Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi - Regularna obsługa linii autobusowej nr 201

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ANDRESPOL

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 472057744

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rokicińska 126

1.5.2.) Miejscowość: Andrespol

1.5.3.) Kod pocztowy: 95-020

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL712 - Łódzki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@andrespol.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://www.bip.andrespol.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-db3071d0-32ad-11ee-9aa3-96d3b4440790

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - związek jednostek samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi - Regularna obsługa linii autobusowej nr 201

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-db3071d0-32ad-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00382611

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-09-05

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00022784/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi - Regularna obsługa linii autobusowej nr 201

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00341862

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.7240.26.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi linią autobusową nr 201 - na trasie Łódź – (Rondo Inwalidów – Rokicińska) – Bedoń Przykościelny (Ogrodowa/Główna) - Łódź (Rokicińska - Rondo Inwalidów) w okresie od dnia 01.09.2023 roku do dnia 31.12.2023 roku włącznie.
2. Usługi przewozowe świadczone będą zgodnie z rozkładem jazdy określonym w załączniku nr 12 do SWZ.
3. Przewidywana wielkość pracy przewozowej w okresie od 01.09.2023r. do dnia 31.12.2023r. wynosi łącznie 24 440 wozokilometry.
4. Długość trasy przejazdu (w jednym kierunku) wynosi:
1) Trasa Łódź – Bedoń Przykościelny – 11,40 km
2) Trasa Bedoń Przykościelny – Łódź – 10,83 km
Przyjęte długości tras przejazdu są obowiązujące przez cały okres świadczenia usługi. Wykonawca zobowiązany będzie do przyjmowania w/w długości tras do wyliczenia kosztów wykonywanej usługi.
5. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. z 2022r., poz. 2201 ze zm.) i przedłożenia go Zamawiającemu nie później niż jeden dzień przed przystąpieniem do wykonywania usługi.
6. Wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.
1) Zamawiający zastrzega, że w pojazdach należących do Wykonawcy, obsługujących linie pasażerskiej komunikacji zbiorowej, realizowanych na zlecenie Zamawiającego, obowiązywać będą tylko i wyłącznie bilety jednorazowe i okresowe Lokalnego Transportu Zbiorowego w Łodzi, zgodnie z aktualną Uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.
2) Wykonawca nie ma prawa pobierania jakichkolwiek opłat od pasażerów. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowić będą przychód Miasta Łodzi.
3) W środkach transportu obsługujących przedmiotowe linie komunikacyjne kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na liniach komunikacyjnych dokonywana będzie przez Miasto Łódź, bądź podmiot przez Miasto Łódź upoważniony. Kierowca pojazdu świadczącego usługę przewozową zobowiązany będzie w przypadku kontroli do zablokowania kasowników i umożliwienia przeprowadzenia kontroli podmiotowi do tego upoważnionemu.
7. Zamawiający wymaga świadczenia usług autobusami:
1) Spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.).
2) O estetycznym wyglądzie wewnątrz oraz na zewnątrz, z czystymi: szybami, poręczami i siedzeniami, bez widocznych zanieczyszczeń błota i kurzu na podłodze. Siedzenia powinny być czyste, nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego.
3) Wyposażonymi w sprawną: instalację do ogrzewania przedziału dla pasażerów (zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8 stopni Celsjusza).
4) Posiadającymi okna lub klapy dachowe umożliwiające ich otwarcie i przewietrzenie.
5) W sytuacji wskazania w ofercie Wykonawcy, iż pojazdy (autobusy), którymi świadczona będzie usługa przewozowa posiadają klimatyzację Zamawiający wymaga, aby: klimatyzacja we wskazanych pojazdach była sprawna, uruchamiana w przedziale pasażerskim w celu utrzymania w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25 stopni Celsjusza.
6) Pojazdy, którymi realizowane będą usługi przewozowe powinny być pomalowane w jednolitych kolorach.
7) Pojazdy, którymi realizowane będą usługi przewozowe powinny posiadać minimum dwa wejścia do pojazdu, z tego, co najmniej jedno otwierane automatycznie przez kierowcę i przynajmniej jedno wejście do pojazdu powinno być o szerokości umożliwiającej wniesienie wózka dla dziecka.
8) Pojazdy, którymi realizowane będą usługi przewozowe nie mogą posiadać żadnych napisów reklamowych i innych napisów niezatwierdzonych przez Zamawiającego.
9) Pojazdy powinny posiadać miejsce pozwalające na ustawienie i przewożenie minimum jednego wózka dla dzieci.
10) Wykonawca zobowiązany będzie do oznaczenia pojazdów z tyłu oraz z boku po stronie wejść do pojazdu tablicami, a z przodu zobowiązany będzie do oznaczenia pojazdu wyświetlaczem, zawierającymi numeryczne trzyznakowe oznaczenie linii 201. Kierunek jazdy poprzez podanie nazwy pętli – z przodu pojazdu. Niedopuszczalne jest umieszczanie jednocześnie obu nazw pętli, pomiędzy którymi kursuje linia.

11) W przypadku tras oraz pętli końcowych, czasowo zmienionych, Wykonawca zobowiązany będzie do stosowania tablic czołowych, bocznych oraz tylnych z numerami linii wypisanymi czarną czcionką na czerwonym tle (dla wyświetlaczy ramkę wokół numeru linii).
12) Wykonawca zobowiązany będzie do umieszczenia wewnątrz pojazdów w łatwo dostępnym i widocznym miejscu przepisów porządkowych oraz taryfowych obowiązujących w Lokalnym Transporcie Zbiorowym w Łodzi, w tym wzorów, rodzajów i cen biletów oraz informacji o podmiocie upoważnionym do przeprowadzania kontroli biletów wraz ze wzorem identyfikatora.
13) Pojazdy powinny posiadać urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów.
14) Każdy pojazd, którym świadczona będzie usługa przewozowa wyposażony musi być w minimum dwa kasowniki drukujące z możliwością ich zablokowania przez prowadzącego pojazd, umożliwiające wydruk 16 cyfr. Układ cyfr musi wyglądać w następujący sposób:
Pierwsza cyfra – nr kolejny kasownika w pojeździe,
Trzy kolejne cyfry – nr linii,
Cztery kolejne cyfry - pełny numer taborowy pojazdu (lub innego),
Cztery kolejne cyfry – data w układzie mm:dd,
Cztery kolejne cyfry – godzina w układzie gg:mm.
Kasowniki wyposażone muszą być w wyświetlacze pokazujące aktualną godzinę i datę. Sterowanie wszystkimi kasownikami musi być dokonywane z kabiny prowadzącego autobus z możliwością zablokowania wszystkich kasowników.
15) Kasowniki muszą być zlokalizowane w pobliżu drzwi (zaleca się montaż na wprost drzwi). Zamawiający dopuszcza w przypadku stwierdzenia niesprawności jednego z kasowników w trakcie eksploatacji pojazdu na linii, aby pojazd mógł kontynuować przewóz pasażerów. Zamawiający wyklucza obsługę linii i przewozu pasażerów w przypadku awarii wszystkich kasowników, w które wyposażony jest pojazd obsługujący linię. Aby przewóz pasażerów, był możliwy konieczne jest działanie, co najmniej 1 kasownika. Wykonawca zobowiązany będzie naprawić zepsuty kasownik niezwłocznie, jednak nie później niż do 24 godzin od momentu stwierdzenia awarii urządzenia. W sytuacji awarii wszystkich kasowników, Wykonawca zobowiązany będzie podstawić autobus zastępczy ze sprawnymi kasownikami, o czym zobowiązany będzie niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego.
8. Wykonawca zapewni właściwą, jakość obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpieczną podróż pasażerów, kulturalną obsługę pasażerów przez kierowców.
9. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia komunikacji zastępczej w przypadkach awaryjnych oraz zobowiązuje się do pokrycia wszystkich kosztów związanych z zapewnieniem komunikacji zastępczej.
10. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia komunikacji zastępczej w czasie nie dłuższym niż wskazany w ofercie przez Wykonawcę, od zgłoszenia przez kierowcę awarii. Pojazd zastępczy musi odpowiadać swoimi parametrami wymogom dla pojazdów świadczących usługę. Przewoźnik jest zobowiązany każdorazowo poinformować Zamawiającego o zaistniałej sytuacji i konieczności podstawienia pojazdu zastępczego.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu środków transportu, przewozu pasażerów oraz bagażu na zasadach ogólnych określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
12. Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany będzie do uzyskania zgody na korzystanie z infrastruktury przystankowej w Mieście Łodzi i Gminie Andrespol. Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać w/w zgody i dostarczyć je do Zamawiającego nie później jednak niż jeden dzień przed przystąpieniem do wykonywania usługi.
13. Wykonawca we własnym zakresie ponosi koszty zatrzymywania się na przystankach w mieście Łodzi, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź.
14. Wykonawca zwolniony będzie z opłat za zatrzymywanie się na przystankach na terenie Gminy Andrespol, lecz zobowiązany będzie do uzyskania pozwolenia na korzystanie z infrastruktury przystankowej w Gminie Andrespol.
15. Do obowiązków Wykonawcy należało będzie składanie Zamawiającemu miesięcznych sprawozdań (wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do umowy), z wyszczególnieniem:
1) liczby kursów zrealizowanych w danym miesiącu wraz z wyliczeniem ilości wykonanych wozokilometrów,
2) liczby kursów opóźnionych wraz z podaniem przyczyny i czasu opóźnienia,
3) liczby kursów niezrealizowanych wraz z podaniem przyczyny.
16. Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich Wypadkach i kolizjach w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 157315,39 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 182918,73 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 157315,39 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: FKF Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7262639422

7.3.3) Ulica: Limanowskiego 125/12

7.3.4) Miejscowość: Łódź

7.3.5) Kod pocztowy: 91-340

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-08-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 157315,39 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy