

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Budowa kanalizacji sanitarnej i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Walichnowy - II

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Sokolniki
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250855133
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
- 1.4.2.) Miejscowość: Sokolniki
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 98-420
- 1.4.4.) Województwo: łódzkie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL714 - Sieradzki
- 1.4.7.) Numer telefonu: 0627845159
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@sokolniki.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.sokolniki.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6dc32bf2-a5df-11ec-80f8-1ad70aec7fa4
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00005070
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2024-01-03

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00090699/01
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa kanalizacji sanitarnej i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Walichnowy - II
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:
- 4.1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane na zadaniu inwestycyjnym pn. „Budowa kanalizacji sanitarnej i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Walichnowy”.
- 4.2. Ogólny zakres robót:
Zintegrowana budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przebudową ulic. Jest pozwolenie na budowę, dok. techn. i przetargowa,

uzgodnienia z mieszkańcami. Kanalizacja: 7110m sieci grawit., 1551m sieci ciśnien., 4 przepompownie z monitoringiem i zdalnym sterowaniem, 217 przyłączy. Przebudowa ulic: nowa nawierzchnia bitum., nowe chodniki, pobocza utwardzone, zjazdy, nowe oznakowanie, obciążenie 100kN/oś, zapewniona „dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami”.

I. Kanalizacja sanitarna

Kanalizacja sanitarna ze względu na ukształtowanie terenu, zaprojektowana jest, jako system grawitacyjno-tłoczny, w pasie dróg powiatowych, gminnych, drogi prywatnej oraz w działkach należących do GDDKiA. Projektuje się także przejście poprzeczne siecią grawitacyjną przez drogę krajową nr 74. Sieć uzbrojona będzie w studnie kanalizacyjne oraz trójniki redukcyjne. Konieczne będzie zastosowanie pompowni ścieków.

Sieć kanalizacyjna zaprojektowana w pasach dróg wykonana będzie w wykopach oraz przewiertami.

Szczegółowo budowa kanalizacji sanitarnej obejmuje:

Kanalizację grawitacyjną z rur PVC - u śr. 200 mm oraz z rur PE100 RC SDR17 śr. 225 mm z odejściami do granic nieruchomości i przyłączami PVC - u śr. 160 mm, oraz kanalizację ciśnieniową z rur PE100 DN90, 110, 140 mm SDR17 i PE100RC 125mm SDR17 PN16. Włączenia odgałęzień zaprojektowano z trójników PVC redukcyjnych odpowiednio Dn200mm/160mm oraz Dn225/160mm lub bezpośrednio do studni rewizyjnych.

KANAŁY

Zaprojektowano kanalizację grawitacyjną z rur PVC-U ? 200mm i 160mm o sztywności obwodowej SN8 oraz kanalizację ciśnieniową z rur PE100 SDR17 PN10 d = 90mm oraz d=110 mm.

Przy przejściach przez drogi zarówno w systemie grawitacyjnym jak i systemie tłocznym zaprojektowano rury stalowe przewiertowe.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana sieć kanalizacyjna posiada następujące parametry:

- całkowita długość sieci grawitacyjnej L = 7110 mb;
- ilość przyłączy 5 szt.
- ilość odejść zaślepionych korkiem 217 szt.
- długość kanału PVC-U200 SN8 L=5930 mb
- długość kanału PVC160 SN8 L=1180 mb

Zaprojektowano kanał ciśnieniowy o następujących parametrach:

- całkowita długość rurociągów tłocznych L = 1551mb;
- długość rurociągu PE100 SDR17 PN10 d=90mm L=1551 mb.

STUDNIE KANALIZACYJNE I TRÓJNIKI

Zaprojektowano:

- 110 studni o śr. 1000 mm z betonu B45
- 26 studni kaskadowych o śr. 1000 mm z betonu B45
- 53 studnie inspekcyjne PP/PE o śr. 600mm
- 36 studnie inspekcyjnych PP/PE z wkładką "in-situ" o śr. 600mm
- 3 studnie rozprężne PP/PE o śr. 625mm
- 2 studnie napowietrzająco-odpowietrzające o śr. 1000 mm z betonu B45 na rurociągu tłocznym
- 3 studni kontrolnych o śr. 1000 mm z betonu B45 na rurociągu tłocznym

Na niektórych odejściach, zgodnie z profilami podłużnymi, zastosowano trójniki redukcyjne 200/160 z PVC w ilości 48 szt.

POMPOWNIE ŚCIEKÓW

Po trasie projektowanej kanalizacji zaprojektowano 4 przepompownie ścieków.

Lokalizacja pompowni sieciowych, obręb Walichnowy:

- o Pompownia P1 - dz. nr ew. 207/3 - zbiornik typu nieprzejezdnego,
- o Pompownia P2 - dz. nr ew. 491 - zbiornik typu przejezdnego,
- o Pompownia P3 - dz. nr ew. 409/2 - zbiornik typu przejezdnego,
- o Pompownia P4 - dz. nr ew. 262 - zbiornik typu przejezdnego,

Zbiorniki pompowni o średnicy 1500mm zaprojektowano z elementów betonowych wykonanych z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego (W8), nasiąkliwość do 5%, mrozoodpornego F-150, wykonywanych zgodnie z aprobatą techniczną IK oraz spełniających wymagania normy PN-EN 1917 lub równoważnej lub wykonywanych zgodnie z aprobatami techniczną IBDiM oraz ITB. Ze względu na duży ciężar własny

stanowi zbiornik typu ciężkiego. Konstrukcja i parametry pompowni zostaną przedstawione w projekcie wykonawczym.

W zakres zadania wchodzi wykonanie 4 szt. instalacji zlicznikowych do projektowanych pompowni ścieków oraz automatyki z monitoringiem.

II. Przebudowa dróg gminnych

Projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga

gminna, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Nowa nawierzchnia drogi i jej nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowić będzie element poprawiający estetykę miejscowości Walichnowy.

Przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

1. Ulica Słoneczna

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie drogi gminnej obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej o szerokości 4,5m - 5,3m,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75m,
- przebudowę chodnika o szer. min. 2,0m,
- przebudowę zjazdów,
- odbudowę istniejących rowów drogowych,
- odbudowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- usunięcie warstwy humusu i darniny,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Projektowana droga gminna posiada parametry techniczne zgodne

z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm):

ul. Słoneczna - droga gminna nr 118214E

- klasa techniczna - droga gminna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość nawierzchni - 4,5-5,3m
- szerokość chodnika - min. 2,0m
- szerokość pobocza - 0,75m,
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%,
 - chodnik - 2,0%,
 - pobocze - 8,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych.

2. Ulica Nowe Osiedle i ulica Bociania

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie dróg obejmuje:

- przebudowę nawierzchni dróg bitumicznych,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75m,
- przebudowę chodnika,
- przebudowę zjazdów,
- odbudowę istniejących rowów drogowych,
- odbudowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- usunięcie warstwy humusu i darniny,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Projektowana droga gminna posiada parametry techniczne zgodne

z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

ul. Nowe Osiedle - droga gminna nr 118214E

- klasa techniczna - droga gminna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość nawierzchni - 4,5m
- szerokość chodnika - min. 1,5m
- szerokość pobocza - 0,75m,
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%,

chodnik - 2,0%,
pobocze - 8,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych.

ul. Bociania:

- klasa techniczna - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość nawierzchni - 4,0m
- szerokość pobocza - 0,75m,
- spadek poprzeczny:
droga - 2,0%,
pobocze - 8,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych.

3. Ulica Szkolna, ulica Traktorowa, ulica Północna

Podstawowy zakres inwestycji polegający na przebudowie ul. Szkolnej, Traktorowej i Północnej obejmuje:

- przebudowę dróg bitumicznych,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75m,
- przebudowę chodnika o szer. min. 1,5m,
- przebudowę zjazdów,
- odbudowę istniejących rowów drogowych,
- odbudowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- usunięcie warstwy humusu i darniny,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Projektowane drogi posiadają parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

ul. Szkolna

- klasa techniczna - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość nawierzchni - 4,5m
- szerokość chodnika - min. 2,0m
- szerokość pobocza - 0,75m,
- spadek poprzeczny:
droga - 2,0%,
chodnik - 2,0%,
pobocze - 8,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych.

ul. Traktorowa

- klasa techniczna - droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość nawierzchni - 4,5m
- szerokość chodnika za rowem - 1,5m
- szerokość pobocza - 0,75m,
- spadek poprzeczny:
droga - 2,0%,
chodnik - 2,0%,
pobocze - 8,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych.

ul. Północna

- klasa techniczna - droga wewnętrzna,

- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość nawierzchni - 4,0m
- szerokość pobocza - 0,75m,
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%,
 - pobocze - 8,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi i terenów przyległych.

3.8.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45232200-4 - Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych

45232400-6 - Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

45232410-9 - Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45255600-5 - Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2022-05-20

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:

23 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe "LARIX" Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 240865033

4.3.3.) Ulica: ul. Klonowa 11

4.3.4.) Miejscowość: Lubliniec

4.3.5.) Kod pocztowy: 42-700

4.3.6.) Województwo: śląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 16476320,50 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2022/BZP 00176141/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2023-12-20

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:

art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Konieczność sporządzenia projektu budowlanego zamiennego

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Konieczność sporządzenia projektu budowlanego zamiennego

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie