Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa miasteczka ruchu drogowego w Mirowszczyźnie wraz z doposażeniem pięciu placówek szkolnych na terenie gminy

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Rudniki

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 151398586

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Wojska Polskiego 12A

1.5.2.) Miejscowość: Rudniki

1.5.3.) Kod pocztowy: 46-325

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@rudniki.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.rudniki.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/rudniki

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa miasteczka ruchu drogowego w Mirowszczyźnie wraz z doposażeniem pięciu placówek szkolnych na terenie gminy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3ff67abf-10ca-11ee-9355-06954b8c6cb9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00301440

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-07-11

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00002844/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Miasteczko ruchu drogowego w Mirowszczyźnie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020, Priorytet III: „Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego” w Działaniu 3.1 „Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T” - konkurs Nr POIiŚ.3.1/1/22 pn. Bezpieczny pieszy – doposażenie przejść dla pieszych i doposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej. Udział % tych środków

w wartości zamówienia wynosi: 88,67 %

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00271147

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PRG.271.6.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 529460,07 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach realizacji zadania pod nazwą „Budowa miasteczka ruchu drogowego w Mirowszczyźnie wraz z doposażeniem pięciu placówek szkolnych na terenie gminy Rudniki.”

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1. Budowa miasteczka ruchu drogowego.
Miasteczko ruchu drogowego ma zostać wybudowane na działce nr 208/1 k.m. 1 w Mirowszczyźnie. Realizacja zadania ma polegać na: utwardzeniu terenu, montażu wyposażenia miasteczka ruchu, montażu małej architektury, montażu urządzeń fotowoltaicznych, uprzątnięciu terenu.
Dokumentacja projektowa uwzględnia zasadę projektowania uniwersalnego. Projektowana infrastruktura wraz z jej otoczeniem uwzględnia potrzeby osób różnymi formami niepełnosprawności poprzez usunięcie istniejących barier architektonicznych – dostępność do infrastruktury z poziomu gruntu, utwardzona komunikacja z miejscami parkingowymi dla osób niepełnosprawnych, obiekt ogólnodostępny bez względu na wiek, płeć czy ograniczenia ruchowe.

1) Utwardzenie terenu
Przed rozpoczęciem prac związanych z utwardzeniem terenu należy zdemontować istniejące ogrodzenie przedstawione na rysunku nr 1. Zdemontować i zutylizować ogrodzenie z siatki plecionej wraz ze słupkami od granicy z sąsiednią działką nr 213 do furtki przy piłkochwytach boiska wielofunkcyjnego.
Na terenie inwestycji zlokalizowana jest studnia wraz z nasypem ziemnym. W przypadku gdy utwardzenie terenu przebiegać będzie przez nasyp, nasyp ten należy zniwelować do poziomu umożliwiającego wykonanie podbudowy wraz z kostką brukową. Zbocza nasypu należy wyprofilować w sposób zabezpieczający przed ich erozją. Zakres inwestycji nie obejmuje likwidacji istniejącej studni.
Utwardzenie terenu należy wykonać z kostki betonowej, wibroprasowanej, fazowanej o grubości 6 cm o wymiarach 10x20 cm. Na części pełniącej funkcję ścieżki rowerowej wymagane jest zastosowanie kostki
w kolorze czerwonym, na pozostałej części kostki w kolorze szarym. Ograniczenie wybrukowanej nawierzchni należy wykonać z obrzeży (w kolorze kostki) o wymiarach 8x30 cm na ławie z oporem. Obrzeża należy osadzić w sposób umożliwiający odpływ wody opadowej na tereny biologicznie czynne.
Sposób wykonania utwardzenia terenu:
• Kostka brukowa o grubości – 6 cm,
• Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4– 3 cm,
• Kruszywo łamane 0-31,5 mm, zagęszczone do Is=1,0– 16 cm,
• Podsypka piaskowa – 10 cm,
• Grunt rodzimy – wyprofilowany i zagęszczony do Is = 0,95
Pozostałą część terenu należy zagospodarować w sposób umożliwiający wegetację roślinności oraz absorbcję wody opadowej poprzez jego wygrabienie i wyrównanie (teren biologicznie czynny).
Szczegółowy sposób utwardzenie terenu przedstawiono na rysunkach nr. 1, 2a, 2b, 4.

2) Imitacja przejazdu kolejowego
Tory należy wykonać z profilu zamkniętego 80x50x3 mm. Długość pojedynczego profilu nie może przekroczyć 3 m. Pomiędzy profilami należy zachować 10 mm szczelinę. Otwory służące do mocowania profili do krawężnika wykonać w kształcie fasolki, tak aby umożliwiały skurcz metalu wraz ze zmianą temperatury. Rozstaw torów pomiędzy zewnętrznymi krawędziami profili wynosi 80 cm. Profil ma być przytwierdzony do krawężnika węższą krawędzią przy pomocy kątownika 40x40x4 i kotwy (dopuszczalne jest zastosowanie kotwy chemicznej) tak aby wystawał 2 cm ponad poziom kostki. Profil z kątownikiem połączyć trwałym spawem. Kotwy nie mogą wystawać nad poziom kostki brukowej. Podkłady kolejowe należy

wykonać z krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100. Krawężniki obsadzić na ławie betonowej, prostopadle do profili w rozstawie 45 cm. Przestrzeń pomiędzy krawężnikami wyłożyć geowłókniną i zasypać tłuczniem 20-40 mm. Przestrzeń pomiędzy krawężnikami w przejeździe przez drogę i drogę rowerową wykonać z kostki brukowej w kolorze szarym.
Wszystkie elementy stalowe muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez dwukrotne ich pomalowanie.
Całkowita długość imitacji torów – 12,85 m.
Szczegółowy sposób utwardzenia terenu imitacja torów przedstawiono na rysunkach nr 6, 7a
3) Znaki pionowe
4) Znaki poziome
5) Sygnalizacja świetlna
a) Sygnalizacja świetlna
b) Sygnalizator kolejowy – 2 szt.
6) Mała architektura
a) Ławka parkowa z oparciem – 7 szt.
b) Kosz na śmieci – 2 szt.
c) Tablica edukacyjna – 1 szt.
d) Tablica regulaminowa – 1 szt.
e) Urządzenia fotowoltaiczne – 3 szt.

Wykonawca ma wyposażyć pięć placówek szkolnych w urządzenie do treningu i kontroli czasu reakcji (trenażer). Adresy placówek szkolnych:
• Publiczna Szkoła Podstawowa w Rudnikach, ul. Wieluńska 6, 46-325 Rudniki,
• Publiczna Szkoła Podstawowa w Jaworznie, Mirowszczyzna 43, 46-325 Rudniki
• Publiczna Szkoła Podstawowa w Żytniowie, Żytniów 29, 46-325 Rudniki,
• Publiczna Szkoła Podstawowa w Cieciułowie, Cieciułów 19, 46-325 Rudniki.
• Publiczna Szkoła Podstawowa w Dalachowie, Dalachów 217, 46-325 Rudniki.
Specyfikacja techniczna urządzenia:
• Zasilanie 230V, 50Hz,
• Regulacja wysokości urządzenia tak aby mogły korzystać z niego dzieci szkolne,
• Maksymalna całkowita wysokość urządzenia 185 cm.
• Minimum osiem podświetlanych przycisków,
• Wyświetlacz czasu przeznaczonego na ćwiczenie lub ilości uzyskanych punktów,
• Sygnalizator dźwiękowy rozpoczęcia ćwiczenia, wciśnięcia przycisku i zakończenia ćwiczenia,
• Regulacja czasu trwania ćwiczenia,
• Rozmieszczenie przycisków ma zapewniać możliwie duży zakres ruchu rąk oraz pola widzenia,
• Konstrukcja umożliwiająca: montaż do ściany, ustawienie urządzenia jako wolnostojące, demontaż i transport w inne miejsce
Urządzenie ma zapewnić wykonanie ćwiczenia polegającego na wciśnięciu największej ilości losowo zaścielonych przycisków w wyznaczonej jednostce czasu. Wynik ma wyświetlony na wyświetlaczu.

Szczegółowy zakres zamówienia – robót ujęty jest w dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (załącznik Nr 6 do SWZ) i przedmiarach robót (załącznik nr 8 i 8A do SWZ oraz rozdział IV SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45212120-3 - Roboty budowlane w zakresie parków tematycznych

34152000-7 - Symulatory szkoleniowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W przedmiotowym postępowaniu w wymaganym terminie tj. do dnia 11 lipca 2023 roku do godz. 9:00 złożono 2 oferty: 1) Firma Remontowo-Budowlana „BATOREX” s.c. , ul. Broniewskiego 6, 42-160 Krzepice za cenę 763 947,56 zł i 2) Konsorcjum Firm: S.C. COMFORT Sara Kowalczyk – lider, 42-224 Częstochowa, ul. Michałowskiego 12/41 i Firma :3D Sp. z o.o. – partner . ul. Bór 151C, 42-202 Częstochowa za cenę 721 396,46 zł Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia 699000,00 zł i nie może jej zwiększyć do ceny najkorzystniejszej oferty. W związku z powyższym , Zamawiający zobligowany jest unieważnić postępowanie zgodnie z podstawą prawną wskazaną w uzasadnieniu prawnym.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 763947,56 PLN