Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. MAKOWA W MOŚCISKACH

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Izabelin

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 013271861

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 3 Maja 42

1.5.2.) Miejscowość: Izabelin C

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-080

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL913 - Warszawski zachodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: s.kuzyk@izabelin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.gmina.izabelin.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
http://www.bip.izabelin.pl/p,64,zamowienia-publiczne

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. MAKOWA W MOŚCISKACH

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c0e786f3-8e3d-11eb-86b1-a64936a8669f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00316998

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-07-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00005378/16/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.5 Dokumentacja budowlana budowa drogi gminnej ul. Makowej w Mościskach

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00023927/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.16.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

I. KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA
Opracowanie koncepcji przebudowy i rozbudowy dróg gminnych ul. Północnej i ul. Żurawiej w Truskawiu
Oferty powinny uwzględniać:
Dla odcinków przewidzianych do objęcia strefą zamieszkania:
a) Dla strefy zamieszkania: jeden dwukierunkowy pas ruchu przeznaczony do ruchu pojazdów i pieszych z poszerzeniami co około 50 m oraz teren przeznaczony do ruchu pieszych - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.), §14 ust. 8 oraz §15 ust. 1, z przypisem nr 8;
b) Dla strefy 30: dwa pasy ruchu, jezdnia i chodnik;
c) Zjazdy do posesji;
d) Rodzaj nawierzchni: jezdnia - beton asfaltowy, chodnik i pas ruchu przeznaczony do ruchu pojazdów i pieszych – kostka betonowa, miejsca postojowe - wodno-przepuszczalna;
e) Elementy uspokojenia ruchu: zgodnie z „Wytycznymi do projektowania ulic i dróg o ruchu uspokojonym w gminie Izabelin";
f) Odwodnienie z zastosowaniem rozwiązań z ww. „Wytycznych...";
g) Nasadzenia drzew/zieleni (do ustalenia z Zamawiającym);
h) Zastosowanie elementów małej architektury;
i) Zakres opracowania z pkt. 2 cz. II SZCZEGÓŁOWY OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA

UL. PÓŁNOCNA I UL.ŻURAWIA W TRUSKAWIU
Opracowanie dotyczy przebudowy i rozbudowy dróg gminnych ul. Północnej i ul. Żurawiej w Truskawiu z połączeniem do ul. 3 Maja w rejonie ul. Parkowej i ul. Lipkowskiej (długość ok. 1,915 km).

Dokumentacja projektowa ma składać się z dwóch części:
1. Przebudowy dróg gminnych- ul. Żurawiej i ul. Północnej na odcinku od ul. Falińskiego do połączenia z ul. 3 Maja na wysokości ul. Lipkowskiej (długość ok. 1,365 km)
2. Rozbudowy drogi gminnej- ul. Północnej na odcinku na wschód od połączenia z ul. 3 Maja na wysokości ul. Lipkowskiej (wraz z połączeniem) do ul. 3 Maja w rejonie ul. Parkowej (długość ok. 0,55 km)

1. Parametry techniczne projektowanych dróg:
a) Droga – D;
b) Kategoria ruchu – KR2
c) Prędkość projektowa – zgodnie z normatywem;
d) Szerokość pasa ruchu 2,1- 2,5 m dla drogi dwupasowej i 3-3,5 m dla drogi jednopasowej;
e) Okres trwałości zmęczeniowej powyżej 20 lat;

2. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna zawierać:
1) projekt budowlany część drogową,
2) projekt budowlany obiektów inżynieryjnych w ciągu projektowanej drogi,
3) projekt odwodnienia,
4) badania geotechniczne podłoża gruntowego zawierające:
a) wskaźnik nośności CBR,
b) wskaźnik zagęszczenie,
c) ocenę przydatności gruntu podłoża dla inwestycji drogowej,
d) moduł odkształcenia podłoża pierwotny i wtórny,
e) poziom zwierciadła wody gruntowej,
f) rozstaw otworów badawczych co 100,00m,
Badania geotechniczne podłoża gruntowego należy wykonać w miejscach projektowanej jezdni oraz na obiektach inżynierskich.

5) inwentaryzację zieleni,
6) projekt stałej organizacji ruchu,
7) projekty budowlane koniecznej przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego,
8) projekty wykonawcze,
9) przedmiary robót,
10) kosztorysy inwestorskie,
11) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

3. W ramach opracowania dodatkowo należy:
1) przygotować materiały do uzyskania decyzji zrid, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363) (część 2)
2) Należy uwzględnić tak szeroki pas drogowy aby można było w nim umieścić niezbędne dla funkcjonowania mieszkańców media: woda, kanalizacja sanitarna. (część 2)
3) przygotować niezbędną dokumentację dla przeprowadzenia postępowania wynikającego z ustawy o ochronie przyrody. W przypadku wynikającej z powyższego postępowania konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko koszt jego wykonania należy uwzględnić w cenie ofertowej,
4) uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
5) uzyskać pozwolenie wodnoprawne w razie konieczności,
6) przygotować kompletny projekt wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w tym uzyskanie niezbędnych opinii. (część 2)

III. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO

1. Cel inwestycji
Zapewnienie dostępu i obsługi komunikacyjnej na odcinkach, gdzie droga obecnie nie istnieje, odwodnienie drogi , stworzenie przyjaznej przestrzeni publicznej, zachęcającej do wspólnego spędzania czasu wolnego, zapewniającej dogodne warunki do poruszania się pieszo i rowerem, możliwość dojazdu pojazdami mechanicznymi do posesji, obniżenie emisji pyłu drogowego, zapobieżenie wzrostowi emisji spalin, hałasu i zagrożenia wypadkami komunikacyjnymi, w strefie zamieszkania także bezpieczeństwo dzieci do lat 7.
2. Zakres opracowania.
Zakres opracowania przedmiotowej dokumentacji ma m.in. obejmować zaprojektowanie:
a) terenu przeznaczonego do ruchu pojazdów i pieszych ,
b) jezdni, chodników,
c) zjazdów
d) oświetlenia ulicznego (dla część 2),
e) odwodnienia,
f) elementów małej architektury i nasadzeń drzew i zieleni, zgodnie z wymaganiami obowiązującymi w Gminie Izabelin – w uzgodnieniu z Zamawiającym
g) Przy opracowywaniu części II do

3. Konstrukcja nawierzchni.
Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla kategorii ruchu wynikającej z obliczeń trwałości zmęczeniowej przeprowadzonych zgodnie z katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych lub z użyciem metody mechaniczno-empirycznej. Zastosować rozwiązania konstrukcyjne ograniczające możliwość powstania spękań odbitych. Konstrukcja nawierzchni powinna być zaprojektowana z uwzględnieniem obliczeń prognozowanego natężenia ruchu plus komunikacja miejska, z uwzględnieniem 20 lat okresu eksploatacji.

4. Kolizje z uzbrojeniami nie związanymi z drogą.
Uwzględnić w opracowaniu lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej budową. Projektant przygotowuje materiały do uzyskania i uzyska warunki przebudowy.

5. Wymagania formalne.
1) Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja przedstawiona przez Projektanta, będzie podstawą do ustalenia ostatecznego zakresu projektu budowlanego, którego wersja robocza po zaakceptowaniu przez inwestora będzie podstawą dalszego opracowania i wystąpień w sprawie decyzji administracyjnych.
2) Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, prócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie.
3) Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.
4) Do dokumentacji budowlanej należy dołączyć plany warstwicowe skrzyżowań oraz niwelację terenu z rzędnymi wysokościowymi zjazdów do wszystkich działek. Istniejące rzędne zjazdów należy nanieść na profil podłużny projektowanej drogi.
5) Do opracowanej dokumentacji budowlanej należy dołączyć oświadczenia projektantów branżowych, że dokumentacja spełnia wymogi ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019). Biorąc pod

uwagę cel, jakiemu ma służyć opracowanie stanowiące przedmiot zamówienia, wykonawca zobowiązany jest wykonać zamówienie ze szczególnym uwzględnieniem obowiązków, wynikających z przepisów art. 99-103 ustawy Pzp, dotyczących właściwego opisywania przedmiotu zamówienia (wskazywania m.in. znaków towarowych, pochodzenia, norm budowlanych).
6) Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.
7) Dokumentacja powinna uwzględniać założenia Planu Zrównoważonej Mobilności dla Gminy Izabelin przyjętego uchwałą Nr XVII/19 Rady Gminy Izabelin z dnia 17 grudnia 2019 r.
8) Dokumentacja powinna uwzględniać zagospodarowania wód opadowych mające na celu jak największą retencję wody w miejscu jej opadu, biorąc pod uwagę postępujące pustynnienie obszaru gminy Izabelin (i całej Polski). W projekcie należy wykorzystać elementy błękitno- zielonej infrastruktury. Przykłady rozwiązań w załączniku.
9) Dokumentacja powinna uwzględniać Wytyczne do projektowania ulic i dróg o ruchu uspokojonym w gminie Izabelin (w załączeniu).
10) Rodzaj i fakturę nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

6. Biorąc pod uwagę cel, jakiemu ma służyć opracowanie stanowiące przedmiot zamówienia, wykonawca zobowiązany jest wykonać zamówienie ze szczególnym uwzględnieniem obowiązków, wynikających z przepisów art. 29-31 ustawy Pzp, dotyczących właściwego opisywania przedmiotu zamówienia (wskazywania m.in. znaków towarowych, pochodzenia, norm budowlanych).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71221000-3 - Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 6 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Wada postępowania polega na niezgodności Ogłoszenia z SWZ w zakresie opisu przedmiotu zamówienia.