Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Wymiana urządzenia dylatacyjnego oraz renowacja i wzmocnienie dźwigara nr 1 na odcinku Estakady Kwiatkowskiego pomiędzy podporami 88 i 98

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191675557

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 10 Lutego 24

1.5.2.) Miejscowość: Gdynia

1.5.3.) Kod pocztowy: 81-364

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.7.) Numer telefonu: (58) 761 20 00, (58) 761 20 01

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zdiz.gdynia.pl, rzp@zdiz.gdynia.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://www.zdiz.gdynia.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/760570

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wymiana urządzenia dylatacyjnego oraz renowacja i wzmocnienie dźwigara nr 1 na odcinku Estakady Kwiatkowskiego pomiędzy podporami 88 i 98

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5de25a3c-f48b-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00327022

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-07-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00023889/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.34 Wymianę urządzenia dylatacyjnego oraz renowację i wzmocnienie dźwigara nr 1 na odcinku Estakady Kwiatkowskiego pomiędzy podporami 88 i 98

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00221210

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: EZP.271.22.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 970991,71 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wymiana urządzenia dylatacyjnego oraz renowacja i wzmocnienie dźwigara nr 1 na odcinku Estakady Kwiatkowskiego pomiędzy podporami 88 i 98.
2. Wykonanie robót budowanych obejmuje w szczególności:
1) wymianę urządzenia dylatacyjnego na połączeniu jezdni głównej Estakady Kwiatkowskiego w kierunku Obwodnicy Trójmiasta (segment 13) z łącznicą wjazdową z ul. Unruga i zjazdową na ul. Kontenerową (segment 21) na podstawie projektu pn.: „projekt remontu Estakady Kwiatkowskiego – wymiana urządzenia dylatacyjnego” wykonanego przez konsorcjum firm: OPTEM SP. Z O.O. i OPTEMCONSULT SP. Z O.O. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Generała Stefana Grota-Roweckiego 12,
2) naprawę dźwigara nr 1 – będącego dźwigarem skrajnym stanowiącym element ustroju nośnego segmentu nr 21 (łącznicy) pomiędzy osiami podpór B05-B06, posiadającym wspornik będący miejscem wbudowania urządzenia dylatacyjnego typu blokowego, którego wymiana jest przewidziana w ramach niniejszego zamówienia. Naprawa dźwigara ma zostać wykonana na podstawie projektu pn. „projekt remontu Estakady Kwiatkowskiego – naprawa uszkodzonych dźwigarów” wykonanego przez konsorcjum firm: OPTEM SP. Z O.O. i OPTEMCONSULT SP. Z O.O. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Generała Stefana Grota-Roweckiego 12.
Wyszczególnione roboty przewidziano do wykonania w poniższych etapach.
3. ETAP I - wymiana urządzenia dylatacyjnego na połączeniu jezdni głównej Estakady Kwiatkowskiego w kierunku Obwodnicy Trójmiasta (segment 13) z łącznicą wjazdową z ul. Unruga i zjazdową na ul. Kontenerową (segment 21). W ramach etapu I należy wykonać:
1) projekt technologiczny (warsztatowy) dylatacji określający między innymi podział dylatacji na segmenty montażowe, sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych dylatacji (sposób wykonania styków montażowych i konstrukcyjnych). Projekt technologiczny należy wykonać przed przystąpieniem do wykonywania robót, o których mowa w pkt 2) – 17) niniejszego ustępu.
2) rozbiórkę nawierzchni bitumicznej w obrębie dylatacji,
3) demontaż barier ochronnych na kapach w obrębie dylatacji,
4) demontaż krawężników kamiennych,
5) demontaż istniejącego urządzenia dylatacyjnego typu blokowego,
6) rozkucie wnęk dylatacyjnych z pozostawieniem istniejących prętów zbrojeniowych,
7) osadzenie jednomodułowego urządzenia dylatacyjnego,
8) dozbrojenie wnęk dylatacyjnych,
9) zabetonowanie urządzenia dylatacyjnego,
10) odtworzenie izolacji w obrębie wymienianej dylatacji,
11) wykonanie drenażu wzdłuż dylatacji oraz doprowadzenie go do osi odwodnienia obiektu,
12) ułożenie nawierzchni bitumicznej na jezdni,
13) odtworzenie warstwy izolacyjno – nawierzchniowej na kapach chodnikowych,
14) czyszczenie strumieniowo – ścierne okuć stalowych belek gzymsowych od spodu i ich zabezpieczenie antykorozyjne,
15) naprawę i reprofilację spodu belek gzymsowych w obrębie wymienianej dylatacji,
16) zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych (spód belek gzymsowych oraz boczna powierzchnia dźwigarów skrajnych),
17) wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz przywrócenie stałej organizacji ruchu po ich zakończeniu.
Wyszczególnione prace należy prowadzić etapami, uwzględniając konieczność zachowania ciągłości ruchu na łącznicy (możliwość wjazdu na estakadę i zjazdu z estakady). Wymiana dylatacji powinna być wykonana przed naprawą uszkodzonej belki ustroju nośnego łącznicy.
W razie konieczności należy zaktualizować opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac. Będzie podlegał on zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
4. Etap II - naprawa dźwigara nr 1 ustroju nośnego segmentu nr 21 (łącznicy) pomiędzy osiami podpór B05-B06. W ramach etapu II należy wykonać:

1) projekt technologiczny wzmocnienia dźwigara przy użyciu taśm kompozytowych.
2) przygotowanie powierzchni wspornika poprzez podkucie odstających, nieszczelnych, nieprzylegających brył betonu,
3) przygotowanie odkrytej powierzchni betonowej dźwigara do wykonania naprawy,
4) osiatkowanie lub dozbrojenie ubytków, których głębokość przekracza 4 cm,
5) uzupełnienie ubytków, nieciągłości betonu wspornika w rejonie poprzecznicy,
6) uzupełnienie ubytków w strukturze betonu poprzez zastosowanie systemu zapraw PCC/SPCC oraz nadanie odpowiedniej geometrii naprawianym powierzchniom dźwigara,
7) pielęgnacja naprawy w celu osiągnięcia odpowiednich parametrów wytrzymałościowych,
8) przygotowanie powierzchni dźwigara pod wzmocnienie przy użyciu kompozytowych taśm węglowych,
9) montaż taśm kompozytowych z włókien węglowych w systemie czynnym,
10) wykonanie warstwy antykorozyjnej dźwigara przy użyciu powłok malarskich,
11) wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego betonu z zastosowaniem hydrofobizacji,
12) wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz przywrócenie stałej organizacji ruchu po ich zakończeniu.
Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt technologiczny wzmocnienia dźwigara przy użyciu taśm kompozytowych i uzyskać jego zatwierdzenie przez Projektanta. Prace wyszczególnione w ust. 4 powyżej, należy prowadzić etapami, uwzględniając kolejność robót oraz niezbędne przerwy technologiczne. Zachodzi konieczność wstrzymania ruchu kołowego nad uszkodzonym dźwigarem nr 1 znajdującym się bezpośrednio pod urządzeniem dylatacyjnym na połączeniu jezdni głównej Estakady Kwiatkowskiego w kierunku Obwodnicy Trójmiasta (segment 13) z łącznicą wjazdową z ul. Unruga i zjazdową na ul. Kontenerową (segment 21) na czas wykonywania prac. Wyłączenie ruchu ma na celu eliminację drgań pochodzących od obciążeń dynamicznych oraz możliwe największe obciążenie dźwigara. Naprawa uszkodzonego dźwigara nr 1 ustroju nośnego segmentu nr 21 (łącznicy) pomiędzy osiami podpór B05-B06, może być wykonana po wymianie urządzenia dylatacyjnego.
W razie konieczności należy zaktualizować opracowany i zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac. Zaktualizowany projekt także będzie podlegał uzgodnieniu i zatwierdzeniu.
Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia, warunki jego realizacji oraz obowiązki Wykonawcy zawierają następujące załączniki do SWZ:

1) Dokumentacja projektowa obejmująca:
a) Projekt remontu Estakady Kwiatkowskiego – naprawa uszkodzonych dźwigarów (TOM III),
b) Projekt remontu Estakady Kwiatkowskiego – wymiana urządzenia dylatacyjnego (TOM IV),
c) Projekt remontu Estakady Kwiatkowskiego - Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (TOM V),
d) Przedmiar robót – dylatacja, dźwigar – E.K.
e) Projekt remontu Estakady Kwiatkowskiego - Projekt tymczasowej organizacji ruchu (TOM VII),
2) Wzór umowy – zał. 8 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45221121-6 - Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 948753,58 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 948753,58 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 948753,58 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Budowlano- Drogowa MTM SA

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 958-13-23-406

7.3.3) Ulica: Hutnicza 35

7.3.4) Miejscowość: Gdynia

7.3.5) Kod pocztowy: 81-061

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-06-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1166966,90 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy