Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont nawierzchni drogi gminnej odcinek Kuriany – Halickie w km 0+008 – 0+770

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ZABŁUDÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050659208

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 8

1.5.2.) Miejscowość: Zabłudów

1.5.3.) Kod pocztowy: 16-060

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL841 - Białostocki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@zabludow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip-umzabludow.wrotapodlasia.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-8e1e7877-6809-11ee-9aa3-96d3b4440790

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont nawierzchni drogi gminnej odcinek Kuriany – Halickie w km 0+008 – 0+770

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-8e1e7877-6809-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00526125

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-12-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00438911

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.21.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 488658,93 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest.: Remont nawierzchni drogi gminnej odcinek Kuriany – Halickie w km 0+008 – 0+770 położonej na działce Nr 342 obręb Kuriany. W/w droga gminna obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. Stanowi połączenie poprzez drogę krajowa Nr 19 odcinek Białystok – Zabłudów i drogę powiatową Nr 1485B Halickie-Łubniki-Zwierki oraz inne drogi gminne i wewnętrzne z pozostałą częścią Gminy Zabłudów.
1. Zakres przedmiotu zamówienia ustalono o następujące założenia:
1) klasa techniczna drogi – wewnętrzna D
2) przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy
3) kategoria ruchu: KR1
4) dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80 kN/oś
5) prędkość projektowa – Vp = 40 km/h
6) szerokość jezdni – 5,00 m
7) szerokość obustronnych poboczy – 0,75 m
8) spadek poprzeczny jezdni 2,5 %,
9) spadek poprzeczny poboczy 6,0 %
10) nawierzchnia żwirowa zabezpieczona trzema warstwami powierzchniowego utrwalenia emulsią asfaltową
11) długość odcinka 762 m
2. Charakterystyka stanu istniejącego:
1) ukształtowanie istniejącej drogi w planie.
a) droga położona na działce nr geod. 342 w obrębie Kuriany.
b) na odcinku zinwentaryzowano nawierzchnię żwirową o szerokości 5,00 m. W trakcie użytkowania nawierzchni powstały wyboje (ubytki), które wymagają częstego wyrównywania.
c) odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych zgodnie z kierunkiem spadku istniejących obniżeń terenu.
d) istniejące rowy I przepusty wymagają oczyszczenia
2) urządzenia obce w pasie drogowym
a) słupy linii energetycznej – poza pasem drogowym.
b) przejścia napowietrzne poza skrajnią drogową w km 0+055 (eSN), 0+493 (eNN).
c) sieć kablowa energetyczna – pod poboczami i rowami,
d) przepusty – pod drogą,
e) skrzynki elektryczne - na granicy pasa drogowego,
f) słupy i kable linii telekomunikacyjnej – pod poboczami i rowami,
g) sieć wodociągowa – w rowach, zasuwy w poboczu lub na skarpie, hydranty, zabezpieczenia urządzeń podziemnych I nadziemnych
3. Opis przyjętych rozwiązań technicznych
1) nie przewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego odcinka
2) roboty prowadzone będą w istniejącym ciągu jezdnym bez przesunięć i poszerzeń.
3) nie przewiduje się znaczących zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego, zmiana rzędnych niwelety jest wynikiem wyrównania I wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym i jej uszczelnienie w technologii powierzchniowego utrwalenia.
4) rzędne wjazdów indywidualnych pozostają bez zmian.
5) powierzchniowe zabezpieczenie nawierzchni żwirowej trzema warstwami powierzchniowego utrwalenia emulsią asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 16/22, 5/11 I 2/5 mm po uprzednim wyprofilowaniu I zagęszczeniu warstwy podbudowy.
6) wyrównanie I wzmocnienie mieszanką (C50/30) kruszyw łamanych I naturalnych fr. 0/31,5 mm, warstwą średniej grubości 5-15 cm.
7) wyrównanie i wzmocnienie poboczy mieszanką kruszyw łamanych I naturalnych warstwą grubości 5-15 cm.
8) poszerzenie korony drogi gruntem kat. I-II (pospółka) jako dolna warstwa podbudowy.
9) zjazdy na drogi boczne – konstrukcja jak na odcinku głównym
10) zjazdów indywidualnych nie projektuje się
11) lokalne korytowanie w celu wymiany niepewnego I nasiąkniętego gruntu
12) przejścia kablowe pod drogą zabezpieczone rurami osłonowymi.
4. Rozwiązania organizacji ruchu, transport materiałów
1) na czas robót mieszkańcy będą korzystali z objazdów lub krótkich przerw w pracach drogowych.
2) transport materiałów na budowę odbywać się będzie samochodami samowyładowczymi.
3) składowanie kruszyw i innych materiałów sypkich pozostaje w gestii Wykonawcy, Zamawiający zaleca składowanie na placu o nawierzchni utwardzonej.
4) w celu polepszenia bezpieczeństwa ruchu oraz ze względu na planowane przemianowanie w/w odcinka na drogę gminną publiczną projektuje się oznakowanie pionowe na włączeniu do DK 19 w postaci aktywnego znaku A-7 z zasilaniem

solarnym, powtórzonym w odległości ok. 150 m
5) w odległości ok, 50 mb od wlotu na drogę krajową projektuje się próg zwalniający wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym
6) projektuje się bariery energochłonne zabezpieczające ruch na odcinkach o wysokich skarpach
5. Wykaz wytycznych
1) w trakcie robót należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej
umieszczone w poboczach gruntowych lub skarpach.
2) wszystkie elementy naziemne uzbrojenia podziemnego w nawierzchni należy wyregulować w taki sposób, aby górna powierzchnia urządzenia znajdowała się w płaszczyźnie nawierzchni w miejscu usytuowania danego urządzenia.
3) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem studzienki, zasuwy I zawory urządzeń podziemnych, w przypadku ich uszkodzenia należy zgłosić fakt do administracji sieci.
4) na w/w odcinku nie ma drzew do wycinki.
5) przejścia kablowe pod drogą zabezpieczone rurami osłonowymi.
6) Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto na podstawie “Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999r” i katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 i pod ruchem KR1

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 689948,33 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 689948,33 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 689948,33 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: BUDOMOST Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 9661882065 REGON: 200116831

7.3.3) Ulica: Szosa Baranowicka 37

7.3.4) Miejscowość: Zaścianki - Białystok

7.3.5) Kod pocztowy: 15-521

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-11-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 689948,33 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy