

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

**„PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. KOŚCIUSZKI, MC SKŁODOWSKIEJ, LIPOWEJ I CHROBREGO W GMINIE
MAŁOMICE”, dofinansowany z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Małomice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770391

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Konstytucji 3 maja

1.5.2.) Miejscowość: Małomice

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-320

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 683769027

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@malomice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://malomice.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-1a9e1c62-2233-11ee-9aa3-96d3b4440790>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. KOŚCIUSZKI, MC SKŁODOWSKIEJ, LIPOWEJ I CHROBREGO W GMINIE MAŁOMICE”, dofinansowany z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1a9e1c62-2233-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00373513

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-08-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00028112/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa dróg gminnych w cztery strony świata do Małomic: ul. Kościuszki, Chrobrego, Pruszkowska i Lipowa w Gminie Małomice

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00308909

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.272.6.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Oferta częściowa- zadanie nr 1 - Przebudowa drogi gminnej ulicy Lipowej w Małomicach.

Ulica Lipowa obejmuje działki nr: 453, 500, 501, 521/1, 751/2, 16; obręb 0001 Małomice; jednostka ewidencyjna 081005_4 Małomice.

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi o nawierzchni asfaltowej, budowę i przebudowę chodnika, przebudowę istniejących zjazdów na drogi leśne, oraz wjazdów indywidualnych na przyległe działki prywatne. Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi publicznej. Inwestycja uporządkuje ruch samochodowy oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na planowanym obszarze przebudowy drogi gminnej.

Dane techniczne : klasa drogi L, długość odcinka 884,71m, prędkość projektowa 50km/h, szerokość jezdni 5,50m, szerokość pobocza z kruszywa 0,75m, pochylenie poprzeczne dwustronne 2%, jednostronne 2-7%, szerokość wjazdów do posesji 4,0m.

Nawierzchnia w profilu podłużnym i poprzecznym, odwodnienie:

Projektowane ukształtowanie podłużne nawierzchni drogi zostało dowiązane do istniejącego. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,31% do 3,03%. W przekroju poprzecznym nawierzchnia bitumiczna ma posiadać pochylenie dwustronne 2%, jednostronne od 2 do 7%. Pobocza z kruszywa łamanego mają posiadać pochylenie 6%.

Odwodnienie wszystkich nawierzchni utwardzonych (zgodne z istniejącym) do istniejącej kanalizacji deszczowej lub powierzchniowe na tereny zielone chłonne. Istniejący uszkodzony wpust deszczowy należy zdemonstrować i wykonać od nowa bez zmiany parametrów. Przykanalik należy wykonać z rury PCV litej SN8 o średnicy 200mm. Właz ściekowy żeliwny typu D400.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej sporządzonej przez P.P.H. AWIS Sp. z o.o. ul. Wierzbowa 24, 65-376 Zielona Góra (projekt architektoniczno-budowlany- branża drogowa, projekt budowlano-wykonawczy – branża drogowa, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111100-9 - Roboty w zakresie burzenia

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

4.5.5.) Wartość części: 1346173,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2) Oferta częściowa - zadanie nr 2 przedmiotu zamówienia: Przebudowa dróg gminnych ul. Chrobrego, ul. Kościuszki wraz z częścią ulicy MC Skłodowskiej w Małomicach.

Ulica Bolesława Chrobrego zlokalizowana na działkach nr 564, 768, 797 obręb 0001 w gminie Małomice powiecie żagańskim w województwie lubuskim.

W ramach przebudowy drogi gminnej należy wykonać następujące roboty budowlane :

roboty rozbiórkowe; frezowanie nawierzchni jezdni; remont i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni; wykonanie poboczy; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe

połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie (np. na granicy pasa drogowego), połączenia remontowanych/ przebudowywanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do

budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego;

Parametry techniczne : długość drogi - 758,60m (0+000,00 - 0+758,60); numer drogi gminnej – 102022F; klasa drogi - zbiorcza (L); kategoria ruchu - KR2; szerokość jezdni - 6,0m; szerokość chodnika - 1,5 m - 3,0m; szerokość pobocza - 0,75 m;

Konstrukcja nawierzchni jezdni : warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W - gr. 4 cm; warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W – o grubości od 3 cm – 8 cm; frezowanie profilujące nawierzchni; istniejąca nawierzchnia jezdni;

Pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m : nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10cm; podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $Id \geq 0,67$;

Obramowania/elementy betonowe : Jezdnia jest ograniczona z prawej strony krawężnikiem betonowym stojącym – do pozostawienia. Po lewej stronie zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,31,5 mm.

Zjazdy : Wszystkie istniejące zjazdy pozostaną bez zmian.

Uwaga: Na odcinkach drogi na których występują ubytki nawierzchni bitumicznej należy wykonać remonty cząstkowe przed wykonaniem warstwy wiążąco-wyrównawczej i ścieralnej.

Uzbrojenie terenu : Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

Odwodnienie

Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzone do istniejącego wpustu deszczowego (najniższe punkty niwelety) oraz w pobocza a następnie w pasy zieleni.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński ul. Rzeźniczaka 11b/3, 65-119 Zielona Góra (projekt budowlany oraz szczegółowe specyfikacje techniczne -branża drogowa, przedmiar robót).

Ulica Kościuszki wraz z częścią ul. M.C Skłodowskiej w Małomicach : zlokalizowana w północnej części miejscowości na działkach 528/37; 519/9; 533/2; 531/1; 747/2; obręb 0001Małomice, jednostka rejestrowa 081005_4.

Dane techniczne: droga gminna- ul. Kościuszki nr 102024F, klasa techniczna L, długość odcinka objętego robotami drogowymi 760,69 mb, prędkość projektowa: VP = 30 km/h, kategoria ruchu: KR2, obciążenie: 115 kN/oś, szerokość jezdni bitumicznej: 2x3,0 = 6,00 m + poszerzenia, szerokość chodników min. 1,00 m (1,15 m z krawężnikiem), szerokość poboczy gruntowych drogi: 0,75 m, szerokość poboczy gruntowych na zjazdach: 0,50 m, szerokość zjazdów: min. 3,00 m, miejsca postojowe 2 szt., wymiar miejsc postojowych 2,5x6,0 m, ograniczenie jezdni krawężniki 15x30; 15x22 cm; 15x22x30 cm, ograniczenie chodników obrzeżem 8x30 cm, chodnik wzmocniony od km 0+579,0 do 0+769,5.

Odwodnienie: Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany odwodnienia drogi gminnej ul. Kościuszki w Małomicach na odcinku od skrzyżowania z ul. B. Chrobrego do mostu na rzece Bóbr poprzez system kanalizacji deszczowej z doprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do ziemi za pomocą studni chłonnych.

W związku z przebudową drogi wystąpiła kolizja z istniejącą siecią wodociagową, którą należy przełożyć poza krawężnik drogowy.

Przebieg projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej, przykanalików deszczowych i przekładkę odcinków sieci wodociagowej, przedstawiono graficznie, na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1: 500 – rys. nr 1.1-1.3.

Ze względu na przebudowę drogi zachodzi konieczność przełożenia dwóch odcinków sieci wodociagowej oznaczonej jako w 100 kolidujących z projektowanymi wpustami wraz z przepięciem po trasie wszystkich przyłączy wodociagowych.

Przełożenie odcinków sieci wodociagowej oznaczono od węzła W1 do W29. Na trasie odcinka przekładanej sieci wodociagowej należy wymienić i przełożyć hydrant podziemny w węźle W27. Hydrant podziemny zaprojektowano jako nowy DN80.

Ulica MC Skłodowskiej – projektowany ciąg pieszo-jezdny:

Cały odcinek ul. Curie Skłodowskiej objęty budową polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni tłuczniowo, szlakowo, bitumicznej i wykonaniu w jej miejscu nowej nawierzchni z kostki betonowej. Nową nawierzchnię o szerokości netto 5,0 m należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% i naturalnym spadkiem podłużnym w kierunku jeziora. Jezdnie należy podzielić na dwa typy nawierzchni. Jedną część należy wykonać o szerokości 3,0 m i warstwie ścieralnej z eko-kostki. Druga część należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm niefazowanej. Całość ciągu obramować krawężnikiem 15x22 cm w ławie z oporem. Fazę kierować w stronę terenów zielonych.

Dane techniczne: Droga gminna- ul. Curie – Skłodowskiej 102017F: klasa techniczna: D, długość odcinka objętego robotami drogowymi 98,84 mb, prędkość projektowa: VP = 30 km/h, kategoria ruchu: KR2, obciążenie: 115 kN/oś, szerokość jezdni z kostki betonowej: 2 x 2,5 = 5,0 m, szerokość części z k. betonowej EKOKOSTKI 3,0 m, szerokość części z k. betonowej z k. niefazowanej 2,0 m, oporniki 15x22 cm

Projektowanie miejsca postojowe:

W ramach inwestycji projektuje się tylko i wyłącznie dwa miejsca postojowe dla samochodów osobowych na wysokości posesji nr 38. Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm, koloru czarnego. Od strony jezdni ustawić krawężnik 15x22 cm wystający na +2 cm. Miejsca postojowe oddzielić od strony chodnika poprzez krawężnik 15x30 cm wystający na +12 cm. Spadek poprzeczny 2%. Na wyznaczone miejsc postojowe wjechać poprzez skosy 1:1 obramowane analogicznie.

Dane dotyczące ochrony zabytków : Na potrzeby odstępowania od warunków technicznych uzyskano opinie od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZN.5142.4.2022[gmMał]2 z dnia 01.06.2022r. opinia jest pozytywna pod warunkiem zachowania starego drzewostanu w środkowej części opracowania.

UWAGI : Inwestycja ma być realizowana zgodnie z Postanowieniem Starosty Żagańskiego Znak: ROŚiB-B.sz.673.1.2022 z

dnia 17.02.2023r.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Pracownię Projektową M-TRAKT ul. Bohaterów Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra (projekt architektoniczno-budowlany -branża drogowa, branża instalacyjna, branża elektryczna; projekt budowlano-wykonawczy branża drogowa, branża instalacyjna, branża elektryczna).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

4.5.5.) Wartość części: 4933691,28 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Oferta z najniższą ceną dla zadania I znacznie przekroczyła wysokość środków w budżecie jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie tego zadania

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2429000,06 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3064350,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 0 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Oferta z najniższą ceną brutto w zakresie zadania II znacznie przekroczyła wysokość środków w budżecie jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotu zamówienia

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 7767290,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 8371044,87 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 0 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie