Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH: NR 109029L POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA DRUGA I ZDZISŁAWICE W KM 0+000 DO KM 2+762 ORAZ NR 109030L POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA DRUGA W KM 0+000 DO KM 0+282

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Dzwola

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830409577

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 168

1.5.2.) Miejscowość: Dzwola

1.5.3.) Kod pocztowy: 23-304

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ugdzwola@mbnet.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://dzwola.eu/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-68dc7602-8515-11ee-9aa3-96d3b4440790

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH: NR 109029L POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA DRUGA I ZDZISŁAWICE W KM 0+000 DO KM 2+762 ORAZ NR 109030L POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA DRUGA W KM 0+000 DO KM 0+282

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-68dc7602-8515-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00579758

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-12-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00523743/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.8 PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH: NR 109029L POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA DRUGA I ZDZISŁAWICE W KM 0+000 DO KM 2+762 ORAZ NR 109030L POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA DRUGA W KM 0+000 DO KM 0+282

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00501644

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.11.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

4.1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegająca na:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH: NR 109029L POŁOŻONEJ W
MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA DRUGA I ZDZISŁAWICE W KM 0+000 DO KM
2+762 ORAZ NR 109030L POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA
DRUGA W KM 0+000 DO KM 0+282

4.2. Zakres inwestycji obejmuje między innymi:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu dwóch dróg gminnych na parametrach drogi klasy D na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2825L Dzwola – Kocudza Druga klasy L do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2824R Dzwola – Zdzisławice klasy Z o łącznej długości 3044 m. Projektowany ciąg drogowy przebiega przez teren gminy Dzwola powiatu janowskiego województwa lubelskiego w obrębach ewidencyjnych Kocudza Druga i Zdzisławice.
Szczegółowy zakres opracowania określono na podstawie ustaleń z Zamawiającym i obejmuje następujące roboty branżowe.

1 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
1.2 ROBOTY ZIEMNE
1.3 ELEMENTY ODWODNIENIA
1.4 PODBUDOWA
1.5 NAWIERZCHNIA DROGOWA
1.6 ZJAZDY
1.7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
1.8 UMOCNICNIE SKARP

a) w branży drogowej i inżynierii ruchu:
- przebudowa jednojezdniowych dwupasowych dwukierunkowych odcinków dróg gminnych nr 109030L oraz 109029L,
- przebudowa dróg gminnych w zakresie zjazdów do posesji,
- przebudowa dróg gminnych w zakresie skrzyżowań,
- przebudowa drogi gminnej nr 109029L w zakresie zatoki postojowej,
- konserwacja i reprofilacja odwodnienia drogi w zakresie istniejących rowów oraz przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami,
- konserwacja oraz aktualizacja istnejącego oznakowania drogowego pionowego i poziomego,
- montaż urządzeń BRD;
b) w branży zieleni:
- rekultywacja terenu zieleni.
Linię trasowania drogi założono w osi na górnej powierzchni jezdni. Kształt linii trasowania został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz do sposobu odwodnienia. Oś trasy zaprojektowano w oparciu o istniejący kształt: w postaci odcinków prostych. Spadek poprzeczny projektowanej jezdni drogi na odcinku prostym wynosi 2% i jest daszkowy. Geometria projektowanych elementów drogi w profilu podłużnym została dostosowana do istniejącego ukształtowania i obowiązującego prawa. Profil podłużny (niweletę) należy określić i usytuować ostatecznie po analizie terenu istniejącego, przekrojów konstrukcyjnych, odwodnienia oraz dostosować do technologii utwardzenia nawierzchni.

PRZEKROJE NORMALNE
Przekroje normalne stworzono na podstawie warunków określonych w obowiązującym prawie oraz w oparciu o ustalenia z

Zamawiającym.
Na przekroju naniesiono rzędne i spadki oraz pokazano koryto projektowanego obiektu.
Odwodnienie obiektu z wód opadowych winno odbywać się w oparciu o ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. Zm.).
Odwodnienie omawianej inwestycji realizuje się powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. Wody opadowe i roztopowe skierowano zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu: będą grawitacyjnie dostawały się na tereny nieutwardzone Zamawiającego. Rozbudowa drogi jest wykonywana metodą wgłąb i polega na rozbiórce istniejącej nawierzchni, wykonaniu koryta drogi i wbudowaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni.
Roboty ziemne obejmują następujące czynności: usunięcie warstwy humusu oraz zmagazynowanie w celu późniejszego wykorzystania. Wykonanie koryta i przekopów oraz wykonanie i profilowanie poszerzeń nasypu, poboczy gruntowych do wysokości krawędzi jezdni z ich zagęszczeniem i nadaniem spadków. Roboty ziemne obejmą rekultywację terenu zieleni. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą Roboty ziemne p.2.10 ze szczególną uwagą na zagęszczenie dna koryta (Is = 1,00 oraz E2=100 MPa). Zaleca się wykonanie robót ziemnych za pomocą sprzętu mechanicznego tj. koparek, ładowarek, ubijaków mechanicznych z przemieszczaniem nadmiaru i niedoboru gruntu spycharkami, zgarniarkami, bądź równiarkami. Ręczne roboty ziemne zaleca się w przypadku szczegółowego kształtowania danego elementu obiektu drogowego.
Budowę nasypów, a także wykonanie wykopów należy poprzedzić wykonaniem przewidzianych w projekcie robót odwodnieniowych. W razie potrzeby należy przewidzieć wcześniejsze osuszenie terenu. Wykonanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych tzn. w kierunku wznoszenia się niwelety, co umożliwi naturalny odpływ wód opadowych z przekopu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45222000-9 - Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 14

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 14

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3946443,52 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5650908,96 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3946443,52 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: „PRZEDSIĘBIORSTWO "MOLTER" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ”

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8130334181

7.3.3) Ulica: ul. Rzeszowska 101

7.3.4) Miejscowość: Głogów Małopolski

7.3.5) Kod pocztowy: 36-060

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-12-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3946443,52 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 10 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy