

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 100m w Leśnictwie Darżlubie na terenie Nadleśnictwa Wejherowo

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO WEJHEROWO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 190036849

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Jana III Sobieskiego 247 B

1.5.2.) Miejscowość: Wejherowo

1.5.3.) Kod pocztowy: 84-200

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL634 - Gdański

1.5.7.) Numer telefonu: 586729810

1.5.8.) Numer faksu: 586729800

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: wejherowo@gdnaks.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.wejherowo.gdansk.lasy.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_wejherowo

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 100m w Leśnictwie Darżlubie na terenie Nadleśnictwa Wejherowo

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-372dd153-1bc9-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00371374

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-08-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00409853/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Budowa placu manewrowego w Leśnictwie Darżlubie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.72.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 55444 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

5.1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 100m w Leśnictwie Darżlubie na terenie Nadleśnictwa Wejherowo” w tym wykonanie wszystkich prac prowadzących do osiągnięcia stanu zgodnego z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, SWZ oraz projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

5.1.1. Zakres prac:

Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 100m w L. Darżlubie na terenie Nadleśnictwa Wejherowo, dz. nr. 153/7, 421 221107_2.0003 obr. Darżlubie Gmina Puck, Powiat Pucki, Nadleśnictwo Wejherowo/ Leśnictwo Darżlubie

Przeprowadzenie prac budowlanych polegających na przebudowie odcinka drogi leśnej w celu przystosowania jego do normatywnego użytkowania jak i podniesienia jego parametrów użytkowo-technicznych. Długość przebudowy odcinka zasadniczego drogi leśnej wynosi 100m. Przyjęto szerokość podstawową jezdni w zakresie 3,5m z obustronnymi pobocznymi umocnionymi/ utwardzonymi o szer. 0,75m i terenem przybocznym gruntowym o szerokości zasadniczej 1,00m (min. 0,5m w miejscach trudnodostępnych) w miejscach przebiegu drogi w zaniżeniu względem terenu gdzie nie występują rowy przydrożne. Przebudowa drogi ze względu na zróżnicowany stan istniejący wymaga niewielkiej korekty układu sytuacyjnego i wysokościowego, polegającego głównie na niwelacji istniejących zaniżeń i zadoleń z odtworzeniem sytuacyjnym krawędzi drogi. Dla całego zakresu drogowego, które obejmuje opracowanie projektowe, przewidziano prostowanie drogi w zakresie najkorzystniejszym w odniesieniu do stanu istniejącego jak i terenu przygotowanego przez Inwestora (zakres wycinki).

• Parametry proj. nawierzchni drogowej:

- kategoria : DLW (Droga Leśna Wewnętrzna)

- szerokość korony drogi zasadniczej : 5,00 (jezdnia + pobocze utwardzone)

- szerokość nawierzchni jezdni drogowej : 3,5m

- szerokość poboczy z mieszanki/utwardzonych : 2*0,75m - szerokość poszerzeń grunt. : 2 x 1,00 (min.0,5m; w obrębie zaniżeń, wykopów bez rowów)

- spadki poprzeczne nawierzchni drogowej : daszkowy/obustronny 3-4%, jednostronny 2%

- spadki poprzeczne poboczy : zewnętrzne 6-8% , 15-20% (dotyczy poszerzeń grunt. do 1,00m)

- spadki podłużne drogi : w nawiązaniu do rzędnych istniejących i projektowanych

- ukształtowanie wysokościowe : w nawiązaniu do terenu istniejącego i profilu podłużnego

• Roboty ziemne

W skład robót ziemnych wchodzi roboty związane z niwelacją terenu i poszerzeniem korpusu drogowego (głównie w zakresie wykopów i wawozów), roboty związane z korytowaniem powierzchniowym układu drogowego jak i odcinków prostowanych oraz związane roboty ze skarpowaniem. Zakres robót ziemnych wchodzących w skład przedmiotowej inwestycji jest dodatni. Powstały naddatek urobkowy zakłada się do wykorzystania na miejscu w zakresie wykonywanych robót ziemnych w celu znielowania przyległych zaniżeń i zadoleń – do uzgodnienia z przedstawicielem Inwestora.

