Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Wielowariantowa koncepcja budowy drogi (...):Poprawa płynności ruchu w mieście - rozwiązania problemu w zakresie połączenia dróg wojewódzkich, krajowych i gminnych w rejonie Ronda Milenijnego.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Kędzierzyn-Koźle - Urząd Miasta

1.3.) Oddział zamawiającego: Wydział Zamówień Publicznych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 531412912

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Piramowicza 32

1.5.2.) Miejscowość: Kędzierzyn-Koźle

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-220

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@kedzierzynkozle.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip.kedzierzynkozle.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://e-propublico.pl/Zamawiajacy/AktualneOgloszenia?zamawiajacyId=f15dda4c-01df-4c59-b90f-a767d9826443

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wielowariantowa koncepcja budowy drogi (...):Poprawa płynności ruchu w mieście - rozwiązania problemu w zakresie połączenia dróg wojewódzkich, krajowych i gminnych w rejonie Ronda Milenijnego.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5544eb95-0432-11ee-9355-06954b8c6cb9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00344350

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-08-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00021803/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.10 Poprawa płynności ruchu w mieście - rozwiązania problemu w zakresie połączenia dróg wojewódzkich, krajowych i gminnych w rejonie Ronda Milenijnego

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00251180

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.41.2023.DM

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 321414,82 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

3.1 SWZ
1. Celem niniejszego zamówienia jest wyłonienie Wykonawcy na świadczenie usługi wykonania wielowariantowej koncepcji budowy drogi zbiorczej od ronda im. Rotmistrza Witolda Pileckiego do ul. Wyspiańskiego poprzez ul. Joncy oraz budowy drogi lokalnej łączącej projektowaną drogę zbiorczą z osiedlem Kłodnica realizowanej w ramach zadania: Poprawa płynności ruchu w mieście - rozwiązania problemu w zakresie połączenia dróg wojewódzkich, krajowych i gminnych w rejonie Ronda Milenijnego.
2. Zakres zamówienia obejmuje:
1)wykonanie opracowań przedprojektowych:
a) opracowania geodezyjne,
b)dokumentacja geotechniczna,
c)badanie natężenia ruchu i prognoz w zakresie ruchu kołowego, pieszego i rowerowego,
d)dokumentacja hydrauliczno-hydrologiczna;
2)opracowanie wielowariantowej koncepcji programowej drogi wraz z uzyskaniem wszystkich wytycznych, warunków technicznych, (pozytywnych) uzgodnień, sprawdzeń, opinii , w szczególności wielowariantową koncepcję należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Odpowiednimi Zarządcami Dróg, (w tym GDDKiA, WZD Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle czy Wydziałem Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego), Energetykiem Miejskim Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle, gestorami sieci oraz uzyskać pozytywną opinię RZGW w Gliwicach i innych niezbędnych oraz wykonać:
a)analizę i prognozę ruchu, uwzględniające prognozowany ruch na wszystkich drogach objętych obszarem analizy wraz z obliczeniem przepustowości i miar warunków ruchu,
b)analizę przyrodniczą i analizę w zakresie akustyki,
c)mapę terenowo-prawną obrazującą strukturę własnościową terenu oraz zestawienia tabelarycznego z wykazem powierzchni nieruchomości przewidzianej do zajęcia pod inwestycję (dla każdego wariantu),
d)opracowanie koncepcji stałej organizacji ruchu,
e)inwentaryzację zieleni,
f)analizę kosztową wariantów,
g)audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego;
3. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji programowej drogi obejmującej w szczególności:
1) Budowa drogi zbiorczej (klasa drogi Z) od włączenia ul. Joncy w ulicę Wyspiańskiego do Ronda im. Rotmistrza Witolda Pileckiego o szerokości w całym przebiegu minimum 15,00m z miejscowym przewężeniem do 13,00 m na wysokości działek 1335/3, 1335/5 (obręb Kłodnica). Budowa 4 wlotu na rondzie im. Rotmistrza Pileckiego, budowa obiektu mostowego nad rzeką Kłodnicą w okolicy ronda;
2) Przebudowa skrzyżowania ul. Joncy z ul. Wyspiańskiego, budowa dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniu (ul. Wyspiańskiego);
3)Budowa odcinka drogi (klasa L) wzdłuż ul. Wisławy Szymborskiej od skrzyżowania z nowoprojektowaną ulicą klasy Z, dowiązanie do istniejącej infrastruktury drogowej w okolicy dz. nr 1320/4 (obręb Kłodnica) – bez rozwiązania skrzyżowania ul. W. Szymborskiej z ul. Krasickiego;
4)Zaprojektowanie trzech wariantów połączenia projektowanej drogi zbiorczej z układem drogowym w okolicy ul. Jagiellońskiej, w tym:
a)Budowa odcinka drogi (klasa L) – odcinek drogi od projektowanej drogi zbiorczej, przejście przez kanał Kłodnicki, do skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Jagiellońskiej – zaprojektowanie ronda), na wysokości skrzyżowania z drogą gminną ul. Nektarową (zaznaczone na załączniku mapowym jako numer 2.) – wariant 1;
b)Budowa odcinka drogi (klasa L) – odcinek drogi od projektowanej drogi zbiorczej, przejście przez Kanał Kłodnicki w kierunku i poprzez dz. nr 786/2 (obręb Kłodnica) do skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Jagiellońskiej – zaprojektowanie ronda), a także zaprojektowanie odcinka drogi lokalnej poprzez dz. nr 786/1 i połączenie z ul. Helwiga (zaznaczone na załączniku mapowym jako numer 3.) – wariant 2;
c)3 wariant połączenia projektowanej drogi zbiorczej z układem drogowym w okolicy ul. Jagiellońskiej lub ul. Krasickiego

zaproponowany przez Wykonawcę.
Przedstawione warianty koncepcji powinny się również różnić przeprowadzeniem ruchy pieszego i rowerowego przez drogę krajową nr 40 w taki sposób, że w 1 wariancie ruchu pieszy i rowerowy będzie wyprowadzony poprzez wyznaczenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów przez wloty istniejącego ronda im. Rotmistrza Witolda Pileckiego(zaznaczone na załączniku mapowym jako numer 4.) wraz z wykonaniem oświetlenia dedykowanego, a także należy przeprowadzić analizę obecnej struktury ruchu na skrzyżowaniu i ewentualnie przeprojektować istniejące wloty ronda dostosowując je do potrzeb pieszych i rowerzystów. W wariancie 2 wyprowadzić ruch pieszy i rowerowy poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych przez drogę krajową nr 40 na wysokości dz. 415/2 (obręb Kędzierzyn), zaznaczone na załączniku mapowym jako numer 5. wraz z wykonaniem oświetlenia dedykowanego.
5) Wzdłuż projektowanych dróg należy przewidzieć dwukierunkowe ciągi piesze i rowerowe lub pieszo-rowerowe, a także skomunikować je z istniejącymi ciągami w ulicy Żabienieckiej i Wyspiańskiego (przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów przeprowadzić przez ul. Wyspiańskiego na drugą stronę, gdzie projektowana będzie ścieżka rowerowa i piesza według odrębnej koncepcji);
6)Należy ustalić obszary skrzyżowań projektowanych dróg, obszary skrzyżowań powinny określać granice działek ewidencyjnych;
7)Należy zaprojektować na całej długości dróg kanał technologiczny zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi Wydziału Zarządzania Drogami Urzędu Miasta w Kędzierzynie-Koźlu (w załączeniu);
8)Należy zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni, w przypadku konieczności odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do nowego wylotu, należy zaprojektować retencjonowanie wód opadowych w ilości min. 30% opadów rocznych, dopuszcza się możliwość budowy naturalizowanego zbiornika odparowującego;
9) Zalecenie technologiczne zgodnie z wytycznymi Wydziału Zarządzania Drogami Urzędu Miasta w Kędzierzynie-Koźlu (w załączeniu);
10)Należy opracować koncepcję organizacji ruchu, uwzględnić wytyczne Zarządców Dróg, a także uzyskać uzgodnienie z właściwymi Zarządcami Dróg;
11)Skrzyżowania projektowanych dróg (oprócz ul. Joncy z ul. Wyspiańskiego) należy zaprojektować jako skrzyżowanie typu rondo;
12)Inwentaryzację zieleni wraz z zaznaczeniem kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami;
13)Zaprojektowanie 1 kamery w rejonie planowanego połączenie projektowanej drogi z istniejącym rondem (zaznaczone na załączniku mapowym numer 4) oraz zaprojektowanie kamer w miejscu połączenia projektowanej drogi zbiorczej z drogami lokalnymi. Zaprojektowane kamery powinny współpracować z istniejącym programem systemu monitoringu miejskiego tj. Genetec.;
14)Zaprojektowanie oświetlenia według wytycznych z wydz. Ochrony Środowiska i Rolnictwa oraz wytycznych dla projektowanego oświetlenia ulicznego (w załączeniu).
4. Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie następujących czynności:
1)uzyskanie wszystkich wytycznych, warunków technicznych, (pozytywnych) uzgodnień, sprawdzeń, opinii , w szczególności wielowariantową koncepcję należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Odpowiednimi Zarządcami Dróg, (w tym GDDKiA, WZD Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle czy Wydziałem Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego), Energetykiem Miejskim Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle, gestorami sieci oraz uzyskać pozytywną opinię RZGW w Gliwicach i innych niezbędnych ;
2) przekazywanie Zamawiającemu kopii uzyskanych dokumentów wymienionych w pkt. 1, w terminie umożliwiającym ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego;
3) sporządzenie innych, niewymienionych w umowie opracowań, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania decyzji organów administracji państwowej, samorządowej lub innych jednostek branżowo uzgadniających opracowanie - z punktu widzenia kompletności przedmiotu zamówienia lub jego części składowej;
4)wykonanie inwentaryzacji zieleni;
5)w razie konieczności - przygotowanie uzupełniających dokumentów niezbędnych do uzyskania zezwolenia na usunięcie
6)wykonanie starannej inwentaryzacji istniejących zjazdów, wejść do obiektów budowlanych lub innych elementów zagospodarowania terenu w przypadku ich położenia w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego (istniejące rzędne należy przedstawić w formie szkicu wykonanego przez uprawnionego geodetę);
7)zinwentaryzowanie na osobnym rysunku wszelkich tablic informacyjnych, umieszczanych w pasie drogowym, a niezwiązanych z jego funkcjonowaniem ze wskazaniem miejsca lokalizacji oraz treści tablicy w celu identyfikacji właściciela; bezwzględnie należy zaznaczyć na rysunku projektu zagospodarowania terenu tablice kolidujące
8)z projektowaną inwestycją;
9)sporządzenie innych, nie wymienionych w umowie opracowań, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania decyzji organów administracji państwowej, samorządowej lub innych jednostek branżowo uzgadniających opracowanie - z punktu widzenia kompletności przedmiotu zamówienia lub jego części składowej;
10)przygotowanie tabeli równoważności w odniesieniu do wyrobów, dla których w dokumentacji nie będą określone ich parametry techniczno-jakościowe, a jedynie będzie użyty znak towarowy, nazwa producenta itp. ze słowami „lub równorzędny czy równoważny” - brak tej tabeli stanowić będzie wadę dokumentacji projektowej;
11)uczestniczenie w spotkaniach informacyjnych, konsultacjach społecznych prowadzonych przez Zamawiającego lub właściwe organy w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego;
12)na wniosek Zamawiającego wyjaśnianie w sposób szczegółowy i wyczerpujący wątpliwości dotyczących rozwiązań projektowych oraz rozważenie możliwości zastosowania zamiennych materiałów/technologii robót:
a)na etapie realizacji przedmiotu zamówienia,
b)w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o niniejszy

przedmiot umowy aż do zawarcia umowy z Wykonawcą robót,
c)na etapie realizacji robót budowlanych.
Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków pozostałe zapisy z punktu 3.1. znajdują się w SWZ dostępnej na stronie prowadzonego postępowania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 175275,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 608850,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 175275,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Polska Inżynieria Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7010052522

7.3.3) Ulica: Nowogrodzka

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 02-002

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-08-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 175275,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 143 dni