Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi w miejscowości Zalesie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA DĄBIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 311019071

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Adama Mickiewicza 1

1.5.2.) Miejscowość: Dąbie

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-660

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.7.) Numer telefonu: 632710073

1.5.8.) Numer faksu: 632710086

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@gminadabie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://dabie.nowoczesnagmina.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miniportal.uzp.gov.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi w miejscowości Zalesie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e04b0685-13f2-11ed-b950-8227d40187e8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00304085

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-07-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00067566/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa dróg gminnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00293080/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IZP.271.1.8.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem niniejszego postępowania jest Przebudowa drogi w miejscowości Zalesie.

Budowa drogi w miejscowości Zalesie od km 0+400 do km 0+927 długość odcinka 527 m.
1. Inwestor obiektu objętego projektem
Gmina Dąbie, Powiat Koło.
2. Podstawa opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne
3. Przedmiot zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi od km 0+400 do km 0+927.
ZAKRES ZADANIA OBEJMUJE :
- usunięcie krzaków i pni drzew
- miejscowe usunięcie darniny mechanicznie
- roboty ziemne w wykopie
- roboty ziemne w nasypie
- remonty przepustów pod koroną drogi
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- profilowanie i dogęszczenie podłoża pod konstrukcję
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie kamiennej nawierzchni poboczy i zjazdów
- obustronne odmulenie rowów
4. Stan istniejący
Droga w miejscowości Zalesie na odcinku przewidzianym do budowy posiada nawierzchnię kamienną związaną spoiwem hydraulicznym ze śladami destruktu bitumicznego o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 11-14m.
Odcinek drogi przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym poszerzonym o nowe działki, wśród zabudowy gospodarczo mieszkaniowej i pól uprawnych.
Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.
W sąsiedztwie i samym pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg oraz napowietrzna linia niskiego napięcia z poprzecznymi przyłączami do posesji oraz kabel telekomunikacyjny.
5. Urządzenia obce, kolizje
Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowaną inwestycją.
6. Stan projektowany
6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:
- klasa techniczna droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny
6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500.
Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość.
6. 3 Droga w przekroju podłużnym
Przy projektowaniu niwelety zdecydowano się na wyniesienie jej o ok. 20-25cm ponad istniejące rzędne terenu, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.
6. 4 Droga w przekroju poprzecznym
Na całym odcinku projektuje się spadek dwustronny daszkowy 2% z wyjątkiem łuków poziomych (jak na rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU).
6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego dla KR 1 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego dla KR 1 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu km 0+400 do km 0+800
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu km 0+800 do km 0+927
6. 6 Konstrukcja pobocza
Pobocza należy wykonać z mieszanki kamiennej szer. 0,75cm gr. 15cm po zagęszczeniu na podsypce z dowiezionego materiału sypkiego (materiał żwirowy) gr. 18-20cm, zagęszczonego przy pomocy walca ogumionego lub płyty wibracyjnej.
7. Obiekty mostowe i przepusty
- km 0+542 istniejący przepust betonowy Ø40 cm do remontu na rury PP SN12
z zachowaniem istniejących parametrów i rzędnych posadowienia
8. Odwodnienie
Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez utrzymanie spadków podłużnych i zastosowanych spadków poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocza przepuszczalne i dalej do odmulonego drogowego rowu obustronnego. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety ponad przyległy teren.
9. Zjazdy publiczne i indywidualne
Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr.15cm w szerokości 4,00m na głębokość do granicy pasa drogowego.
10. Oznakowanie
Km 0+730 str. P znak ostrzegawczy A-4 z tabliczką „Koniec drogi krętej”
Km 0+880 str. L znak ostrzegawczy A-3 z tabliczką „Droga kręta”
Km 0+877 str. P znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką „Koniec drogi utwardzonej 50m”
Znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni.
Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) Ø60-70 mm powinny odpowiadać obowiązującym normom.
Znaki poziome powinny być wykonane odpowiednią farbą z właściwościach odblaskowych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 585793,47 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 613118,10 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 585793,47 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Spółka Akcyjna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6661004943

7.3.3) Ulica: ul. Toruńska 200

7.3.4) Miejscowość: Koło

7.3.5) Kod pocztowy: 62-600

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-09-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 585793,47 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 42 dni