Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Wielki Klincz - granica z gminą Nowa Karczma wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KOŚCIERZYNA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191675184

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Strzelecka 9

1.5.2.) Miejscowość: Kościerzyna

1.5.3.) Kod pocztowy: 83-400

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL637 - Chojnicki

1.5.7.) Numer telefonu: 58 686 59 80

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@koscierzyna.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://koscierzyna.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/ug_koscierzyna

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

administracja publiczna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Wielki Klincz - granica z gminą Nowa Karczma wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-625289b8-0438-11ee-9355-06954b8c6cb9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00281397

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-06-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00007341/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Wielki Klincz-granica z gminą Nowa Karczma

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00249031

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.14.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 77000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej, środowiskowej i kosztorysowej dla zadania polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Wielki Klincz w Gminie Kościerzyna wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.
Zadanie dotyczy zaprojektowania nowej drogi publicznej składającej się z drogi dla pieszych i rowerów, na odcinku od Wielki Klincz, ul. Kościerska - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2201G do granicy z gm. Nowa Karczma, obręb Nowy Barkoczyn. Szlak planowanej drogi biegnie gruntami po trasie byłej linii kolejowej. Szczegółową lokalizację planowanej drogi wskazano na załączonym szkicu na podkładzie mapy zasadniczej. Z uwagi na konieczność przejęcia gruntów Skarbu Państwa, zadanie będzie realizowane na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). Długość planowanego odcinka drogi to około 2750mb, szerokość 2,5m („trudne warunki"). W ramach projektu należy przewidzieć między innymi:
- zaprojektowanie drogi dla pieszych i rowerów o długości łącznej około 2750mb: o nawierzchni as-faltowej - 1 x 5cm, czarny, o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej (w obrębie skrzyżowania z DP).
- przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2201G z gminną drogą wewnętrzną poprzez zapro-jektowanie dwóch przejść pieszo-rowerowych wraz z dedykowanym oświetleniem tych przejść,
- rozbiórka istniejącego mostu drogowego nad trasą planowanej ścieżki (kolizja z mostem w bardzo złym stanie technicznym)
- zaprojektowanie komunikacji z drogami prowadzącymi obecnie do rozbieranego mostu,
- stałą organizację ruchu (w tym zmianę organizacji w zakresie DP2201G),
- połączenie z projektowaną drogą pieszo-rowerową po stronie gminy Nowa Karczma,
- projekty podziału geodezyjnego - 5 działek,
- usunięcia kolizji (m.in. projektowany gazociąg, istniejący słup linii elektroenergetycznej),
- uzgodnienia (m.in. istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna, istniejący gazociąg, sieci wod-kan., uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Kościerzynie przebudowy DP2201G, uzgodnienie z Zakładem Komunalnym Gminy Kościerzyna przebudowy dróg przy rozbieranym moście).
- opracowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, o której mowa w Ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- opracowanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji dro-gowej w tym materiałów do wniosków o wydanie opinii.
Zamówienie należy złożyć w liczbie egzemplarzy:
- mapa do celów projektowych – 1 egz.
- KIP- 4 egz.
- Projekt zagospodarowania terenu (dalej PZT) z projektem architektoniczno-budowlanym - 5 egz.
- Projekty techniczne - 3 egz.
- Dokumentacja geotechniczna – 3 egz.
- STWIORB - 2 egz.
- Kosztorys inwestorski (sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowa-nych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w pro-gramie funkcjonalno-użytkowym z dnia 20 grudnia 2021 (Dz.U.2021,poz.2458)– w 2 egzemplarzach,
- przedmiar robót – 2 egz.,
- Projekt stałej organizacja ruchu - 5 egz.
- projekt podziałów nieruchomości - 5 egz.
- Wnioski o opinie do ZRID 4 egz. (Samorządy). 5 egz. (Instytucje),
- Wniosek o wydanie ZRID wraz z kompletem załączników – w ilości wymaganej dla uzyskania decyzji ZRID + 1 egz. dodatkowo dla Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu całość opracowania, która winna być złożo-na w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (1 egz.) na płycie CD/DVD w formie edytowal-nej i z rozszerzeniem PDF, a kosztorys inwestorski i przedmiar robót dodatkowo z rozszerzeniem ath.

Zestawienie działek objętych zadaniem z wyszczególnieniem koniecznych podziałów nieruchomości:
Działka
Obręb
Wielki
Klincz Własność Podział nieruchomości
435 SP NIE - do przejęcia w całości
438 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
436 SP NIE - do przejęcia w całości
470 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
479 SP NIE - do przejęcia w całości
481 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
400 SP NIE - do przejęcia w całości
398 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
392 SP NIE - do przejęcia w całości
383 SP NIE - do przejęcia w całości
382/3 Gmina Kościerzyna TAK - do szerokości projektowanego pasa drogowego
377 SP NIE - do przejęcia w całości
378/2 Droga powiatowa Nie - przebudowa skrzyżowania z inną drogą publiczną
356/2 Droga powiatowa Nie - przebudowa skrzyżowania z inną drogą publiczną

Zakres rzeczowy zamówienia określa mapa z planowanym przebiegiem ścieżki pieszo-rowerowej (załącznik nr 9) oraz dokumentacja fotograficzna (załącznik nr 10).
Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia określony wyżej obejmuje w szczególności:
a) sporządzenie projektu wstępnego (koncepcji) i uzyskanie dla niego akceptacji Zamawiające-go
b) wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej i uzyskanie wynikających z przepisów uzgodnień i decyzji, w tym m.in.decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ;
c) inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki. Drzewa i inna roślinność przeznaczone do wycinki muszą być zaznaczone na PZT wraz z numeracją zgodną z pozycjami drzew wskaza-nymi w KIP,
d) wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu (w tym uzgodnienie),
e) sporządzenie projektów technicznych,
f) wykonanie projektów podziałów nieruchomości,
g) opracowanie kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)wraz z załącznikami
h) Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W zakresie projektowania wykonawca zastosuje się do wymagań opisu przedmiotu zamówienia i umowy.

Dokumentację projektową należy sporządzić w zakresie zgodnym w szczególności z:
1) rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego za-kresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz.1609),
2) rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowla-nych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021, poz. 2454),
3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji do-tyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projekto-wych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonal-no-użytkowym z dnia 20 grudnia 2021 (Dz.U.2021,poz.2458),
5) ustawą Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2021 poz. 1973 ze zm.),
6) ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
7) ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
8) ustawą z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrze-bami,
9) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w spra-wie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
10) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie wa-runków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,
11) ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwe-stycji w zakresie dróg publicznych,
12) ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
13) ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne,
14) ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, ze szczególnym uwzględ-nieniem art. 99-103, w

szczególności dotyczącym zakazu wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia z uwzględnieniem faktu, że zamawiana dokumentacja zostanie użyta przez Zamawiającego między innymi jako opis przedmiotu zamówienia w postępo-waniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych dla niniej-szego zadania.
Dokonywanie opisu przedmiotu zamówienia ze wskazaniami, o których mowa w art. 99 ust. 5 i 6 oraz art. 101 ust.4 ustawy Pzp wymaga uprzedniej konsultacji z Zamawiającym.
Zgodnie z zapisami art. 91 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający wskazuje, że nie dokonuje podziału zamówienia na części.
Opracowana w wyniku zamówienia dokumentacja powinna być spójna.
Dokonanie wymuszonego podziału zamówienia na zbyt małe części mogłoby spowodować niskie zainteresowanie tym zamówieniem nawet wśród wykonawców z sektora MŚP.
Wobec powyższego podział tego zamówienia jest niezasadny.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zawiadomienie o unieważnieniu postępowania
Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) pod nazwą: „Dokumentacja projektowa budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Wielki Klincz - granica z gminą Nowa Karczma wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej”.

Działając zgodnie z art. 260 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający zawiadamia, iż unieważnia przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy PZP.

Uzasadnienie faktyczne: Wpłynęły dwie oferty następujących Wykonawców:

1) DSP PROJEKT Paweł Suwisz, ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk, oferując wykonanie zamówienia za kwotę: 158 670,00 zł brutto;

2) NEOX Sp. z o.o., 80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 1/1508, oferując wykonanie zamówienia za kwotę: 201 105,00 zł brutto;

3) SPILUK Projekt Sp. z o.o., ul. Piłsudskiego 30A, 89-600 Chojnice, oferując wykonanie zamówienia za kwotę: 182 040,00 zł brutto;

4) WANIT s.c. Krzysztof Wiecki, Adam Sawicki Projektowanie Dróg, ul. Brzozowa 3, 83-304 Przodkowo, oferując wykonanie zamówienia za kwotę: 142 680,00 zł brutto.

Ceny tych ofert przekraczają możliwości finansowe Zamawiającego, który zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę brutto – 94 710,00 zł brutto. Zamawiający nie może zwiększyć kwoty na realizację zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej.

Uzasadnienie prawne: zgodnie z dyspozycją art. 255 pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych - „ Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0