Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Międzyrzeckiej oraz na działkach nr 302, 301/2, 301/3, 497/6 obręb 3 Skwierzyna

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Skwierzyna

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 210966929

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Skwierzyna

1.5.3.) Kod pocztowy: 66-440

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL431 - Gorzowski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 95 721 65 10

1.5.8.) Numer faksu: +48 95 721 65 39

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: umig@skwierzyna.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.skwierzyna.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-8aa99079-73bf-11ee-9aa3-96d3b4440790

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Międzyrzeckiej oraz na działkach nr 302, 301/2, 301/3, 497/6 obręb 3 Skwierzyna

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-8aa99079-73bf-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00575290

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-12-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00055983/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.8 Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Międzyrzeckiej oraz na działkach nr 302, 301/2, 301/3, 497/6 obręb 3 Skwierzyna

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00462481

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.10.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej przy ul. Międzyrzeckiej oraz na działkach nr 302, 301/2, 301/3, 497/6 obręb 3 Skwierzyna. Zadanie realizowane jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
Zakres inwestycji obejmuje:
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę zjazdu publicznego,
- rekultywację istniejących i urządzanie nowych terenów zielonych,
- dostosowanie wysokościowe istniejących nawierzchni, elementów (bramy, furtki) na połączeniu projektowanego zagospodarowania z istniejącym,
Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:301/2, 301/3, 301/4, 302, 316/6, 497/6 – obręb 0003 Miasto Skwierzyna.
Przedmiot zadania obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulicy Międzyrzeckiej w zakresie. Przebudowywana droga gminna wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 7,0-9,0m. Na długości przedmiotowych odcinków ul. Międzyrzeckiej droga gminna nie jest wyposażona w chodniki dla pieszych ani ścieżki rowerowe. Ponadto opracowanie obejmuje budowę ścieżki rowerowej na działkach 301/2, 301/3, 301/4, 302, 497/6. Powyższe działki za wyjątkiem działki 301/3 są niezagospodarowane, porośnięte trawami. Działka 301/3 stanowi pas drogowy ulicy Kolejowej. Ulica Kolejowa wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,50m. Na przedmiotowym odcinku ulica Kolejowa wyposażona jest w jednostronny chodnik z kostki betonowej, szerokości 1,2m.
Na przestrzeni działek, na których przewiduje się realizację inwestycji zlokalizowane są uzbrojenia podziemne w postaci:
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji,
- sieci gazowej;
Roboty ziemne i roboty rozbiórkowe.
W nawiązaniu do zakładanych założeń wysokościowych przewiduje się wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu korytowania pod konstrukcję zjazdu oraz ścieżki rowerowej. Szacowana ilość materiału jaką należy przyjąć do odspojenia to 560 m3. Materiał pochodzący z odspojenia należy wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji.
Ponadto w związku z realizacją ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej zakłada się konieczność wykonania nasypu dowiązującego projektowaną ścieżkę z teren przyległym. W nawiązaniu do powyższego należy wykonać nasyp z piasku pozyskanego z dokopu, spełniającego wymagania specyfikacji technicznych, stanowiących integralną część projektu wykonawczego w ilości 250 m3. Do-puszcza się wykorzystanie materiału pochodzącego z wykopu pod warunkiem, że materiał ten spełnia wymagania specyfikacji technicznych stanowiących integralną część dokumentacji wykonawczej.
Ponadto w ramach przedmiotowego projektu niezbędna będzie:
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (wraz z podbudową) w ilości 48 m2; materiał pocho-dzący z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji,
- rozbiórka istniejącego krawężnika (wraz z ławą betonową) w ilości 6 mb; materiał pochodzący z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji,
- rozbiórka istniejącego obrzeża (wraz z ławą betonową) w ilości 3 mb; materiał pochodzący z roz-biórki należy wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej w ilości 6 m2, materiał pochodzący z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i poddać utylizacji,
Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe.
Nawierzchnia ścieżki rowerowej:
- w-wa ścieralna z kostki betonowej cegła, koloru szarego - 8cm,
- podsypka z miału kamiennego - 4cm,
Uwaga:
Na długości zjazdu należy uciąglić nawierzchnię ścieżki. W nawiązaniu do powyższego na długości zjazdu należy wykonać podbudowę zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, grubości 20cm pod projektowaną ścieżką.
Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy ograniczyć za pomocą:

- obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne;
- krawężników betonowych o wymiarach 15x22x100 (wystających 1 cm) wykonanych na ławie beto-nowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne [przed przejazdem rowerowym – ul. Kolejowa],
Nawierzchnia projektowanego zjazdu:
- w-wa ścieralna z kostki betonowej „cegła”, koloru grafitowego - 8cm,
- podsypka z miału kamiennego - 4cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 - 20cm,o uziarnieniu 0/31.5mm
Nawierzchnię zjazdu należy ograniczyć za pomocą:
- krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 (wystających 12 cm) wykonanych na ławie be-tonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysun-ku pn. Szczegóły konstrukcyjne [od strony zieleni – zgodnie z zagospodarowaniem],
- krawężników betonowych o wymiarach 15x22x100 (wystających 3 cm) wykonanych na ławie beto-nowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne [od strony jezdni – zgodnie z zagospodarowaniem],
- oporników betonowych o wymiarach 12x20x100 (wtopionych) wykonanych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy min. C12/15 (konsystencja K-1). Wymiar ław pokazano na rysunku pn. Szczegóły konstrukcyjne [od strony posesji];
Wykaz powierzchni:
rodzaj nawierzchni materiał powierzchnia
projektowana ścieżka rowerowa kostka betonowa 2498 m2
projektowany zjazd kostka betonowa 30 m2
projektowane tereny zielone humus obsiany mieszanką traw niskich 1625 m2
RAZEM: 4153 m2

Zabezpieczenie istniejących sieci.
Zakłada się, że w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji niezbędne jest zabezpieczenie istniejących sieci telekomunikacyjnych, które znajdą się pod nawierzchnią projektowanego zjazdu. W na-wiązaniu do powyższego należy przewidzieć, że w ramach inwestycji niezbędne będzie ułożenie 14 mb rur osłonowych, dwudzielnych o średnicy 160mm na ww. sieciach.
Wytyczne dla Generalnego Wykonawcy.
Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wyko-nać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem.
Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.
Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długo-trwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich grunta-mi przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.
Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych.
Projektant dopuszcza wprowadzenie korekt do przedstawionej dokumentacji projektowej (wymagana akceptacja wprowadzanych zmian przez projektanta), mających na celu optymalne dostosowanie projektowanych rozwiązań do zastanych przez Wykonawcę warunków terenowych.
Podczas robót rozbiórkowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.
W czasie realizacji zadania należy wykonać wszystkie roboty, które będą niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanego układu komunikacyjnego (np. dowiązania do powierzchni przylegających do pasa drogowego)
Przed złożeniem oferty na w/w zakres, oferent powinien dokonać wizji lokalnej.
Szczegółowy zakres robót przedstawiono w załączonej do SWZ dokumentacji technicznej.

UWAGA!
Wszelkie podane w SWZ i dokumentacji technicznej nazwy, znaki towarowe, mają charakter przykładowy i zostały wykorzystane w celu określenia oczekiwanego standardu jakościowego i lub wskazania oczekiwanych rozwiązań technicznych. Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważne, o takich samych lub lepszych parametrach technicznych, jakościowych, funkcjonalnych spełniające minimalne parametry określone przez Zamawiającego, oznaczone innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.

Uwagi:
a/ Inne nie ujęte w opisie elementy lub problemy zaistniałe w trakcie realizacji wyjaśniane będą na budowie w ramach nadzoru inwestorskiego.
b/ Wszystkie roboty ogólnobudowlane i rozbiórkowe prowadzić z zgodnie z obowiązującymi przepisami i „Technicznymi warunkami wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” pod nadzorem uprawnionych osób.
c/ Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz przepisami BHP i PPOŻ. i Ochrony Środowiska.
d/ Technologia wykonania robót może być zmieniona na inną pod warunkiem, że nie będzie o niższych parametrach

technicznych i użytkowych po uzyskaniu pisemnej zgody Inwestora i autora projektu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 528434,59 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 870729,30 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 528434,59 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Keno - Eko sp. jawna Jan Ciszewski, Jarosław Ciszewski, Marcin Pawelski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9231001211

7.3.3) Ulica: 17 Stycznia 9

7.3.4) Miejscowość: Zbąszyń

7.3.5) Kod pocztowy: 64-360

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-12-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 528434,59 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące