Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Wykonanie dokumentacji,dokonanie skutecznego zgłoszenia, bądź uzyskanie decyzji ZRID oraz wykonanie na podstawie opracowanej dokumentacji robót budowlanych dla przebudowy dróg gminnych.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA LUBICZ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118715

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Toruńska 21

1.5.2.) Miejscowość: Lubicz Dolny

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-162

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL613 - Bydgosko-toruński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@lubicz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lubicz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.lubicz.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie dokumentacji,dokonanie skutecznego zgłoszenia, bądź uzyskanie decyzji ZRID oraz wykonanie na podstawie opracowanej dokumentacji robót budowlanych dla przebudowy dróg gminnych.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0eabd1cd-62fa-11ec-8c2d-66c2f1230e9c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00484099

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-11-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00007465/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Budowa dróg gminnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ORG.271.18.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia w części 1 jest przebudowa drogi gminnej nr 100722C- ul. Morelowa w Grębocinie:
1) wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i dokonanie skutecznego zgłoszenia, bądź uzyskanie decyzji ZRID w Starostwie Powiatowym,
2) wykonanie na podstawie opracowanej dokumentacji projektowo – kosztorysowej robót budowlanych
1. Dokumentacja projektowa
1) dokumentację projektowo – kosztorysową należy wykonać w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy stanowiący załącznik do SWZ.

2) w ramach zadania wykonawca przygotuje dokumentację projektową, zgodnie
z poniższym zestawieniem i dokona skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym. Ilości egzemplarzy poszczególnych projektów w wersji papierowej podano poniżej. Komplet dokumentacji w wersji elektronicznej (zapisanej w formie edytowalnej
i nieedytowalnej) należy przekazać w 1 egz.:
a) projekt budowlany wraz z informacją BIOZ, zawierający wszystkie elementy projektu wykonawczego – branża drogowa – w ilości 3 egz.,
b) projekt stałej organizacji ruchu – w ilości 3 egz.,
c) projekt organizacji ruchu na czas robót – w ilości 3 egz.,
d) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w ilości 2 egz.,
e) przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie – w ilości 2 egz.,
3) w ramach prac projektowych wykonawca dodatkowo:
a) uzyska i zaktualizuje mapy geodezyjne do celów projektowych (w przypadku zgłoszenia aktualnych map),
b) uzyska opinię Z.U.D.P.,
c) przedstawi sposoby usunięcia kolizji, w przypadku ich wystąpienia z istniejącą infrastrukturą podziemną.
4) wykonawca przedłoży Zamawiającemu propozycję rozwiązań przebudowy ul. Morelowej na przedmiotowym odcinku, celem uzyskania pozytywnej opinii.
5) w ramach nadzoru autorskiego Wykonawca:
a) przeprowadzi czynności nadzoru autorskiego określone w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zmianami),
b) wyjaśni wątpliwości dotyczące rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
c) uzupełni szczegóły dokumentacji projektowej oraz wyjaśni wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
d) zapewni ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
e) wykona czynności związane ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
f) przeprowadzi bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych,
g) na każde wezwanie Zamawiającego przybędzie w ustalone miejsce, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji.
2. Roboty budowlane
1) W ramach robót budowlanych wykonawca:
a) opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
b) wykonana roboty budowlane w oparciu o opracowaną dokumentację,
c) zapewni obsługę geodezyjną przed, w trakcie i po zakończeniu robót budowlanych,
d) przeprowadzi wymagane próby i badania.
2) dodatkowo, w ramach wykonywania prac budowlanych wykonawca:
a) opracuje harmonogram realizacji prac,
b) wykona roboty budowlane na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu trasy przez uprawnionego geodetę,

c) w przypadku ich występowania, odtworzy trawniki i tereny zielone, przylegające do miejsc prowadzenia robót drogowych,
d) uporządkuje obszar przyległy do terenu prowadzonych robót,
e) wykonana obmiary ilości zrealizowanych robót,
f) sporządzi geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
g) przeprowadzi wymagane badania i pomiary kontrolne zgodnie z wymogami STWIORB; wyniki badań przekaże do

akceptacji Zamawiającego,
h) przygotuje rozliczenie końcowe i sporządzi operat kolaudacyjny w ilości 1 egz., zawierający protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zanikających, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne, oświadczenie kierownika budowy, zgodnie z art. 57 ust. 1 pkt 2 i ust 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami), inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, dokumentację projektową z naniesionymi zmianami powstałymi podczas robót budowlanych.
3) charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:
a) ulica Morelowa przebiega przez teren gminy Lubicz w miejscowości Grębocin, od skrzyżowania z ul. Księżycową. Droga znajduje się na działkach nr 858 oraz 322/22, stanowiących własność Gminy Lubicz. Ulica Morelowa jest drogą gminną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (droga gminna nr 100722C),
b) klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
c) przebudowa drogi jest planowana na całym odcinku bieżącym. Długość odcinka do przebudowy wynosi 138 m. Na odcinku planowana pieszo-jezdnia.
d) Szerokość jezdni – 5,0 m
e) Powierzchnia jezdni – 690 m2
f) zakres inwestycji obejmuje:
- rozebranie górnej warstwy istniejącej konstrukcji gruntowej,
- osadzanie elementów brzegowych,
- wykonanie jezdni o warstwach konstrukcyjnych:
• warstwa odsączająca,
• warstwa dolna i górna podbudowy z kruszywa łamanego twardego,
• piasek wymieszany na sucho z cementem,
• warstwa ścieralna z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów do posesji zgodnie z konstrukcją jezdni.
- wykonanie poboczy szerokości 0,75m o warstwach konstrukcyjnych:
• warstwa odsączająca z piasku,
• warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego
• warstwa górna z pospółki drogowej
• warstwa górna z pospółki drogowej.
g) wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).

- jezdnię wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:
• Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10-20 cm,
• Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 0-63mm o grubości 10-20 cm
• Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 0-31,5mm
o grubości 10-20 cm
• Piasek wymieszany na sucho z cementem o grubości 3-5 cm,
• Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grubości 8 cm
- zjazdy do posesji wykonać zgodnie z konstrukcją jezdni, ze zmianą polegającą na wykonaniu warstwy ścieralnej z kostki betonowej bordowej.
- pobocza szerokości 0,75m wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:
• Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm,
• Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 0-31,5mm o grubości 10-20 cm
• Warstwa górna z pospółki drogowej frakcji 0-31,5mm o grubości 5-10 cm
h) odwodnienie drogi
Wody opadowe należy skierować na pobocza i tereny zieleni poprzez odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni, bądź wykonanie warstwy rozsączającej.
i) oświetlenie drogi
Nie przewiduje się oświetlenia drogi.
j) sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami podanymi przez administratorów sieci.
3. Szczegółowy opis zawarty jest w Programie Funkcjonalno Użytkowym, stanowiącym załącznik do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 192847,17 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia w części 1 jest przebudowa drogi gminnej nr 100886C-
ul. Olszynowa w Krobi:
1) wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i dokonanie skutecznego zgłoszenia, bądź uzyskanie decyzji ZRID w Starostwie Powiatowym,
2) wykonanie na podstawie opracowanej dokumentacji projektowo – kosztorysowej robót budowlanych.
1. Dokumentacja projektowa
1) dokumentację projektowo – kosztorysową należy wykonać w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy,
2) w ramach zadania Wykonawca przygotuje dokumentację projektową, zgodnie
z poniższym zestawieniem i dokona skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym. Ilości egzemplarzy poszczególnych projektów w wersji papierowej podano poniżej. Komplet dokumentacji w wersji elektronicznej (zapisanej w formie edytowalnej
i nieedytowalnej) należy przekazać w 1 egz.:
a) projekt budowlany wraz z informacją BIOZ, zawierający wszystkie elementy projektu wykonawczego – branża drogowa – w ilości 3 egz.,
b) projekt stałej organizacji ruchu – w ilości 3 egz.,

c) projekt organizacji ruchu na czas robót – w ilości 3 egz.,
d) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w ilości 2 egz.,
e) przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie – w ilości 2 egz.,
3) w ramach prac projektowych wykonawca dodatkowo:
a) uzyska i zaktualizuje mapy geodezyjnych do celów projektowych (w przypadku zgłoszenia aktualnych map),
b) uzyska opinię Z.U.D.P.,
c) przedstawi sposoby usunięcia kolizji, w przypadku ich wystąpienia z istniejącą infrastrukturą podziemną.
4) wykonawca przedłoży Zamawiającemu propozycję rozwiązań przebudowy ul. Olszynowej na przedmiotowym odcinku, celem uzyskania pozytywnej opinii.
5) w ramach nadzoru autorskiego Wykonawca:
a) przeprowadzi czynności nadzoru autorskiego określone w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
b) wyjaśni wątpliwości dotyczące rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
c) uzupełni szczegóły dokumentacji projektowej oraz wyjaśni wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
d) zapewni ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
e) wykona czynności związane ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
f) przeprowadzi bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych,
g) na każde wezwanie Zamawiającego przybędzie w ustalone miejsce, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji.
2. Roboty Budowlane
1) w ramach robót budowlanych Wykonawca:
a) opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
b) wykonana roboty budowlane w oparciu o opracowaną dokumentację,
c) zapewni obsługę geodezyjną przed, w trakcie i po zakończeniu robót budowlanych,
d) przeprowadzi wymagane próby i badania.
2) dodatkowo, w ramach wykonywania prac budowlanych Wykonawca:
a) opracuje harmonogram realizacji prac,
b) wykona roboty budowlane na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu trasy przez uprawnionego geodetę,
c) w przypadku ich występowania, odtworzy trawniki i tereny zielone, przylegające do miejsc prowadzenia robót drogowych,
d) uporządkuje obszar przyległy do terenu prowadzonych robót,
e) wykonana obmiary ilości zrealizowanych robót,
f) sporządzi geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
g) przeprowadzi wymagane badania i pomiary kontrolne zgodnie z wymogami STWIORB; wyniki badań przekaże do akceptacji Zamawiającego,

h) przygotuje rozliczenie końcowe i sporządzi operat kolaudacyjny w ilości 1 egz., zawierający protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zanikających, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne, oświadczenie kierownika budowy, zgodnie z art. 57 ust. 1 pkt 2 i ust 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, dokumentację projektową z naniesionymi zmianami powstałymi podczas robót budowlanych.
3) charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:
a) ulica Olszynowa przebiega przez teren gminy Lubicz w miejscowości Krobia. Ulica jest drogą gminną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (droga gminna nr 100886C),
b) odcinek do przebudowy jest zlokalizowany między ulicami Osiedlową i Wiejską,
c) klasa techniczna drogi: L (lokalna),

d) długość drogi do przebudowy: 602 m, szerokość jezdni 5 m. Skrzyżowania z ulicami: Oliwkową, Olimpijską i Wiejską wykonać jako wyniesione,
e) wzdłuż jezdni wykonać obustronne pobocza szerokości 0,75 m.,
f) zakres inwestycji obejmuje:
- rozebranie górnej warstwy istniejącej konstrukcji gruntowej,
- osadzanie elementów brzegowych,
- wykonanie jezdni o warstwach konstrukcyjnych:
• warstwa odsączająca z piasku,
• warstwa dolna i górna podbudowy z kruszywa łamanego twardego,
• warstwa wiążąca i ścieralna masy bitumicznej.
- wykonanie zjazdów do posesji zgodnie z konstrukcją jezdni,
- wykonanie poboczy szerokości 0,75m o warstwach konstrukcyjnych:
• warstwa odsączająca z piasku,
• warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego,
• warstwa górna z pospółki drogowej.
g) konstrukcja.
Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643):
- jezdnię wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:
• Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10-20 cm
• Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 0-63mm o grubości
10-20 cm
• Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 0-31,5mm o grubości 10-20 cm
• Skropienie emulsją asfaltową
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm

• Skropienie emulsją asfaltową
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- skrzyżowania wyniesione wykonać z masy bitumicznej i odpowiednio oznakować (P-25).
- nawierzchnię zjazdów wykonać zgodnie z konstrukcją jezdni.
- pobocza drogi wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:
• Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm
• Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 0-31,5mm o grubości 10-20 cm
• Warstwa górna z pospółki drogowej frakcji 0-31,5mm o grubości 5-10 cm
h) odwodnienie drogi
Wody opadowe należy skierować na pobocza i tereny zieleni poprzez odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni, bądź wykonanie warstwy rozsączającej.
i) oświetlenie drogi
Na fragmencie przebudowywanego odcinka jest istniejące oświetlenie. Nie przewiduje się oświetlenia drogi.
j) sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami podanymi przez administratorów sieci.
3. Szczegółowy opis zawarty jest w Programie Funkcjonalno Użytkowym, stanowiącym załącznik do SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 756829,27 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia w części 1 jest przebudowa drogi gminnej nr 100839C (ul. Kazimierza Wielkiego) i 100838C (ul. Jagiellonów) w Złotorii:
1) wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i dokonanie skutecznego zgłoszenia, bądź uzyskanie decyzji ZRID w Starostwie Powiatowym,
2) wykonanie na podstawie opracowanej dokumentacji projektowo – kosztorysowej robót budowlanych.

1. Dokumentacja projektowa
1) dokumentację projektowo – kosztorysową należy wykonać w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy,
2) w ramach zadania Wykonawca przygotuje dokumentację projektową, zgodnie z poniższym zestawieniem i dokona skutecznego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym. Ilości egzemplarzy poszczególnych projektów w wersji papierowej podano poniżej. Komplet dokumentacji w wersji elektronicznej (zapisanej w formie edytowalnej i nieedytowalnej) należy przekazać w 1 egz.:
a) projekt budowlany wraz z informacją BIOZ, zawierający wszystkie elementy projektu wykonawczego – branża drogowa – w ilości 3 egz.,
b) projekt stałej organizacji ruchu – w ilości 3 egz.,
c) projekt organizacji ruchu na czas robót – w ilości 3 egz.,
d) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w ilości 2 egz.,
e) przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie – w ilości 2 egz.,
3) w ramach prac projektowych Wykonawca dodatkowo:
a) uzyska i zaktualizuje mapy geodezyjne do celów projektowych (w przypadku zgłoszenia aktualnych map),

b) uzyska opinię Z.U.D.P.,
c) przedstawi sposoby usunięcia kolizji, w przypadku ich wystąpienia z istniejącą infrastrukturą podziemną,
4) wykonawca przedłoży Zamawiającemu propozycję rozwiązań przebudowy ul. Jagiellonów i ul. Kazimierza Wielkiego na przedmiotowym odcinku, celem uzyskania pozytywnej opinii,
5) w ramach nadzoru autorskiego Wykonawca:
a) przeprowadzi czynności nadzoru autorskiego określone w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
b) wyjaśni wątpliwości dotyczące rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
c) uzupełni szczegóły dokumentacji projektowej oraz wyjaśni wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
d) zapewni ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
e) wykona czynności związane ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
f) przeprowadzi bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych,
g) na każde wezwanie Zamawiającego przybędzie w ustalone miejsce, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji.
2. Roboty Budowlane
1) w ramach robót budowlanych wykonawca:
a) opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
b) wykonana roboty budowlane w oparciu o opracowaną dokumentację,
c) zapewni obsługę geodezyjną przed, w trakcie i po zakończeniu robót budowlanych,
d) przeprowadzi wymagane próby i badania.
2) dodatkowo, w ramach wykonywania prac budowlanych Wykonawca:
a) opracuje harmonogram realizacji prac,
b) wykona roboty budowlane na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu trasy przez uprawnionego geodetę,
c) w przypadku ich występowania, odtworzy trawniki i tereny zielone, przylegające do miejsc prowadzenia robót drogowych,
d) uporządkuje obszar przyległy do terenu prowadzonych robót,
e) wykonana obmiary ilości zrealizowanych robót,
f) sporządzi geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
g) przeprowadzi wymagane badania i pomiary kontrolne zgodnie z wymogami STWIORB; wyniki badań przekaże do akceptacji Zamawiającego,
h) przygotuje rozliczenie końcowe i sporządzi operat kolaudacyjny w ilości 1 egz., zawierający protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zanikających, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne, oświadczenie kierownika budowy, zgodnie z art. 57 ust. 1 pkt 2 i ust 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), inwentaryzację geodezyjną

powykonawczą, dokumentację projektową z naniesionymi zmianami powstałymi podczas robót budowlanych.
3) charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:
a) ulice Jagiellonów i Kazimierza Wielkiego przebiegają przez teren gminy Lubicz
w miejscowości Złotoria. Przedmiotowe ulice są drogami gminnymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (droga gminna nr 100838C – Jagiellonów oraz droga gminna nr 100839C –Kazimierza Wielkiego),
b) odcinki do przebudowy mają swój początek od ul. Piastów. Ulica Kazimierza Wielkiego łączy ul. Piastów z ul. Jagiellonów. Odcinki ul. Jagiellonów są zakończone ślepo,
c) klasy techniczne dróg: - ul. Jagiellonów D (dojazdowa)
- ul. Kazimierza Wielkiego L (lokalna)
d) przebudowa jest planowana na odcinkach gruntowych:
-ul. Kazimierza Wielkiego od ul. Piastów do ul. Jagiellonów,
-ul. Jagiellonów od ulicy Piastów do posesji nr 2 (działka o nr ewid. 205/17),
- ul. Jagiellonów od ul. Piastów do posesji nr 32 (działki o nr ewid. 981/1).

e) na końcach ul. Jagiellonów wykonać place do zawracania,
f) długość odcinków i powierzchnie do przebudowy:
LP odcinek Długość* [m] Szerokość [m] Powierzchnia jezdni [m2] Powierzchnia placu do zawracania [m2] Powierzchnia łącznie [m2]
1 ul. Kazimierza Wielkiego 178 5 890 Nie dotyczy 890
2 ul. Jagiellonów od ul. Piastów do posesji nr 2 48 5 240 374 614
3 ul. Jagiellonów od ul. Piastów do posesji nr 32 210 5 1050 379 1429
Łącznie 436 5 2 180 753 2 933
*) długości odcinków ul. Jagiellonów pomierzono od istniejącej nawierzchni bitumicznej przy ul. Piastów do miejsca rozpoczęcia placów do zawracania.
g) Zakres inwestycji obejmuje:
- rozebranie górnej warstwy istniejącej konstrukcji gruntowej,
- osadzanie elementów brzegowych,
- wykonanie jezdni o warstwach konstrukcyjnych:
• warstwa odsączająca z piasku,
• warstwa dolna i górna podbudowy z kruszywa łamanego twardego,
• warstwa wiążąca i ścieralna masy bitumicznej.
- wykonanie zjazdów do posesji zgodnie z konstrukcją jezdni,
- wykonanie poboczy szerokości 0,75m o warstwach konstrukcyjnych:
• warstwa odsączająca z piasku,

• warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego
• warstwa górna z pospółki drogowej.
h) wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643):
- jezdnię wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:
• Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10-20 cm
• Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji
0-63mm o grubości 10-20 cm
• Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji
0-31,5mm o grubości 10-20 cm
• Skropienie emulsją asfaltową
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm
• Skropienie emulsją asfaltową
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- nawierzchnię zjazdów wykonać zgodnie z konstrukcją jezdni.
- pobocza drogi wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:
• Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm
• Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego frakcji 0-31,5mm o grubości 10-20 cm
• Warstwa górna z pospółki drogowej frakcji 0-31,5mm o grubości 5-10 cm
i) odwodnienie drogi
Wody opadowe należy skierować na pobocza i tereny zieleni poprzez odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni, bądź wykonanie warstwy rozsączającej.
j) oświetlenie drogi
Nie przewiduje się oświetlenia drogi.
k) sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami podanymi przez administratorów sieci.

3. Szczegółowy opis zawarty jest w Programie Funkcjonalno Użytkowym, stanowiącym załącznik do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 471073,17 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 214048,61 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 241941,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 214048,61 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: eR-BRUK Rafał Chojnacki

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9562166779

7.3.4) Miejscowość: Toruń

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-02-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 214048,61 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 7 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 799726,32 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 950302,44 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 799726,32 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Marszal Zakład Usług Drogowych

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Zakład Drogowo - Budowlany Rogowo

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9561085843

7.3.4) Miejscowość: Toruń

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-02-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 799726,32 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Cena najkorzystniejszej oferty przekracza kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.