Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Utrzymanie ulic/dróg o nawierzchniach gruntowych na terenie miasta Białegostoku w rejonie Dojlidy.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Białystok

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050658640

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Słonimska 1

1.5.2.) Miejscowość: Białystok

1.5.3.) Kod pocztowy: 15-950

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL841 - Białostocki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zdm.zamowienia@um.bialystok.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.bialystok.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miastobialystok.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Utrzymanie ulic/dróg o nawierzchniach gruntowych na terenie miasta Białegostoku w rejonie Dojlidy.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-244edfeb-f0bc-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00366630

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-08-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00035305/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Utrzymanie ulic/dróg o nawierzchniach gruntowych na terenie miasta Białegostoku w rejonie Dojlidy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00236179

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDM- XIV.271.36.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1825050,43 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie ulic/dróg o nawierzchniach gruntowych na terenie miasta Białegostoku w rejonie Dojlidy.
2. Zakres zamówienia obejmuje:
1) mechaniczne profilowanie nawierzchni dróg gruntowych bez walca,
2) mechaniczne profilowanie nawierzchni dróg poprzez ich wyrównanie z nadaniem prawidłowych (poprzecznych i podłużnych) spadków, bez uzupełnienia wybojów lecz z zagęszczeniem gruntu przy użyciu walca,
3) mechaniczne profilowanie nawierzchni dróg poprzez ich wyrównanie z nadaniem prawidłowych (poprzecznych i podłużnych) spadków z uzupełnieniem wybojów materiałem mineralnym
(śr. grubość 5 cm) i zagęszczeniem gruntu przy użyciu walca,
4) ścinanie poboczy dróg z miejscowym przemieszczeniem gruntu,
5) ścinanie poboczy dróg z wywiezieniem gruntu (na średnią odległość 10 km),
6) uzupełnienie poboczy żwirami, mieszankami, piaskami,
7) uzupełnienie wybojów pospółką wraz z zagęszczeniem,
8) wbudowanie mieszanki żwirowej 0-31,5 mm lub o podobnych parametrach wraz z dowozem i zagęszczeniem (materiał wykonawcy),
9) wbudowanie mieszanki mineralno asfaltowej z recyklingu – bez kosztów transportu, wraz z zagęszczeniem,
10) wbudowanie mieszanki mineralno asfaltowej z recyklingu (materiał Zamawiającego), pochodzącego z robót rozbiórkowych a dostarczonego na plac budowy przez Wykonawcę z odległości do 10 km wraz zagęszczeniem,
11) wbudowanie mieszanki betonowej z recyklingu lub mieszanki betonowo-asfaltowej (doziarnienie mieszanki betonowej z recyklingu mieszanką mineralno asfaltową z recyklingu w stosunku 2:1) (materiał Zamawiającego), dostarczonego na plac budowy przez Wykonawcę
z odległości do 10 km wraz zagęszczeniem,
12) wykonanie koryta (wykopu) wg wskazań Zamawiającego z wywozem urobku na odległość do 10 km,
13) wykonanie koryta (wykopu) wg wskazań Zamawiającego bez wywozu urobku.
3. Warunki realizacji:
1) Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do realizacji prac objętych umową, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i gruntowo-wodnych, w ciągu 3 dni od daty przekazania protokołu konieczności.
2) Uszkodzenia nawierzchni gruntowych wskazane przez Zamawiającego, pocztą elektroniczną
lub telefonicznie jako pilne do naprawy wykonawca zabezpieczy poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania pionowego lub wbudowanie materiału wskazanego przez Zamawiającego, w czasie do 24 godzin od przekazania informacji o uszkodzeniu.
3) O czasie i miejscu przystąpienia do naprawy uszkodzeń wskazanych jako pilne Wykonawca zamelduje Zamawiającemu pocztą elektroniczną lub telefonicznie.
4) Na ulicach, na których brak tabliczek informacyjnych o uzbrojeniu podziemnym (studnie, zasuwy) Zamawiający, na wniosek Wykonawcy, wystąpi do właściciela uzbrojenia o wskazanie lokalizacji tych urządzeń dla Wykonawcy robót objętych niniejszą umową.
5) Każdorazowy zakres prac, termin realizacji oraz powierzchnię do naprawy, określi protokół konieczności sporządzany przez Zamawiającego przy udziale Wykonawcy.
6) Na czas realizacji zamówienia Wykonawca zapewnia projekt organizacji ruchu i oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, zaś w przypadku konieczności wprowadzenia objazdów, dodatkowe koszty zmian organizacji ruchu (objazdów) pokryje Zamawiający.
7) Zakończenie robót Wykonawca zgłasza Zamawiającemu do godz. 10:00 w następnym dniu roboczym.
8) Do przekazania oraz odbioru robót Wykonawca zapewnia własny transport.
9) Podstawę do wystawienia faktury stanowić będą: protokół odbioru i kosztorys powykonawczy, podpisane przez obie strony.
10) Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać wymagane certyfikaty i deklaracje zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je inspektorowi nadzorującemu do akceptacji.
11) Zastosowane przy realizacji zamówienia materiały powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym.
12) Na czas obowiązywania umowy Wykonawca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich,

za skutki i następstwa zdarzeń zależnych od nienależytego i nieterminowego wykonania umowy.
13)Na czas realizacji zamówienia Wykonawca zapewni dyspozycyjność ludzi i sprzętu w ilościach potrzebnych do wykonania prac określonych umową oraz całodzienny stały kontakt telefoniczny z Zamawiającym, w celu umożliwienia przekazywania robót do realizacji.
14)Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót jeżeli wszystkie badania i pomiary z zachowaniem tolerancji dadzą wyniki pozytywne, w przeciwnym wypadku Wykonawca dokona naprawy na własny koszt poprzez ponowne spulchnienie nawierzchni gruntowej, wyrównanie oraz jej powtórne zagęszczenie w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
4. Planowana ilość robót w czasie realizacji zamówienia szacowana jest na:
1) Rejon Dojlidy
a) mechaniczne profilowanie nawierzchni dróg gruntowych bez walca – 10 000 m2
b) mechaniczne profilowanie nawierzchni dróg poprzez ich wyrównanie z nadaniem prawidłowych (poprzecznych i podłużnych) spadków, bez uzupełnienia wybojów lecz z zagęszczeniem gruntu przy użyciu walca – 400 000 m2
c) mechaniczne profilowanie nawierzchni dróg poprzez ich wyrównanie z nadaniem prawidłowych spadków (poprzecznych i podłużnych), z uzupełnieniem wybojów materiałem mineralnym
(śr. grubość 5 cm) i zagęszczeniem przy użyciu walca – 100 m2
d) ścinanie 1m3 poboczy dróg z miejscowym przemieszczeniem gruntu – 50 m3
e) ścinanie 1m3 poboczy dróg z wywiezieniem gruntu (na średnią odległość 10km) - 25 m3
f) uzupełnienie 1m3 poboczy żwirami, mieszankami, piaskami - 25 m3
g) uzupełnienie 1m3 wybojów pospółką wraz z zagęszczeniem - 100 m3
h) wbudowanie mieszanki żwirowej 0-31,5 mm lub o podobnych parametrach wraz z dowozem i zagęszczeniem (materiał wykonawcy) – 1 400 m3
i) wbudowanie mieszanki mineralno asfaltowej z recyklingu – bez kosztów transportu, wraz z zagęszczeniem – 50 m3
j) wbudowanie mieszanki mineralno asfaltowej z recyklingu (materiał Zamawiającego), pochodzącego z robót rozbiórkowych a dostarczonego na plac budowy przez Wykonawcę z odległości do 10 km wraz zagęszczeniem – 1 100 m3
k) wbudowanie mieszanki betonowej z recyklingu lub mieszanki betonowo-asfaltowej (doziarnienie mieszanki betonowej z recyklingu mieszanką mineralno asfaltową z recyklingu w stosunku 2:1) (materiał Zamawiającego), dostarczonego na plac budowy przez Wykonawcę z odległości do 10 km wraz zagęszczeniem – 1 000 m3
l) wykonanie 1m3 koryta (wykopu) wg wskazań Zamawiającego z wywozem urobku na odległość do 10 km - 200 m3
m) wykonanie 1m3 koryta (wykopu) wg wskazań Zamawiającego bez wywozu urobku - 50 m3.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 796275,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 978000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 796275,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ZAKAŁD DROGOWO- TRANSPORTOWY Mirosław Lewczuk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 543237614

7.3.3) Ulica: Szkolna

7.3.4) Miejscowość: Zabłudów

7.3.5) Kod pocztowy: 16-060

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-08-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 796275,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 24 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy