Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej wzdłuż cieku Borowina oraz przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Dąbrowskiego na osiedlu Podwolina w Nisku.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Nisko

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830409442

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Wolności 14

1.5.2.) Miejscowość: Nisko

1.5.3.) Kod pocztowy: 37-400

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL824 - Tarnobrzeski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@nisko.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.nisko.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-6bdd41b2-5dda-11ee-a60c-9ec5599dddc1

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej wzdłuż cieku Borowina oraz przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Dąbrowskiego na osiedlu Podwolina w Nisku.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6bdd41b2-5dda-11ee-a60c-9ec5599dddc1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00489373

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-11-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00040259/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.11 Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej wzdłuż cieku Borowina oraz przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Dąbrowskiego na osiedlu Podwolina w Nisku

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00418028

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.39.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem postępowania i zamówienia jest: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej wzdłuż cieku Borowina oraz przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Dąbrowskiego na osiedlu Podwolina w Nisku.
2. Zakres drogowy wraz z oświetleniem drogowym obejmuje:
A. Zakres drogowy:
Zadanie obejmuje zaprojektowanie w msc. Nisko dróg publicznych oznaczonych na mapie poglądowej Załącznik nr 8 do SWZ - od ul. Dąbrowskiego w Nisku (od miejsca w którym kończy się nawierzchnia z betonu asfaltowego) do połączenia z drogą powiatową ul. Słoneczną w Nisku, oraz dróg bocznych dojazdowych, z uwzględnieniem wszystkich uwarunkowań terenowych (łączna przybliżona długość 2500m). Zadanie obejmuje budowę nowych dróg i przebudowę już istniejących. Na całość zadania uzyskać należy jedną decyzje na realizację inwestycji drogowej.
Parametry dla projektowanych dróg:
˜ Klasa techniczna – L (główny ciąg) i D (droga boczna)
˜ Kategoria ruchu – KR1
˜ Liczba pasów ruchu – 2
˜ Szerokość pasa ruchu – 2x2,75m (L) i 1x3,50m (D)
˜ Szerokość jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego – 3,50m (+ szer. krawężnika i obrzeża) – wzdłuż ciągu głównego
˜ Szerokość jednostronnego utwardzenia z płyt ażurowych – 5,00m lub wg Załącznika nr 1 (+ szer. krawężnika i obrzeża) – wzdłuż ciągu głównego
˜ Szerokość poboczy utwardzonych z płyt ażurowych – 1,0m
1) Niezależnie od przedstawionych w w/w koncepcji rozwiązań – chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, odwodnienie, zjazdy i inne elementy dróg, zaprojektować należy zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2) W ciągu przedmiotowych dróg zaprojektować należy również kanalizację teletechniczną lub uzyskać odstępstwo. Projektowane drogi połączyć należy z istniejącą siecią drogową skrzyżowaniami lub zjazdami publicznymi.
3) Sugerowany przez Zamawiającego sposób odwodnienia to odprowadzenie wód opadowych na pobocza utwardzone z płyt ażurowych i z kruszywa. Zadanie obejmować będzie zaprojektowanie niezbędnych przepustów lub mostów na ciągach wodnych.
4) Dokumentacja winna spełniać wymagania zawarte w obowiązujących przepisach prawnych w tym zakresie.
B. Występujące kolizje projektowanej drogi z urządzeniami infrastruktury technicznej należy rozwiązać przez zaprojektowanie niezbędnych przekładek / przebudowy / zabezpieczenia infrastruktury w uzgodnieniu z zarządcami sieci (jeżeli takie występują).
C. Zakres oświetlenia drogowego:
1) Wystąpienie do PGE o uzyskanie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.
2) Opracowanie dokumentacji projektowej do pozwolenia na budowę i wykonawczej.
3) Lokalizacja sieci oświetlenia po stronie chodnika.
4) Wytyczne dotyczące budowy oświetlenia:
˜ oprawy led z kompensacją mocy biernej,
˜ słupy aluminiowe,
˜ sterowanie zegarem astronomicznym,
˜ linia kablowa z możliwością dalszej rozbudowy na pozostała część terenów inwestycyjnych,
˜ natężenie oświetlenia zgodnie z normą dot. dróg gminnych
D. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego ostatecznej Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych niezbędnych decyzji i uzgodnień. Na całość zadania uzyskać należy jedną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
3. Wymagania ogólne dla dokumentacji projektowej:
1) Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej, opracowań prawnych oraz formalnych:
a) Opracowanie mapy do celów projektowych
b) Projektu Budowlanego (PB) wg aktualnych przepisów (Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany oraz Projekt techniczny)
c) Uzyskanie w imieniu Zamawiającego ostatecznej Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.
d) Dokumentacji Przetargowej (DP).
e) Kosztorysów inwestorskich i Przedmiarów Robót.

f) Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR).
g) Projekt stałej organizacji ruchu – w przypadku zmiany stałej organizacji ruchu,
h) Informacji BIOZ.
i) Opracowanie odpowiedzi na pytania i modyfikację opracowań projektowych na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację dróg.
j) Pełnienie nadzoru autorskiego w ramach oferty cenowej na wykonanie dokumentacji projektowej.
2) Szata graficzna:
Wykonawca wykona opracowania projektowe w odpowiednim formacie w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
a) Zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.
b) Część opisowa będzie pisana na komputerze, za pomocą edytora kompatybilnego z MS Word.
c) Ilość arkuszy rysunkowych, będzie ograniczana do niezbędnego minimum.
d) Całość dokumentacji będzie oprawiana w sztywną oprawę i opatrzona spisem treści.
e) Rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej.
f) Całą dokumentację należy wykonać w wersji papierowej w 5 egzemplarzach (w tym 3 do złożenia wniosku o ZRID) oraz w wersji elektronicznej na CD (części opisowe w formacie pdf i doc, części rysunkowe w pdf i dwg, przedmiary i kosztorysy w pdf i xls).
3) W skład dokumentacji przetargowej wchodzą:
a) Projekt budowlany i wykonawczy (lub budowlano-wykonawczy) wg aktualnych przepisów
b) Projekt stałej organizacji ruchu.
c) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
d) Wykonanie przedmiarów robót oddzielnie dla każdej branży zgodnie z obowiązującymi przepisami, z podziałem drogi na odcinki.
e) Wykonanie kosztorysów inwestorskich osobno dla poszczególnych branż, z podziałem drogi na odcinki. Wszystkie elementy kosztorysów powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.
f) Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (zgodnie z obowiązującymi przepisami) osobno dla poszczególnych branż.
4) Uzyskanie decyzji na realizacje inwestycji drogowej:
a) Projektant złoży do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej kompletny wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
b) Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w pkt a), Projektant zobowiązany jest do ustalenia z Zamawiającym, czy wniosek powinien zawierać również wystąpienie o nadanie klauzuli natychmiastowej wykonalności tej decyzji,
c) Projektant przekaże Zamawiającemu wniosek z potwierdzeniem wpływu i daty wpływu, złożony do właściwego organu administracji, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej wraz z obowiązującymi załącznikami do wniosku oraz kompletem dokumentacji zgodnie z zakresem rzeczowym,
d) W przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie, Projektant zobowiązany jest do wprowadzenia stosowanych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ,
e) Po otrzymaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy przekazać Zamawiającemu tę decyzję wraz z klauzulą ostateczności i prawomocności.
f) Za zgodność przedmiaru z projektem, odpowiada Projektant w razie zapytań oferentów w trakcie prowadzonego postępowania przetargowego na realizację robót, Projektant jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi do Urzędu Gminy i Miasta w Nisku w ciągu 24 godzin,
g) Wszelkie opłaty za pozyskiwanie decyzji, uzgodnień, opinii oraz innych niewymienionych ponosi Wykonawca.
h) Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo- odbiorczego i oświadczenia Wykonawcy o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
5) Kolejność wykonania opracowań:
a) Wykonanie opracowań projektowych w ramach projektu budowlanego jako projekt koncepcyjny i następnie uzyskanie akceptacji Zamawiającego w trakcie opracowywania dla przyjętych rozwiązań.
b) Uzyskanie wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii i zezwoleń.
c) Przygotowanie kompletnych wniosków i uzyskanie stosownych decyzji i zezwoleń w imieniu Zamawiającego.
d) Przekazanie kompletnej dokumentacji wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami do Zamawiającego, w tym decyzji środowiskowej, pozwolenia wodno-prawnego i potwierdzenia złożonego kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji na realizację inwestycji drogowej.
6) Płatności:
b) 70% wynagrodzenia umownego płatne będzie, po spełnieniu łącznie następujących warunków:
~ złożeniu do Zamawiającego i protokolarnym odbiorze przez Zamawiającego przekazanej Zamawiającemu przez Projektanta Dokumentacji będącej przedmiotem niniejszej umowy, poza egzemplarzami dokumentacji, które zostaną złożone z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
~ złożeniu przez Projektanta do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z obowiązującymi załącznikami do wniosku oraz kompletnym projektem budowlanym,
~ przekazaniu Zamawiającemu oryginału złożonego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z potwierdzeniem wpływu (data) do właściwego organu,
c) 30% wynagrodzenia umownego płatne będzie po wydaniu dla Zamawiającego ostatecznej decyzji o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej oraz dostarczeniu do Zamawiającego tej decyzji i zatwierdzonego projektu budowlanego (1 egzemplarz).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 142000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 142000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 142000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MARBUD Marcin Walkiewicz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6581805368

7.3.4) Miejscowość: Tarnobrzeg

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-11-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 142000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 9 miesiące