Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Ekspertyza budowlana dla wiaduktu wantowego drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 (ul. Reymonta w Opolu) w km 5+610 przebiegającego nad linią kolejową nr 114.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OPOLU

1.3.) Oddział zamawiającego: MZD w Opolu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 530546013

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Firmowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Opole

1.5.3.) Kod pocztowy: 45-594

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@mzd.opole.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umopole.logintrade.net

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.umopole.logintrade.net

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - inne państwowe i samorządowe osoby prawne utworzone na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Ekspertyza budowlana dla wiaduktu wantowego drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 (ul. Reymonta w Opolu) w km 5+610 przebiegającego nad linią kolejową nr 114.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-04322d57-ef07-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00273790

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-06-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00004579/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.7 Wykonanie ekspertyz budowlanych dla wiaduktów/mostów drogowych.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00215142

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NP.260.44.2023.P

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia.
Wykonanie ekspertyzy budowlanej dla wiaduktu wantowego drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 (Opole, ul. Reymonta) w km 5+610 przebiegającego nad linią kolejową
nr. 144. wraz z opinią dotyczącą prawidłowej pracy obiektu po 13 latach eksploatacji.

2. Cel ekspertyzy.
Celem ekspertyzy jest ocena stanu technicznego wiaduktu, z uwzględnieniem oceny możliwości bezpiecznego użytkowania (prawidłowej pracy obiektu po 13 latach eksploatacji).

3. Ogólna charakterystyka istniejącego mostu.
Wiadukt drogowy usytuowany jest w ciągu ul. Reymonta w sąsiedztwie dworca kolejowego głównego w Opolu pod obiektem przebiega ul. Armii Krajowej i tory stacyjne dworca PKP. Cały wiadukt składa się z trzech oddzielonych urządzeniami dylatacyjnymi konstrukcji: podwieszony wiadukt główny, estakada zjazdowa (wschodnia), estakada wjazdowa (zachodnia).

Wiadukt główny podstawowe parametry techniczne:
- długość całkowita wiaduktu: 90,63 m,
- rozpiętości przęseł głównych : 17,73 m + 71,96 m - podwieszony wiadukt główny,
- szerokość konstrukcji zmienna, min. 2x4,0m,
- kąt ukosu konstrukcji 73,7 stopni,
- jednostronny spadek jezdni 2%,

Estakada zjazdowa i wjazdowa podstawowe parametry techniczne:
- rozpiętość przęseł estakady wjazdowej: 16,00 + 2x20,00+16,00 m
- rozpiętość przęseł estakady zjazdowej 16,00 + 20,00+16,00 m
- szerokość obu estakad : stała 8,70m.
- szerokość jezdni na obiekcie : stała 6,0m
- kąt ukosu konstrukcji 90 stopni,

Szczegółowy opis ustroju nośnego wraz z przekrojami znajduje się w załączonej ocenie stanu technicznego z roku 2015.

4. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:
1) Szczegółową inwentaryzację obiektu oraz uszkodzeń wraz z ich analizą, opisem badanych elementów (szkice, rysunki, dokumentacja zdjęciowa) w tym:
- przegląd i ocenę stanu dylatacji, łożysk i innych elementów wyposażenia,
- przegląd i ocena stanu elementów podwieszenia (bloków kotwiących, stref zakotwień, osłon olinowania)
- przegląd pomostu i pylonu w zakresie zarysowań (inwentaryzację zarysowań),
- przegląd pylonu: część betonowa, część stalowa, strefa połączenia, zakotwienia odciągowe w przyczółku,
- przegląd przyczółka komorowego i innych podpór,
- przegląd powłok antykorozyjnych i zabezpieczeń olinowania,
- przegląd zachowania się konstrukcji w warunkach eksploatacji, olinowanie i ułożyskowanie,
- pomiary niwelacyjne,
- pomiary niwelacyjne podpór,

2) Wykonanie przeglądu szczegółowego wiaduktu drogowego,
3) Wykonanie wszelkich koniecznych badań materiałowych i pomiarów w celu oceny stanu technicznego wiaduktu drogowego w tym badania stali i betonu m.in.:
- określenie zawartości chlorków w betonie,
- określenie wytrzymałości betonu poszczególnych elementów na ściskanie i rozciąganie,
- określenie zawartości siarczanów w konstrukcji,

- określenie zawartości azotanów w konstrukcji,
- określenie karbonatyzacji przypowierzchniowej betonu,
- ocena postępu korozji elementów zbrojenia, i wyposażenia wraz z oceną wpływu korozji na nośność,
4) Wyznaczenie aktualnej wojskowej klasy obciążenia (MLC),
5) Określenie możliwości, zakresu i metody wykonania robót budowlanych niezbędnych do wykonania
w celu doprowadzenia obiektu do odpowiedniego stanu technicznego wraz z określeniem kosztów przedmiotowych robót.
6) Wykonanie raportu końcowego obejmującego:
 Ocenę stanu technicznego obiektu na podstawie wniosków z inwentaryzacji oraz wyników
z badań materiałowych i obliczeń. Ocenę stanu technicznego należy również przeanalizować z odniesieniem do oceny stanu technicznego z roku 2015 opracowanej przez firmę Mosty – Wrocław ul. Krakowska 12-23, 50-424 Wrocław.
 Opinia nt. warunków dalszej eksploatacji mostu w tym ocena możliwości bezpiecznego użytkowania,
 Określenie strategii dalszego postępowania z obiektem wraz z zakresem wymaganych robót,

Niezbędne badania winny być wykonane w laboratorium posiadające odpowiednie akredytacje.

Przedmiot zamówienia ma na celu sporządzenie ekspertyzy wiaduktu drogowego z uwzględnieniem oceny możliwości bezpiecznego użytkowania (prawidłowej pracy obiektu po 13 latach eksploatacji).

Po sporządzeniu ekspertyzy obejmującej powyższe prace następuje przekazanie opracowania Zamawiającemu (do akceptacji).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71330000-0 - Różne usługi inżynieryjne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71336000-2 - Dodatkowe usługi inżynieryjne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 77736,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 157932,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 77736,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MOSTY JÓZEF RABIEGA

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8941373329

7.3.3) Ulica: Ramiszów 2a

7.3.4) Miejscowość: Ramiszów

7.3.5) Kod pocztowy: 51-217

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-06-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 77736,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące