Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„WYKONANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA W IGNACOWIE PORZEZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO W MIEJSCOWOŚCI IGNACÓW”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ZELÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590648273

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Stefana Żeromskiego 23

1.5.2.) Miejscowość: Zelów

1.5.3.) Kod pocztowy: 97-425

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski

1.5.7.) Numer telefonu: 44 6341000

1.5.8.) Numer faksu: 44 6341341

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: umzelow@zelow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zelow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-0c3ccd40-681f-11ee-a60c-9ec5599dddc1

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„WYKONANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA W IGNACOWIE PORZEZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO W MIEJSCOWOŚCI IGNACÓW”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0c3ccd40-681f-11ee-a60c-9ec5599dddc1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00491428

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-11-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00042843/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 WYKONANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA W IGNACOWIE POPRZEZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W MIEJSCOWOŚCI IGNACÓW

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00441576

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZPI.271.44.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 3211582,15 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót polegających na budowie ciągu pieszo rowerowego wzdłuż drogi gminnej nr 101205E w m. Ignaców, gmina Zelów.

Opis stanu istniejącego

Droga gminna w m. Ignaców, przy której zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy przebiega na długości ok. 3100 m, na płn.-zach. części gminy Zelów. Od strony północnej graniczy z drogą wojewódzką nr 483. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50 m i obustronne pobocza ziemne o szer.0,50÷0,75 m. Przy drodze są obustronne rowy przydrożne. Szerokość pasa drogowego wynosi 15,00 m. Trasa drogi to odcinek prosty z niewielkimi załamaniami, położony w lekko pochylonym terenie. Wzdłuż drogi występują działki prywatnych właścicieli, są w większości zabudowane w budynki jednorodzinne. Na drodze występuje zwiększony ruch pojazdów: rowerów, ciągników, maszyn rolniczych, samochodów osobowych, samochodów ciężarowych oraz sporadycznie samochodów ciężarowych ciężkich. Ruch pieszy odbywa się przy jezdni po poboczach ziemnych.
W związku ze zwiększonym ruchem kołowym i pieszym zachodzi konieczność utwardzenia poboczy oraz wykonania ciągu pieszo-rowerowego. Planowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo dla ruchu pieszego i kołowego.
W pasie drogowym występuje uzbrojenie:
- wodociąg, kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna.
Podłoże gruntowe przedstawiono w opinii geotechnicznej.

Rozwiązanie projektowe

Projektuje się w pasie drogowym budowę ciągu pieszo- rowerowego o nawierzchni asfaltobetonowej, o szerokości 2,50 m na długości 3076 mb. Konstrukcję ciągu oparto na krawężniku betonowym wzdłuż całej długości projektowanego odcinka, w odległości 0,70 m od istniejącej krawędzi drogi, jako pas bezpieczeństwa od ruchu kołowego.
Ciąg przecinają istniejące zjazdy do posesji. Wykonane zostaną także o nawierzchni asfaltobetonowej. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów ulicznych, ze sprowadzeniem wód deszczowych i opadowych do istniejącego wschodniego rowu przydrożnego.
Prace budowlane przebiegać będą w granicach pasa drogowego i obejmować będą:
- roboty ziemne: zdjęcie warstwy humusu,
- ułożeniu krawężników,
- wyk. nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej typu Holland, szarej,
- utwardzenie pobocza przy ścieku betonem asfaltowym,
- obramowanie obrzeżem od strony zieleni,
- utwardzenie kruszywem kamiennym terenu na zjazdach, za ciągiem pieszo-rowerowym.

Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni asfaltobetonowej ciągu pieszo-rowerowego – 5950 m2
Powierzchnia nawierzchni asfaltobetonowej zjazdów do posesji – 1740 m2
Powierzchnia nawierzchni utwardzonego pobocza - 1538 m2

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

A/ Pobocze utwardzone : szerokość 0,50 m, z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu klasy C8/10 gr. 25 cm
B/ Ciąg pieszo- rowerowy : szerokość 2,50 m
Podkład z mieszanki cement.- piaskowej Rm = 2,50 MPa gr.12 cm, układana w stanie wilgotnym, zagęszczanej mechanicznie. Warstwa odcinająca z piasku gr.10 cm.
Nawierzchnia:
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W - gr. 3 cm
- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S - gr. 3 cm
C/ Ściek przykrawężnikowy:
Kostka brukowa betonowej gr. 8 cm, typ Holland szara, na ławie betonowej z betonu C12/15.
D/ Krawężniki
Betonowe, wibroprasowane, ze skosem, o wym.15/30 cm na ławie z betonu C12/15 i wysokość hk = 8 cm. Na zjazdach do posesji krawężniki o wym.15/20 cm, najazdowe, na ławie z betonu C12/15 i wys.hk = 4 cm. Na przejazdach dróg dojazdowych do pól wys. krawężnika hk = 0 cm Wzdłuż krawężnika wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szarej o szer. 20 cm. Pomiędzy ściekiem a krawędzią bitumiczną drogi pobocze utwardzone betonem asfaltowym o szerokości 0,50 m. Za zjazdami do posesji krawężniki o wym.15/20 cm, najazdowe, na ławie z betonu C12/15 i wys.hk = 0 cm.
E / Obrzeża
Obramowanie od strony zieleni – wibroprasowane o wym. 8/30 cm, na ławie z betonu C8/10.

ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni drogi i powierzchni ciągu pieszo - rowerowego, ze sprowadzeniem wód do wpustów ulicznych i wylotów z rur PEHD o średnicy 200 mm do istniejącego rowu przydrożnego. Przy wlotach skarpy i dno rowu umocnić płytami betonowymi ażurowymi 40x60x8cm, na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr.10 cm, obustronnie na długości 2 mb. Otwory w płytach wypełnione podsypką j.w. W celu odwodnienia terenu pomiędzy ciągiem a ogrodzeniami posesji zaprojektowano drenaż odcinający z rurami drenarskimi o strukturze kokosowej i średnicy 10 cm, na całej długości ciągu pieszo-rowerowego. Zasypka z czystego żwiru o frakcji 16/32 mm. Rury drenarskie włączone są do elementów odwodnienia liniowego o szerokości kraty żeliwnej 20cm i długości 2,0m każdego elementu. Z odwodnienia liniowego odprowadzenie wód do nastawek wpustów ulicznych. Pochylenie podłużne rowu odmulić, tak aby było zgodne w przybliżeniu do spadków jezdni drogi.

ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu :
- zdjęcie warstwy humusu z pobocza, rowu oraz terenów przyległych,
- koryto pod projektowane nawierzchnie,
- uformowanie piaskiem i zagęszczenie zasypki rowu.

Zdjęty humus i grunt z koryta należy wywieźć poza obręb pasa drogowego. W obrębie kabli energetycznych oraz zasuw i hydrantów wodociągowych – roboty ziemne należy wykonywać RĘCZNIE.

ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić i uzgodniony z zarządcą ulic– projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco. Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki
drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane. Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia barierkami ochronnymi wykonanego odcinka ścieżki (na jego końcach).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3653332,32 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5834719,64 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3653332,32 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Handlowo - Usługowe „SANEL” Zaniewicz Spółka Jawna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7690500728

7.3.3) Ulica: Przemysłowa 18

7.3.4) Miejscowość: Bełchatów

7.3.5) Kod pocztowy: 97-400

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-11-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3653332,32 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-06-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy