Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Wielki Klincz - granica z gminą Nowa Karczma wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KOŚCIERZYNA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191675184

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Strzelecka 9

1.5.2.) Miejscowość: Kościerzyna

1.5.3.) Kod pocztowy: 83-400

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL637 - Chojnicki

1.5.7.) Numer telefonu: 58 686 59 80

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@koscierzyna.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://koscierzyna.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/ug_koscierzyna

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

administracja publiczna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Wielki Klincz - granica z gminą Nowa Karczma wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-92e8e21a-1595-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00353516

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-08-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00007341/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Wielki Klincz-granica z gminą Nowa Karczma

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00279760

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.16.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 77000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej, środowiskowej i kosztorysowej dla zadania polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Wielki Klincz w Gminie Kościerzyna wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.
Zadanie dotyczy zaprojektowania nowej drogi publicznej składającej się z drogi dla pieszych i rowerów, na odcinku od Wielki Klincz, ul. Kościerska - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2201G do granicy z gm. Nowa Karczma, obręb Nowy Barkoczyn. Szlak planowanej drogi biegnie gruntami po trasie byłej linii kolejowej. Szczegółową lokalizację planowanej drogi wskazano na załączonym szkicu na podkładzie mapy zasadniczej. Z uwagi na konieczność przejęcia gruntów Skarbu Państwa, zadanie będzie realizowane na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). Długość planowanego odcinka drogi to około 2750mb, szerokość 2,5m („trudne warunki"). W ramach projektu należy przewidzieć między innymi:
- zaprojektowanie drogi dla pieszych i rowerów o długości łącznej około 2750mb: o nawierzchni as-faltowej - 1 x 5cm, czarny, o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej (w obrębie skrzyżowania z DP).
- przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2201G z gminną drogą wewnętrzną poprzez zapro-jektowanie dwóch przejść pieszo-rowerowych wraz z dedykowanym oświetleniem tych przejść,
- rozbiórka istniejącego mostu drogowego nad trasą planowanej ścieżki (kolizja z mostem w bardzo złym stanie technicznym)
- zaprojektowanie komunikacji z drogami prowadzącymi obecnie do rozbieranego mostu,
- stałą organizację ruchu (w tym zmianę organizacji w zakresie DP2201G),
- połączenie z projektowaną drogą pieszo-rowerową po stronie gminy Nowa Karczma,
- projekty podziału geodezyjnego - 5 działek,
- usunięcia kolizji (m.in. projektowany gazociąg, istniejący słup linii elektroenergetycznej),
- uzgodnienia (m.in. istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna, istniejący gazociąg, sieci wod-kan., uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Kościerzynie przebudowy DP2201G, uzgodnienie z Zakładem Komunalnym Gminy Kościerzyna przebudowy dróg przy rozbieranym moście).
- opracowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, o której mowa w Ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- opracowanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji dro-gowej w tym materiałów do wniosków o wydanie opinii.
Zamówienie należy złożyć w liczbie egzemplarzy:
- mapa do celów projektowych – 1 egz.
- KIP- 4 egz.
- Projekt zagospodarowania terenu (dalej PZT) z projektem architektoniczno-budowlanym - 5 egz.
- Projekty techniczne - 3 egz.
- Dokumentacja geotechniczna – 3 egz.
- STWIORB - 2 egz.
- Kosztorys inwestorski (sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowa-nych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w pro-gramie funkcjonalno-użytkowym z dnia 20 grudnia 2021 (Dz.U.2021,poz.2458)– w 2 egzemplarzach,
- przedmiar robót – 2 egz.,
- Projekt stałej organizacja ruchu - 5 egz.
- projekt podziałów nieruchomości - 5 egz.
- Wnioski o opinie do ZRID 4 egz. (Samorządy). 5 egz. (Instytucje),
- Wniosek o wydanie ZRID wraz z kompletem załączników – w ilości wymaganej dla uzyskania decyzji ZRID + 1 egz. dodatkowo dla Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu całość opracowania, która winna być złożo-na w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (1 egz.) na płycie CD/DVD w formie edytowal-nej i z rozszerzeniem PDF, a kosztorys inwestorski i przedmiar robót dodatkowo z rozszerzeniem ath.

Zestawienie działek objętych zadaniem z wyszczególnieniem koniecznych podziałów nieruchomości:
Działka
Obręb
Wielki
Klincz Własność Podział nieruchomości
435 SP NIE - do przejęcia w całości
438 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
436 SP NIE - do przejęcia w całości
470 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
479 SP NIE - do przejęcia w całości
481 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
400 SP NIE - do przejęcia w całości
398 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
392 SP NIE - do przejęcia w całości
383 SP NIE - do przejęcia w całości
382/3 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
377 SP NIE - do przejęcia w całości
378/2 Droga powiatowa Nie - przebudowa skrzyżowania z inną drogą publiczną
356/2 Droga powiatowa Nie - przebudowa skrzyżowania z inną drogą publiczną

Zakres rzeczowy zamówienia określa mapa z planowanym przebiegiem ścieżki pieszo-rowerowej (załącznik nr 9) oraz dokumentacja fotograficzna (załącznik nr 10).
Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia określony wyżej obejmuje w szczególności:
a) sporządzenie projektu wstępnego (koncepcji) i uzyskanie dla niego akceptacji Zamawiające-go
b) wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej i uzyskanie wynikających z przepisów uzgodnień i decyzji, w tym m.in.decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ;
c) inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki. Drzewa i inna roślinność przeznaczone do wycinki muszą być zaznaczone na PZT wraz z numeracją zgodną z pozycjami drzew wskaza-nymi w KIP,
d) wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu (w tym uzgodnienie),
e) sporządzenie projektów technicznych,
f) wykonanie projektów podziałów nieruchomości,
g) opracowanie kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)wraz z załącznikami
h) Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W zakresie projektowania wykonawca zastosuje się do wymagań opisu przedmiotu zamówienia i umowy.

Dokumentację projektową należy sporządzić w zakresie zgodnym w szczególności z:
1) rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego za-kresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz.1609),
2) rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowla-nych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021, poz. 2454),
3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji do-tyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projekto-wych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonal-no-użytkowym z dnia 20 grudnia 2021 (Dz.U.2021,poz.2458),
5) ustawą Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2021 poz. 1973 ze zm.),
6) ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
7) ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
8) ustawą z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrze-bami,
9) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w spra-wie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
10) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie wa-runków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,
11) ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwe-stycji w zakresie dróg publicznych,
12) ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
13) ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne,
14) ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, ze szczególnym uwzględ-nieniem art. 99-103, w

szczególności dotyczącym zakazu wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia z uwzględnieniem faktu, że zamawiana dokumentacja zostanie użyta przez Zamawiającego między innymi jako opis przedmiotu zamówienia w postępo-waniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych dla niniej-szego zadania.
Dokonywanie opisu przedmiotu zamówienia ze wskazaniami, o których mowa w art. 99 ust. 5 i 6 oraz art. 101 ust.4 ustawy Pzp wymaga uprzedniej konsultacji z Zamawiającym.
Zgodnie z zapisami art. 91 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający wskazuje, że nie dokonuje podziału zamówienia na części. Opracowana w wyniku zamówienia dokumentacja powinna być spójna.
Dokonanie wymuszonego podziału zamówienia na zbyt małe części mogłoby spowodować niskie zainteresowanie tym zamówieniem nawet wśród wykonawców z sektora MŚP.
Wobec powyższego podział tego zamówienia jest niezasadny.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 110946,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 142680,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 110946,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: G1 Szczepan Guziński

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 591-146-36-29

7.3.3) Ulica: Władysława Jagiełły

7.3.4) Miejscowość: Korne

7.3.5) Kod pocztowy: 83-407

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-08-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 110946,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 11 miesiące