Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej w m. Wioska ul. Azaliowa

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Syców

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250855370

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Mickiewicza 1

1.5.2.) Miejscowość: Syców

1.5.3.) Kod pocztowy: 56-500

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: j.zmyslona@sycow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.sycow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-7e554395-6373-11ee-9aa3-96d3b4440790

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej w m. Wioska ul. Azaliowa

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7e554395-6373-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00496585

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-11-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00046514/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.16 Przebudowa drogi gminnej w m. Wioska ul. Azaliowa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00430384

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ITI.271.20.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej ul. Azaliowej w miejscowości Wioska w gminie Syców w zakresie wykonania bitumicznej nawierzchni jezdni wraz z podbudową, nowych poboczy, zjazdów na posesje.
Zakres prac obejmuje:
- Wykonanie konstrukcji podbudowy drogi,
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie zjazdów na posesje.

Lokalizacja Inwestycji
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wioska w gminie Syców – na działkach o nr ew.: obręb 0011 Wioska – 56, 68/5, 68/3, 69/14, 69/24
Stan istniejący
Przedmiotowa ulica jest drogą wewnętrzną położona w miejscowości Wioska w gminie Syców w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim.
Obecnie droga jest drogą gruntową. Wzdłuż analizowanej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa w postaci domów jednorodzinnych.
Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu.
Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.
Dane projektowe
- Droga gminna
- Klasa drogi – dojazdowa (D)
- Kategoria ruchu – KR1
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Jezdnia szerokości – 4,00m
- Pobocze szerokości – 0,50m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ 189m
- Powierzchnia jezdni ~ 845m2
- Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy 6%
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%

Geometria pozioma
Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Należy jedynie wykonać wyregulowania krawędzi drogi do szerokości 4,00m. Zostanie również zaprojektowane pobocze o szerokości 0,50m.
Spadki poprzeczne daszkowe. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi. Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanej drogi należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych terenu, minimalizując tym samym roboty ziemne. Z uwagi na to iż droga jest ślepa na końcu drogi została zaprojektowany plac do zawracania.
Konstrukcja projektowanej jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa stab. cementem Rm=2,5MPa grub. 15cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów betonu asfaltowego
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1

Konstrukcja pobocza
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

Uwagi ogólne:

1) Przed rozpoczęciem prac należy wykonać COR w zakresie oddziaływania inwestycji na drogę publiczną nr 101668D i uzgodnić go w Starostwie Powiatowym. Dodatkowo należy wycenić wykonanie i wyniesienie w terenie Stałej Organizacji Ruchu informującej o wjeździe i wyjeździe na drogę wewnętrzną oraz znaki A-7 i D-1. Ponadto w ramach prac należy zapewnić jak najmniejszą uciążliwość dla mieszkańców i dojazd do posesji. W miarę możliwości prace prowadzić z jednostronnym zawężeniem w celu pozostawienia komunikacji. W przypadku konieczności dłuższego wyłączenia odcinka z ruchu, powiadomić mieszkańców o tym fakcie min. 4 dni przed wyłączeniem.
2) Powiadomić gestorów sieci widocznych na i dokonać inwentaryzacji z udziałem ich przedstawicieli. Podziemne kable energetyczne należy zabezpieczyć pod nadzorem właściciela sieci.
3) Na terenie budowy wykonana jest nowa, objęta gwarancją kanalizacja sanitarna. W związku z tym należy przewidzieć regulacje studni jak i istniejących zaworów wodnych. Jednocześnie wymaga się dokonania przeglądu istniejących sieci wod-kan przed przystąpieniem do robót w obecności przedstawicieli Sycowskiej Gospodarki Komunalnej.
4) W granicy pasa drogowego działki 56 należy wycenić połączenie z istniejącym zjazdem oraz przewidzieć płynne obustronne dostosowanie szerokości poszczególnych nawierzchni skosami 1:5.
5) Zamawiający nie dopuszcza wykonania zjazdów z kostki brukowej. Należy dostosować szerokość zjazdów do istniejącego zagospodarowania terenu (istniejące bramy i dojazdy) jednak szerokość zjazdu nie powinna być większa niż 4,0m. Dojścia do furtek wykonać do wszystkich zabudowanych działek. Lokalizację dostosować do istniejących furtek lub uzgodnić z właścicielami posesji. Przekrój konstrukcyjny należy wykonać jak dla zjazdów (nawierzchnia bitumiczna). Należy wykonać pobocza z kruszywa o szer. 50cm wzdłuż krawędzi zjazdów do posesji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 398526,78 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 470000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 398526,78 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: GM ROADS POLSKA SP. Z O.O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 020975447

7.3.3) Ulica: Cieśle 44

7.3.4) Miejscowość: Cieśle

7.3.5) Kod pocztowy: 56-400

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-11-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 398526,78 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-12-11

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy