nr 6: Biały Bór – Kazimierz – Drzonowo – Dyminek – Dołgie – Drzonowo – Biała – Biały Bór
• Szczegółowy przebieg linii:
Biały Bór (Rynek) -> Biskupice -> Kamienna -> Kazimierz -> Stepień Kolonia -> Stepień -> Świerszczewo -> Drzonowo -> Radzewo (skrz.) -> Bielica (centrum) -> Dyminek -> Dołgie -> Dyminek (skrz.) -> Drzonowo -> Drzonowo -> Przybrda -> Biała -> Białka (skrz.) -> Biały Bór (Rynek)
• Usługi przewozowe na linii nr VI świadczone będą zgodnie z rozkładem jazdy określonym w Załączniku nr 6 do SWZ obejmującym rok szkolny (S) oraz okres wakacyjny (L),
• Przewidywana wielkość pracy przewozowej na linii w okresie od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r. wynosi łącznie 30576 km (S - 29640 km / L - 936 km),
• Długość trasy linii nr I: 52 km
• Dzienna ilość kursów: S – 3 / L – 2
• Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. z 2022 r., poz. 180 ze zm.) przed przystąpieniem do realizacji usługi.

3. Szacowana łączna liczba biletów miesięcznych z ulgą uczniowską na wszystkich liniach: 180 szt. Burmistrz Białego Boru zastrzega możliwość korekty liczby dowożonych dzieci i uczniów w zależności od ilości zgłoszonych przez szkoły gminne.
4. Zaleca się oferentom przeprowadzenie wizji lokalnej tras przejazdowych. Wszelkie koszty związane z opracowaniem oferty i zaleconą wizją lokalną ponosi oferent.
5. Wykonawcę zobowiązuje się do:
a) zapewnienia bezpiecznego i niezbędnego taboru do realizacji usługi, w tym podstawienie zastępczego środka transportu w razie awarii autobusu,
b) zapewnienie realizacji usługi autobusami technicznie sprawnymi, dopuszczonymi do ruchu według przepisów o ruchu pasażerskim i oznakowanymi stosownie do charakteru świadczonych usług,
c) zaopatrzenie kierowców autobusów w identyfikatory oraz telefon komórkowy w autobusie, a opiekunów w kamizelki odblaskowe,
d) umieszczenia w autobusach tablic kierunkowych odpowiednich dla poszczególnych linii,
e) przestrzegania ustalonego rozkładu jazdy, w tym godzin przyjazdu i odjazdów autobusów,
f) posiadania aktualnego ubezpieczenia NNW i OC dla każdego pojazdu przewidzianego do realizacji usług przez cały okres trwania umowy,
g) zatrudnienia kierowców posiadających wszelkie niezbędne kwalifikacje do wykonywania przedmiotu umowy,
h) w przypadku nieobecności kierowcy z powodu choroby lub innych okoliczności Wykonawca zagwarantuje ciągłość wykonywania usługi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

60000000-8 - Usługi transportowe (z wyłączeniem transportu odpadów)

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 867122,64 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 867122,64 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 867122,64 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Koszalin Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6692297432

7.3.3) Ulica: Krupy

7.3.4) Miejscowość: Darłowo

7.3.5) Kod pocztowy: 76-150

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-01-18

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 867122,64 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-12-31