• Założenia dla zakresu robót ziemnych:

- zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne: $Is \geq 1.00$

- zagęszczenie terenu przyległego do drogi : $Is \geq 0,95$

- parametr pochylenia skarp : min.1:1,5 / zalecana 1:2

- min. szerokość dna rowu i miarodajna jego wysokość : min. 0,50 / 0,60m (jeżeli występuje)

• Założenia materiałowe:

Objaśnienia :

- KŁSM – Kruszywo Łamane Stabilizowane Mechanicznie fr. 0/31,5mm

- PBSM – Przekrusz Betonowy Stabilizowany Mechanicznie fr. 0/63mm Kruszywo Betonowe frakcji 0/63mm powstałe z przekruszenia betonów twardych

- PK – Piasek Kopany

Nawierzchnia drogowa dla całego układu drogowego

- Nawierzchnia Trasy Zasadniczej : KŁSM 0/31,5mm gr.10cm C50/10 Naturalne

- Nawierzchnia Łączników : PBSM 0/63mm gr.10cm i zasypka piasku kopanego gr. do 1cm

- Podbudowa Zasadnicza: PBSM 0/63mm gr.10cm

- Pobocza Utwardzone : konstrukcja jak dla układu jezdni / niezmienna w danym zakresie.

Materiał na nawierzchnię i podbudowę drogową (jezdni i pobocza) Kruszywo Betonowe / Przekrusz Betonowy klasy czystości I, powstały z przekruszenia czystego surowca betonowego konstrukcyjnego kl.min. B15 (C12/15) bez domieszek gliniastych, ceramicznych, bitumicznych, odpadów i śmieci itp. Stopień przekruszenia min.C50/10. Kruszywo Kamienne Naturalne frakcji 0/31,5mm o stopniu przekruszenia min.C50/10

• Założenia konstrukcyjno-nawierzchniowe:

- warstwa podbudowy zasadniczej (po zag. E2≥100MPa),

- warstwa nawierzchniowa (po zag. E2≥120MPa)

- pobocza utwardzone (po zag. E2≥120MPa).

(Dokładne dane założeniowe zostały przedstawione na rysunkach graficznych/przekrojach normalnych, konstrukcyjnych załączonych do niniejszej dokumentacji projektowej (PNK) (w przypadku lokalnych zaniżeń parametrycznych, podłoże należy doprowadzić do wartości G1)

• Odwodnienie

Wody deszczowe z zakresu inwestycyjnego odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe do drogi oraz do zbiorników/dółów odstożnikowo-odparowujących.

• Urządzenia sieci podziemnych i napowietrznych

Projekt nie zakłada budowy nowych sieci podziemnych w zakresie inwestycyjnym. Jednakże z uwagi na możliwość występowania sieci szczególnie w początkowym km drogi należy prace budowlane prowadzić ze szczególną ostrożnością a roboty ziemne w danym obrębie należy wykonywać ręcznie i pod stałym nadzorem osób uprawnionych. Należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania ewentualnych sieci i je zabezpieczyć na czas prowadzenia robót drogowych (w przypadku konieczności zabezp. sieci na stałe, należy postępować zgodnie z warunkami wskazanymi przez gestora danej sieci w uzgodnieniu jakie wydał lub jak zostało ustalone to na etapie trwania prac budowlanych).

5.2. Szczegółowy przedmiot zamówienia określają n/w załączniki stanowiące dokumentację techniczną i Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR):

1) Załącznik nr 10 do SWZ – Dokumentacja projektowa

2) Załącznik nr 11 do SWZ – Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót

3) Załącznik nr 12 do SWZ – Przedmiar robót

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 61032,60 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 83517,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 61032,60 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Leśne, Rolnicze, Transport Kazimierz Kreft

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5881007848

7.3.3) Ulica: Ceynowy 10a

7.3.4) Miejscowość: Wejherowo

7.3.5) Kod pocztowy: 84-200

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-08-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 61032,60 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 30 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy