Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stromiec

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Stromiec

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 670224025

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Piaski 4

1.5.2.) Miejscowość: Stromiec

1.5.3.) Kod pocztowy: 26-804

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL921 - Radomski

1.5.7.) Numer telefonu: 48 6191020

1.5.8.) Numer faksu: 48 6191012

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ugstromiec@ugstromiec.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ugstromiec.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ugstromiec.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stromiec

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-062aa58c-9047-11ee-9fb5-3edbb70f45bd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00017237

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-01-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00067923/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stromiec

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00527854

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZWI.271.1.8.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1951219,51 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stromiec" obejmująca:
1) Przebudowę drogi gminnej ul. Parkowej w miejscowości Stromiec wraz z budową chodnika stanowiącej działki o nr ewidencyjnym 681, 682,674/4 na odcinku 102,5mb, zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik nr 8 do niniejszego SWZ.
a) Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie:
- Klasa techniczna drogi – dojazdowa (D)
- Prędkość projektowa – Vp=30km/h
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- Szerokość jezdni – 5,00m
- Szerokość chodnika – 1,80m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi~102,50m
- Powierzchnia jezdni~512,50m2
- Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%
- Spadek poprzeczny chodnika – 1,5%
b) Zakres robót objętych przebudową obejmuje:
• usunięcie warstwy humusu,
• ścinanie istniejących poboczy,
• wykonanie podbudowy drogi,
• wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów,
• wykonanie nawierzchni zjazdów,
• wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
• wykonanie nowych poboczy,
• wykonanie regulacji istniejących krawężników.
2) Przebudowę drogi gminnej ul. Chabrowej w miejscowości Stromiec wraz z budową chodnika stanowiącej działkę o nr ewidencyjnym 683/3 na odcinku 401,00mb, zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik nr 9 do niniejszego SWZ.
a) Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie:
- Klasa techniczna drogi – dojazdowa (D)
- Prędkość projektowa – Vp=30km/h
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- Szerokość jezdni – 5,00m
- Szerokość chodnika – 1,80m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi~401,00m
- Powierzchnia jezdni~2015,00m2
- Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%
- Spadek poprzeczny chodnika – 1,5%
- Spadek poprzeczny poboczy do – 8%
b) Zakres robót objętych przebudową obejmuje:
• usunięcie warstwy humusu,
• wykonanie nawierzchni chodnika,
• wykonanie podbudowy drogi,
• wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów,
• wykonanie nawierzchni zjazdów,
• wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
• wykonanie nowych poboczy.
3) Przebudowę drogi gminnej nr 110539W ul. Szkolnej w miejscowości Stromiec stanowiącej działkę o nr ewidencyjnym 673 na odcinku 192,00mb, zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik nr 10 do niniejszego SWZ.

a) Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie:
- Klasa techniczna drogi – dojazdowa (D)
- Prędkość projektowa – Vp=30km/h
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- Szerokość jezdni – 5,00m
- Szerokość pobocza – 0,75m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi~192,00m
- Powierzchnia jezdni~960,00m2
- Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%
- Spadek poprzeczny poboczy do – 8%

b) Zakres robót objętych przebudową obejmuje:
• usunięcie warstwy humusu,
• ścinanie istniejących poboczy,
• wykonanie podbudowy drogi na poszerzeniach,
• wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów,
• wykonanie nawierzchni zjazdów,
• wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
• wykonanie nowych poboczy,
• wykonanie regulacji istniejących krawężników.

4) Przebudowę drogi gminnej nr 110517W w Stromcu ul. Folwarcznej do drogi krajowej nr 48 stanowiącej działkę o nr ewidencyjnym 477 na odcinku 476,00mb, zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik nr 11 do niniejszego SWZ.

a) Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie:
- Klasa techniczna drogi – dojazdowa (D)
- Prędkość projektowa – Vp=50km/h
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- Szerokość jezdni – 5,00m
- Szerokość pobocza – 0,75m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi~476,00m
- Powierzchnia jezdni~7850,00m2
- Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy
- Spadek poprzeczny poboczy do – 8%

b) Zakres robót objętych przebudową obejmuje:
• wykonanie konstrukcji podbudowy drogi,
• wykonanie nawierzchni jezdni,
• wykonanie poboczy,
• wykonanie zjazdów na posesję.

5) W zakresie organizacji i przebiegu robót dla ww. dróg – Wykonawca ma obowiązek sporządzenia i zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu wraz z jego wdrożeniem i utrzymywaniem w okresie prowadzenia prac budowlanych.
6) Wykonawca własnym staraniem opracuje, (projekt docelowej organizacji ruchu podlega opinii Zamawiającego) zatwierdzi a następnie wdroży projekt stałej organizacji ruchu (wymianie podlegają wszystkie znaki na odcinku objętym opracowaniem – zdemontowane znaki stanowią własność Zamawiającego i należy je dostarczyć do jego siedziby). Opracowany staraniem Wykonawcy projekt stałej organizacji ruchu, Wykonawca przedłoży do wymaganych przepisami prawa uzgodnień w terminie do miesiąca od przekazania placu budowy
Przy opracowywaniu projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić dla wszystkich przebudowywanych dróg objętych postepowaniem wykonanie linii krawędziowych oraz rozgraniczających pasy drogowe.
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2292769,20 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3136500,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2292769,20 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: NEFRYT Marcin Jamka

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8111736470

7.3.4) Miejscowość: Osuchów

7.3.5) Kod pocztowy: 26-713

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-01-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2292769,20 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 200 dni