Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Ekspertyza budowlana dla wiaduktów drogowych LNI 68, LNI 67 zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej nr 103616O (ul. Wschodnia) nad ul. Głogowską w Opolu.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OPOLU

1.3.) Oddział zamawiającego: MZD w Opolu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 530546013

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Firmowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Opole

1.5.3.) Kod pocztowy: 45-594

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@mzd.opole.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umopole.logintrade.net

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.umopole.logintrade.net

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - inne państwowe i samorządowe osoby prawne utworzone na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Ekspertyza budowlana dla wiaduktów drogowych LNI 68, LNI 67 zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej nr 103616O (ul. Wschodnia) nad ul. Głogowską w Opolu.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-67a5fcb1-ee57-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00273643

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-06-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00004579/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.7 Wykonanie ekspertyz budowlanych dla wiaduktów/mostów drogowych.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00211398

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NP.260.45.2023.P

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia.
Wykonanie ekspertyzy budowlanej dla wiaduktów drogowych LNI 68, LNI 67 zlokalizowanych
w ciągu drogi gminnej nr 103616O (ul. Wschodnia) nad ul. Głogowską w Opolu.

2. Cel ekspertyzy.
Celem ekspertyzy jest ocena stanu technicznego wiaduktów LNI 67 i 68, z uwzględnieniem oceny możliwości bezpiecznego użytkowania, czy zapewniona jest zakładana nośność obiektów oraz określnie możliwości, zakresu i metody wykonania robót budowlanych niezbędnych do wykonania
w celu doprowadzenia obiektów do odpowiedniego stanu technicznego.
Ekspertyza w szczególności ma na celu spełnienie nałożonego na Miejski Zarząd Dróg w Opolu przez Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego, obowiązku przedłożenia w terminie do 30.06.2023r. „ekspertyzy technicznej stanu technicznego przedmiotowych wiaduktów, w zakresie stanu technicznego elementów konstrukcyjnych wiaduktów , jakim są żelbetowe belki przęseł i podpory skrajne. Ekspertyza techniczna winna wskazywać wszelkie nieprawidłowości stanu technicznego przedmiotowych obiektów oraz odnieść się do stanu technicznego elementów zapewniających odprowadzenie wody z nawierzchni, uszczelnienia przerw dylatacyjnych i prawidłowego wykonania izolacji poziomej wiaduktów ,wskazując przy tym na przyczyny zalewania wiaduktów. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości ekspertyza winna zawierać rozwiązania i zalecenia (ze wskazaniem norm i przepisów prawa będących podstawą ich formułowania), których zastosowanie doprowadzi do stanu zgodnego z obowiązującymi przepisami użytkowania obiektów, w odniesieniu do wymogów, jakie musi spełniać. W razie konieczności przeprowadzenia robót naprawczych wskazane opracowanie winno zawierać zakres robót naprawczych oraz technologię ich wykonania”. W załączeniu postanowienie PINB w Opolu nr 18/23 z dnia 28.03.2023r.

3. Ogólna charakterystyka istniejących wiaduktów.
Wiadukty posiadają konstrukcje bliźniaczą, rozdzielone pasem rozdzielczym, każdy z wiaduktów prowadzi ruch w jednym kierunku.
Wiadukt drogowy LNI 68 znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 103616O (ul. Wschodnia, nitka północna) w km 0+104 przebiegającego nad ul. Głogowską w Opolu.
Wiadukt drogowy LNI 67 znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 103616O (ul. Wschodnia, nitka południowa) w km 0+101 przebiegającego nad ul. Głogowską w Opolu.
Dane ogólne obiektów:
- Długość całkowita wiaduktów : 30,00 m,
- Szerokość jezdni: 8,50m, jednostronny chodnik: 2,75 m,
- