Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi powiatowej nr 2604L Wilków - Majdany - Zakrzów - Janiszów na odcinku od km 15+390 do km 17+870, dł. 2,480 km

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z SIEDZIBĄ W PONIATOWEJ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431029613

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Młodzieżowa 6

1.5.2.) Miejscowość: Poniatowa

1.5.3.) Kod pocztowy: 24-320

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zdpsekretariat@opole.lublin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://zdpopole.bip.lubelskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://opole-lublin.ezamawiajacy.pl/pn/opole-lublin/demand/128344/notice/public/details

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2604L Wilków - Majdany - Zakrzów - Janiszów na odcinku od km 15+390 do km 17+870, dł. 2,480 km

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b388ed7d-5938-11ee-a60c-9ec5599dddc1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00476758

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-11-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00016022/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogi powiatowej nr 2604L Wilków - Majdany - Zakrzów - Janiszów na odcinku od km 15+390 do km 17+870, dł. 2,480 km

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00409842

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DT.ZP.2720.09.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) Przedmiot zamówienia stanowi: wykonanie robót budowlanych polegających na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2604L Wilków – Majdany – Zakrzów – Janiszów, na odcinku od km 15+390 do km 17+870, dł. 2,480 km”
Całość robót drogowych zrealizowana zostanie bez zmian przebiegu po istniejącym śladzie drogi mineralno-bitumicznej. Zadanie polega na: poszerzeniu konstrukcji drogi, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonaniu warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego, uzupełnieniu pobocza kruszywem kamiennym, wykonaniu przepustów, oznakowania pionowego i poziomego, oczyszczeniu rowów , wykonaniu peronów przystankowych
2) Zakres robót obejmuje:
2).1. Roboty przygotowawcze
a) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym,
b) Frezowanie korekcyjne nawierzchni gr. 0-4 cm na włączeniach,
2).2. Poszerzenia
a) Wykopy wykonane mechanicznie w gruncie kat.III-IV na gł. 60 cm, pod poszerzenie na szerokość śr. 40 cm z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy,
b) Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV,
c) Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu,
d) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm doziarnienie na poszerzeniu,
e) Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P ,grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm,
f) Ułożenie siatki przeciwspękaniowej ,siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120 KN/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1 m,
2).3.Nawierzchnia
a) Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni min.-bitumicznej
a) Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
b) Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w-wy 6 cm,
c) Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm,
2).4.Roboty wykończeniowe
a) Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza drogi. Pobocza- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Szerokość poboczy 1,00,
b) Uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem na szerokość średnio 0,5 m i średniej grubości 10 cm, z wykorzystaniem ziemi z wykopów (powierzchnia poza poboczem z kruszywa łamanego, oporowanie kruszywa szer. 0,50 m),
2).5.Przepust w km 15+447
a) Rozbiórka ścianek czołowych żelbetowych przepustu Ø 1500 mm,
b) Rozbiórka przepustu żelbetowego Ø 1500 mm (rozbiórka nawierzchni, rozbiórka podbudowy, wykop, umocnienie / zabezpieczenie wykopu, odwodnienie wykopu),
c) Wykop wraz z ulepszeniem podłoża pod przepustem,
d) Wyk. podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm w materacu zamkniętym z geowłókniny PES 100 x100 kN
8
e) Wykonanie przepustu Ø1500 z PE długości 12,00m wraz zasypką pospółką 0/20 mm, U>5,
f) Umocnienie wlotu i wylotu kamieniem brukowym lub łamanym 100/200 mm na podbudowie z betony B-5 grubości 10 cm z wypełnieniem szczelin podsypką PCP 1:4
2).6.Przepust w km 15+866
g) Rozbiórka ścianek czołowych żelbetowych przepustu Ø 800 mm,
h) Rozbiórka przepustu żelbetowego Ø 800 mm (rozbiórka nawierzchni, rozbiórka podbudowy, wykop, umocnienie / zabezpieczenie wykopu, odwodnienie wykopu),
i) Wykop wraz z ulepszeniem podłoża pod przepustem,
j) Wyk. podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm w materacu zamkniętym z geowłókniny PES 100 x100 kN
k) Wykonanie przepustu Ø800 z PE długości 12,00m wraz zasypką pospółką 0/20 mm, U>5,
l) Umocnienie wlotu i wylotu kamieniem brukowym lub łamanym 100/200 mm na podbudowie z betony B-5 grubości 10 cm z wypełnieniem szczelin podsypką PCP 1:4

2).7. Oczyszczenie rowów
a) Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30cm
2).8. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
a) Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70, L-5m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów,
b) Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A,B,D (S średni, folia II) ,
c) Przymocowanie tablic drogowskazowych, znaków kierujących typu E,
d) Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu T,
e) Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu U,
f) Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne),
2).6. Inne roboty
a) Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza,
b) Perony przystankowe 8mx1,5=12 m2 (roboty ziemne-nasyp, obrzeże 6cm - 11mb,krawężnik 8 m, kostka 6 cm - 12 m2, roboty wykończeniowe, humusowanie za obrzeżem 0,5m - 7 m2
c) Ustawienie tablic pamiątkowych 0,80mx 1,2m,

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 11

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3391414,24 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4078155,52 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3391414,24 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): PBI INFRASTRUKTURA S.A.

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: PBI WMB Sp. z o.o., 27-600 Sandomierz, ul. Błonie 8, NIP: 8161465524

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8161465524

7.3.3) Ulica: Kolejowa 10E

7.3.4) Miejscowość: Kraśnik

7.3.5) Kod pocztowy: 23-200

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcom: ok. 30%

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-11-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3391414,24 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-06-24