Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usług w zakresie transportu dla zespołów MKS Avia Świdnik sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej w 2024 roku

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: "MIEJSKI KLUB SPORTOWY AVIA ŚWIDNIK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ"

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 366067087

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Stanisława Wyspiańskiego 27

1.5.2.) Miejscowość: Świdnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-040

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: kontakt@avia-swidnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.avia-swidnik.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-4bcd5c71-79c2-11ee-a60c-9ec5599dddc1

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

działalność w zakresie sportu

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Świadczenie usług w zakresie transportu dla zespołów MKS Avia Świdnik sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej w 2024 roku

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4bcd5c71-79c2-11ee-a60c-9ec5599dddc1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00016624

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-01-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00474391

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 394396,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie transportu (dowóz i przywóz) zawodników, trenerów, opiekunów, kierowników drużyn, masażystów zespołów sportowych MKS Avia Świdnik sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej na zawody sportowe w okresie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy (od 1 stycznia 2024 roku) zgodnie z harmonogramem rozgrywek dla poszczególnych sekcji, a także transportu na turnieje, mecze sparingowe i inne wydarzenia o charakterze sportowym nie uwzględnione w ww. harmonogramach.
2. Przedmiot zamówienia podzielony został na następujące części:
a. Część nr 1 – transport dla pierwszych zespołów MKS Avia Świdnik sp. z o.o. sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej
b. Część nr 2 – transport dla grup młodzieżowych działających w strukturach MKS Avia Świdnik
sp. z o.o.
3. Łączna zaplanowana odległość w ramach powyższych wyjazdów jest uzależniona od nr części:
a. Część nr 1 – pierwsze zespoły: 22 000 km,
b. Część nr 2 – grupy młodzieżowe: 48 500 km.
4. Na potrzeby ustalenia ceny oferty należy przyjąć, że:

Część nr 1:
a. R1 – cena brutto za przejazd autokarem powyżej 35 osób na trasie do 50 km (ryczałt) stanowić będzie około 2% łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (10 przejazdów),
b. K1 – cena brutto za 1 km przejazdu autokarem powyżej 35 osób na trasach powyżej 50 km stanowić będzie około 98,00 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (21 500 km),

Uwaga:
Powyższe założenia stanowią jedynie przyjętą przez Zamawiającego szacowaną odległość w ramach planowanych wyjazdów i została sporządzona na podstawie usług transportowych świadczonych na rzecz Zamawiającego w latach ubiegłych. Rzeczywista odległość wyjazdów w okresie obowiązywania umowy może się różnić od przyjętych szacunków.

Przejazd na trasie do 50 km rozliczany będzie kwotą ryczałtu, natomiast jeżeli trasa przejazdu przekroczy 50 km całość trasy począwszy od 1 km rozliczana będzie w oparciu o cenę jednostkową za kilometr.
5. Usługi w zakresie transportu odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2023 r., poz.1047 ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r. , poz. 8 ze zm.), ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 2201 ze zm.).
6. Wykonawca musi posiadać potencjał techniczny umożliwiający wykonanie całości zamówienia, przy założeniu, że:
a) terminy wyjazdów poszczególnych grup na trasach mogą się pokrywać;
b) jeden kurs może dotyczyć różnej ilości przewożonych osób (pojazd będzie wskazywany w zależności od ilości przewożonych osób – bus (autokar) do 20, 30 osób lub autokar powyżej 35 osób).
7. Wykonawca ubezpieczy pojazdy (OC) i pasażerów (NNW) od wszelkich szkód mogących powstać podczas przewozu i pozostających w związku z przewozem.
8. Wykonawca zapewnia przewożonym osobom bezpieczny przewóz tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, przy założeniu, że:
a) busy (autokary) do 20 i 30 osób oraz autokar powyżej 35 osób wyposażone będą w klimatyzację, autokary z min. 35 miejsc siedzących dodatkowo będą wyposażone w barek kawowy, WC, DVD.
b) rok produkcji busa (autokaru) do 20, 30 osób oraz autokaru powyżej 35 osób nie może być wcześniejszy niż 2010.
9. Cena brutto przejazdu na trasie do 50 km (ryczałt) oraz cena brutto za kilometr określona przez Wykonawcę będzie stanowiła wszystkie koszty jakie poniesie Zamawiający w prowadzonych rozliczeniach za wykonywanie usług w zakresie przewozu. Zamawiający pokrywa koszty związane
z noclegami i wyżywieniem kierowcy jedynie w przypadku wyjazdów dłuższych niż 1 dzień. Zamawiający nie ponosi opłat za tzw. postojowe.
10. Wykonawca rozpocznie naliczanie kilometrów realizowanych wyjazdów z chwilą wyjazdu z miejsca zbiórki tj. ul. Sportowa 2, 21-040 Świdnik, naliczanie zakończy się z chwilą powrotu na miejsce zbiórki tj. ul. Sportowa 2, 21-040 Świdnik. Przed jak i po wyjeździe kierowca Wykonawcy zobowiązany jest spisać stan licznika pojazdu co zostanie potwierdzone podpisem przedstawiciela Zamawiającego.
11. Wykonawca zapewni przewóz najkrótszą możliwą trasą do miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
12. Zamawiający będzie informował Wykonawcę najpóźniej 3 dni przed planowanym wyjazdem o terminie realizacji wyjazdu i liczbie uczestników wyjazdu.

13. Oferowana cena brutto przejazdu na trasie do 50 km (ryczałt) oraz cena przejazdu za 1 kilometr podana przez Wykonawcę zostaje ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom ani waloryzacji w pierwszych miesiącach świadczenia usługi, w okresie wskazanym w umowie.
14. Rozliczenia za wykonanie usługi będą prowadzone w okresach miesięcznych do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym została wykonana usługa na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT.
15. Rozliczenie wyjazdów będzie odbywało się w oparciu o stawki określone w poszczególnych przedziałach cenowych w zależności od rodzaju środka transportu, bus (autokar) do 20, 30 osób lub autokar powyżej 35 osób.
16. Wykonawca będzie składał fakturę po zaakceptowaniu przez Zamawiającego wykazu przejazdów na trasie do 50 km lub przejechanych kilometrów w miesiącu rozliczeniowym

4.5.3.) Główny kod CPV: 60170000-0 - Wynajem pojazdów przeznaczonych do transportu osób wraz z kierowcą

4.5.5.) Wartość części: 134200,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie transportu (dowóz i przywóz) zawodników, trenerów, opiekunów, kierowników drużyn, masażystów zespołów sportowych MKS Avia Świdnik sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej na zawody sportowe w okresie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy (od 1 stycznia 2024 roku) zgodnie z harmonogramem rozgrywek dla poszczególnych sekcji, a także transportu na turnieje, mecze sparingowe i inne wydarzenia o charakterze sportowym nie uwzględnione w ww. harmonogramach.
2. Przedmiot zamówienia podzielony został na następujące części:
a. Część nr 1 – transport dla pierwszych zespołów MKS Avia Świdnik sp. z o.o. sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej
b. Część nr 2 – transport dla grup młodzieżowych działających w strukturach MKS Avia Świdnik
sp. z o.o.
3. Łączna zaplanowana odległość w ramach powyższych wyjazdów jest uzależniona od nr części:
a. Część nr 1 – pierwsze zespoły: 22 000 km,
b. Część nr 2 – grupy młodzieżowe: 48 500 km.
4. Na potrzeby ustalenia ceny oferty należy przyjąć, że:

Część nr 2:
a. R1 – cena brutto za przejazd busem (autokarem) do 20 osób na trasie do 50 km (ryczałt) stanowić będzie około 15 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów
(145 przejazdów),
b. R2 – cena brutto za przejazd busem (autokarem) do 30 osób na trasie do 50 km (ryczałt) stanowić będzie około 10 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów
(97 przejazdów),
c. K1 – cena brutto za 1 km przejazdu busem (autokarem) do 20 osób na trasach powyżej 50 km stanowić będzie około 45% łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (21 825 km),
d. K2 – cena brutto za 1 km przejazdu busem (autokarem) do 30 osób na trasach powyżej 50 km stanowić będzie około 29 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów
(14 065 km),
e. K3 – cena brutto za 1 km przejazdu autokarem powyżej 35 osób na trasach powyżej 50 km stanowić będzie około 1 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów
(485 km).

Uwaga:
Powyższe założenia stanowią jedynie przyjętą przez Zamawiającego szacowaną odległość w ramach planowanych wyjazdów i została sporządzona na podstawie usług transportowych świadczonych na rzecz Zamawiającego w latach ubiegłych. Rzeczywista odległość wyjazdów w okresie obowiązywania umowy może się różnić od przyjętych szacunków.

Przejazd na trasie do 50 km rozliczany będzie kwotą ryczałtu, natomiast jeżeli trasa przejazdu przekroczy 50 km całość trasy począwszy od 1 km rozliczana będzie w oparciu o cenę jednostkową za kilometr.
5. Usługi w zakresie transportu odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2023 r., poz.1047 ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r. , poz. 8 ze zm.), ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 2201 ze zm.).
6. Wykonawca musi posiadać potencjał techniczny umożliwiający wykonanie całości zamówienia, przy założeniu, że:
a) terminy wyjazdów poszczególnych grup na trasach mogą się pokrywać;
b) jeden kurs może dotyczyć różnej ilości przewożonych osób (pojazd będzie wskazywany w zależności od ilości przewożonych osób – bus (autokar) do 20, 30 osób lub autokar powyżej 35 osób).
7. Wykonawca ubezpieczy pojazdy (OC) i pasażerów (NNW) od wszelkich szkód mogących powstać podczas przewozu i pozostających w związku z przewozem.
8. Wykonawca zapewnia przewożonym osobom bezpieczny przewóz tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, przy założeniu, że:
a) busy (autokary) do 20 i 30 osób oraz autokar powyżej 35 osób wyposażone będą w klimatyzację, autokary z min. 35

miejsc siedzących dodatkowo będą wyposażone w barek kawowy, WC, DVD.
b) rok produkcji busa (autokaru) do 20, 30 osób oraz autokaru powyżej 35 osób nie może być wcześniejszy niż 2010.
9. Cena brutto przejazdu na trasie do 50 km (ryczałt) oraz cena brutto za kilometr określona przez Wykonawcę będzie stanowiła wszystkie koszty jakie poniesie Zamawiający w prowadzonych rozliczeniach za wykonywanie usług w zakresie przewozu. Zamawiający pokrywa koszty związane
z noclegami i wyżywieniem kierowcy jedynie w przypadku wyjazdów dłuższych niż 1 dzień. Zamawiający nie ponosi opłat za tzw. postojowe.
10. Wykonawca rozpocznie naliczanie kilometrów realizowanych wyjazdów z chwilą wyjazdu z miejsca zbiórki tj. ul. Sportowa 2, 21-040 Świdnik, naliczanie zakończy się z chwilą powrotu na miejsce zbiórki tj. ul. Sportowa 2, 21-040 Świdnik. Przed jak i po wyjeździe kierowca Wykonawcy zobowiązany jest spisać stan licznika pojazdu co zostanie potwierdzone podpisem przedstawiciela Zamawiającego.
11. Wykonawca zapewni przewóz najkrótszą możliwą trasą do miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
12. Zamawiający będzie informował Wykonawcę najpóźniej 3 dni przed planowanym wyjazdem o terminie realizacji wyjazdu i liczbie uczestników wyjazdu.
13. Oferowana cena brutto przejazdu na trasie do 50 km (ryczałt) oraz cena przejazdu za 1 kilometr podana przez Wykonawcę zostaje ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom ani waloryzacji w pierwszych miesiącach świadczenia usługi, w okresie wskazanym w umowie.
14. Rozliczenia za wykonanie usługi będą prowadzone w okresach miesięcznych do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym została wykonana usługa na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT.
15. Rozliczenie wyjazdów będzie odbywało się w oparciu o stawki określone w poszczególnych przedziałach cenowych w zależności od rodzaju środka transportu, bus (autokar) do 20, 30 osób lub autokar powyżej 35 osób.
16. Wykonawca będzie składał fakturę po zaakceptowaniu przez Zamawiającego wykazu przejazdów na trasie do 50 km lub przejechanych kilometrów w miesiącu rozliczeniowym

4.5.3.) Główny kod CPV: 60170000-0 - Wynajem pojazdów przeznaczonych do transportu osób wraz z kierowcą

4.5.5.) Wartość części: 260196,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający, na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605), unieważnił postępowanie w zakresie części nr 1, ponieważ cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Przed otwarciem ofert zamawiający podał kwoty, jakie zamierza przeznaczyć
na sfinansowanie zamówienia. W zakresie części nr 1 kwota ta wynosi 144.936,00 zł brutto.

W przedmiocie Części nr 1 – transport dla pierwszych zespołów MKS Avia Świdnik sp. z o.o. sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej , oferty złożyli następujący Wykonawcy:

1. C. K. Travel Krzysztof Cegiełka, Aleja Armii Krajowej 23/17, 21-040 Świdnik,
NIP:713-177-50-30,
2. Usługi Transportowe Transmark S.c. Katarzyna Brzuszek Ziemowit Brzuszek,
ul. Jagiellońska 118/1, 23-200 Kraśnik, NIP: 7150000519,
3. Przedsiębiorstwo Usług Transportowych FREMIKS S.C. Jacek I Marcelina Frelas, ul. Niepodległości 29/33, 21-040 Świdnik, NIP: 7122712432

Ceny wskazanych Wykonawców przekraczają kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Z uwagi na fakt, iż zamawiający nie może zwiększyć kwoty 144.936,00 zł brutto do ceny najkorzystniejszej oferty to postępowanie w tej części należało unieważnić.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 153360,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 162375,00 PLN

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 267229,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 473984,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 267229,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Usług Transportowych FREMIKS S.C. Jacek I Marcelina Frelas

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 7122712432

7.3.3) Ulica: ul. Niepodległości 29/33

7.3.4) Miejscowość: Świdnik

7.3.5) Kod pocztowy: 21-040

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-12-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 267229,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2024-01-01 do 2024-12-31