Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do pól w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Mikstat

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250854895

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Krakowska 17

1.5.2.) Miejscowość: Mikstat

1.5.3.) Kod pocztowy: 63-510

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL416 - Kaliski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: umig@mikstat.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.mikstat.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/mikstat

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do pól w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9be978af-3ccf-11ee-a60c-9ec5599dddc1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00404350

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-09-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00040375/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do pól w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00355638

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IGP.271.3/1.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane realizowane w ramach zadania pn. „ Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do pól w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie „

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiotowe zamówienie w terminie 70 dni od dnia podpisania umowy.

Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 894, obręb Kaliszkowice Kaliskie
Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 894) obręb 0003 Kaliszkowice Kaliskie zlokalizowanej w gminie Mikstat, powiat ostrzeszowski. Początek przebudowywanej drogi wewnętrznej znajduje się w 1472 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej 5583P (dz. nr 895) relacji Siedlików – Kaliszkowice Ołobockie, następnie trasa drogi przebiega w kierunku południowym. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w 188 m na końcu dz. ew. 894. Długość projektowanego odcinka wynosi 188 mb. Zadanie objęte opracowaniem zrealizowane zostanie na obszarze istniejącego pasa drogowego stanowiącego własność Inwestora (działka nr 894).
Życzeniem Inwestora jest wzmocnienie konstrukcji jezdni i wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 4,0 m wraz z poszerzeniem jezdni do 5,0 m na skrzyżowaniach (na początku oraz na końcu trasy), zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami przedstawionymi w przekroju normalnym (rys. nr 3/1 - 3/2 PAB).
Początek odcinka objętego przebudową przyjęto na końcu odcinka zrealizowanego w 2022r. i założono tam kilometraż lokalny 0+000, natomiast koniec projektowanego odcinka planowanej inwestycji znajduje się w 0+188 metrze na końcu działki nr 894.
Na działce objętej przedsięwzięciem znajduje się sieć telefoniczna prostopadle przebiegająca do osi drogi. W projekcie przebudowy drogi zachowano dotychczasowy jej przebieg w granicach istniejącego pasa drogowego. Na planie zagospodarowania terenu, rys. nr 2 PZT pokazano zakres przebudowy oraz rozwiązania geometryczne w planie.
Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni:
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 23 cm, warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 18 cm i warstwa górna o gr. 5 cm z mieszanki 0/31,5;
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 15 cm na szerokości 0,75 m;
-wykonanie dwustronnego rowu na odcinku pokazanym na planie sytuacyjnym oraz przepustu fi 300 o dł. 7,0 m.

Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 939, obręb Kaliszkowice Kaliskie
Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat. Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowi ciąg komunikacyjny w postaci drogi gminnej, natomiast tereny przyległe stanowią grunty orne oraz dojazd do kilku posesji. Teren inwestycji nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca droga posiada na całym odcinku 0+000,00 – 0+388,00 jezdnię umocnioną kruszywem łamanym (tłuczniową) o szerokości około 4,0 m. Wzdłuż trasy występują rowy przydrożne w stanie szczątkowym. Pobocza gruntowe są również o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi odbywa się na gruntowe pobocza. Teren przedsięwzięcia, stanowiący pas drogowy, pokryty jest zielenią w postaci traw i innych roślin porastających pobocza i rowy. Teren bezpośrednio sąsiadujący z terenem inwestycji pokryty jest roślinnością w zależności od swojego zagospodarowania. Pola uprawne wzdłuż drogi pokryte są roślinnością rolniczą, uprawami zbóż i roślin okopowych.
Życzeniem Inwestora jest wzmocnienie konstrukcji jezdni i wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 4,0 m wraz z poszerzeniem jezdni do 5,0 m na skrzyżowaniu (na początku trasy do km 0+034) oraz na łuku w km 0+455-0+540 zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami przedstawionymi w przekroju normalnym (rys. nr 3/1 - 3/3 PAB).
Początek odcinka objętego przebudową przyjęto na osi skrzyżowania z drogą wewnętrzną (dz.ew. 894) założono tam kilometraż lokalny 0+000, natomiast koniec projektowanego odcinka planowanej inwestycji znajduje się w 0+388 metrze.
Na działce objętej przedsięwzięciem znajduje się sieć telefoniczna, wodociągowa oraz energetyczna. W projekcie przebudowy drogi zachowano dotychczasowy jej przebieg w granicach istniejącego pasa drogowego. Na planie zagospodarowania terenu, rys. nr 2/1-2/2 PZT pokazano zakres przebudowy oraz rozwiązania geometryczne w planie.
Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni:
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 23 cm, warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 18 cm i warstwa górna o gr. 5 cm z mieszanki 0/31,5;
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 15 cm na szerokości 0,75 m;
-wykonanie rowu na odcinkach pokazanych na planie sytuacyjnym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 548092,10 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 622704,33 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 548092,10 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Budowy Dróg Henryk Mocny

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 250034554

7.3.3) Ulica: ul. Polna

7.3.4) Miejscowość: Błaszki

7.3.5) Kod pocztowy: 98-235

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-09-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 548092,10 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 70 dni