Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Bieżąca konserwacja, utrzymanie i remont oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Olsztyna wraz z realizacją stałych organizacji ruchu.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG ZIELENI I TRANSPORTU W OLSZTYNIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 281358034

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Ryszarda Knosały 3 lokal 5B

1.5.2.) Miejscowość: Olsztyn

1.5.3.) Kod pocztowy: 10-015

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdzit.olsztyn.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdzit.olsztyn.eu

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Bieżąca konserwacja, utrzymanie i remont oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Olsztyna wraz z realizacją stałych organizacji ruchu.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-85820c25-ae16-11ee-a681-52fe4aa7189e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00017099

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-01-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Uzasadnienie faktyczne:
1. Zamawiający w postępowaniu znak: NZ.2510.35.2021 przewidział możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art.

214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp w następujących dokumentach:
1) SWZ (ROZDZIAŁ XXII),
2) Ogłoszeniu o zamówieniu nr 2021/BZP 00148526/01 z dnia 2021-08-13 (sekcja 4.2.14.) w zakresie prac objętych zamówieniem do wysokości 1 124 807,00 zł netto.
2. W dniu 01.10.2021 r. została zawarta Umowa nr 2522.24.2021 z Wykonawcą GIERA Znaki Drogowe Spółka Jawna z siedzibą w Jonkowie przy ul. Lipowej 49A, 11-042 Jonkowo.
3. Zamówienie z wolnej ręki będzie udzielone Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2.
4. Zamówienie z wolnej ręki będzie polegało na powtórzeniu podobnych usług przewidzianych w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego.
5. Wartość zamówienia z wolnej ręki została uwzględniona przy obliczaniu wartości zamówienia.
Uzasadnienie prawne
Zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp,w związku z art. 305 pkt 1 ustawy Pzp

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NZ.2513.10.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest bieżąca konserwacja, utrzymanie i remont oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Olsztyna wraz z realizacją stałych organizacji ruchu.
Umowa przewiduje bieżącą konserwację oznakowania pionowego w ramach wynagrodzenia ryczałtowego oraz wprowadzanie stałych organizacji ruchu rozliczanych na podstawie kosztorysu wraz z możliwością wykonania oznakowania poziomego przewidzianego projektem stałej organizacji ruchu. W ramach utrzymania dróg, zlecana będzie naprawa lub wymiana elementów znaków pionowych, obejmujących tarcze i ich lica oraz konstrukcje wsporcze,
a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu
W ramach wynagrodzenia ryczałtowego należy zapewnić pogotowie techniczne podejmujące prace interwencyjne 24 h na dobę 7 dni w tygodniu.
Szczegółowy zakres robót przedstawiono w załączonym kosztorysie ofertowym.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Załącznik nr 2 do Zaproszenia (szczegółowa specyfikacja techniczna).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: GIERA ZNAKI DROGOWE SPÓŁKA JAWNA

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 739-346-11-89

7.3.3) Ulica: Lipowa 49 A

7.3.4) Miejscowość: Jonkowo

7.3.5) Kod pocztowy: 11-042

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-12-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1271760,96 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2024-01-01 do 2024-12-31

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy