Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2023 roku - ETAP I

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Nadleśnictwo Szprotawa

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970040190

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Henrykowska 1A

1.5.2.) Miejscowość: Szprotawa

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-300

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.7.) Numer telefonu: (68) 376 33 79

1.5.8.) Numer faksu: (68) 376 24 62

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: szprotawa@zielonagora.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.szprotawa.zielonagora.lasy.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-c8317bc1-1ea4-11ee-a60c-9ec5599dddc1

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2023 roku - ETAP I

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c8317bc1-1ea4-11ee-a60c-9ec5599dddc1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00387252

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-09-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00228834/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2023 roku - ETAP I

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00298851

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SAP.270.16.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 5011434,91 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 3374648,64 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na robotach konserwacyjnych zaplanowanych na drogach leśnych w zakresie bieżącej konserwacji nawierzchni jezdni i poboczy na terenie Nadleśnictwa Szprotawa. Prace mają charakter konserwacyjny, a ich celem jest utrzymanie obiektu w dobrym stanie poprzez zabezpieczenie przed szybkim zużyciem albo zniszczeniem.
Drogi będące przedmiotem zamówienia stanowią wewnętrzne drogi leśne niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych i gruntowych. Wskazane do konserwacji nawierzchnie posiadają lokalne ubytki oraz całkowite skoleinowania. Szczegółowy stan i zakres projektowanych prac opisano poniżej.
Konserwacja nawierzchni:
– konserwacja pełno-nawierzchniowa.
konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnienie ubytków na całej jej szerokości na wskazanym odcinku.
Wyszczególnienie robót dla konserwacji pełno-nawierzchniowej recyklerem. Zakres prac obejmuje:
 Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10 cm.
 Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym.
 Profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem.
 Miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m2 wraz z zagęszczeniem.
 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
 Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów
Zakres prac został opisany w przedmiarze robót.
Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.
Wyszczególnienie robót dla konserwacji pełno-nawierzchniowej kruszywem. Zakres prac obejmuje:
 Profilowanie nawierzchni podłoża
 Uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym (tłuczniem).
 Profilowanie z zagęszczeniem.
 Zaklinowanie z polewaniem wodą.
 Ponowne zagęszczenie.
 Miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m2 wraz z zagęszczeniem
 Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb
 Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów
Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w przedmiarze robót.
Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.
Uwaga: W celu przywrócenia przejezdności w konserwacji pełno-nawierzchniowej dróg leśnych, dopuszcza się równoważnie dla kruszywa łamanego zastosowanie gruzu betonowego z zamknięciem górnej powierzchni drobną frakcją gruzu – tzw. odsiewem. Dopuszczenie dotyczy dolnych warstw zaprojektowanych dla kruszywa frakcji 0/63mm.

– konserwacja cząstkowa nawierzchni.
konserwacja cząstkowa nawierzchni drogi polega na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnienie lokalnych również punktowych ubytków w jezdni na wskazanym odcinku.
Wyszczególnienie robót dla konserwacji cząstkowej nawierzchni. Zakres prac obejmuje:
 Oskardowanie uszkodzonego miejsca.
 Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału.
 Oczyszczenie wyboju.

 Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem).
 Ubicie ręczne lub uwałowanie.
 Zaklinowanie z polewaniem wodą.
 Ponowne ubicie lub uwałowanie.
 Miałowanie miejsc konserwowanych.
 Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów
Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w przedmiarze robót.
Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.
Uwaga: W celu przywrócenia przejezdności w konserwacji cząstkowej nawierzchni dróg leśnych utwardzonych w technologii gruzu betonowego, dopuszcza się równoważnie dla kruszywa łamanego zastosowanie gruzu betonowego z zamknięciem górnej powierzchni drobną frakcją gruzu – tzw. odsiewem. Dopuszczenie dotyczy dolnych warstw zaprojektowanych dla kruszywa frakcji 0/63mm.

Konserwacja dróg leśnych – koszenie poboczy i skarp rowów
Koszenie poboczy i skarp rowów dotyczy wszystkich dojazdów pożarowych oraz dróg leśnych o nawierzchni tłuczniowej na terenie Nadleśnictwa Szprotawa wg poniższej tabeli nr 1, która opisuje również zakres pozostałych prac konserwacyjnych. Drogi i ich długości na których występują koszenia mechaniczne poboczy i rowów zostały wskazane w tabeli nr 1. Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w dokumentacji technicznej i przedmiarze robót. Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.

Konserwacja elementów bezpieczeństwa- roboty inne
Na wskazanych drogach leśnych, należy wymienić uszkodzone bariery na przepustach. Bariery należy zamontować zgodnie z zasadami opisanymi w poradniku „Drogi leśne”. Należy zdemontować uszkodzone bariery a w ich miejsce zamontować nowe bariery drewniane z krawędziaków 14x14cm na fundamencie betonowym 20x20x50 cm wraz z zakotwieniem ceownika o szer. 140mm. Długość pojedynczej bariery L=6,0m. Skrajne przęsła obniżyć do wysokości h=0,5m.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1955465,35 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2066279,51 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1955465,35 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiebiorstwo Usługowo Handlowe "KABZIŃSKI" Wiesław Kabziński

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 924-100-16-61

7.3.3) Ulica: Kopernika 15

7.3.4) Miejscowość: Szprotawa

7.3.5) Kod pocztowy: 67-300

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-08-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1955465,35 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 80 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy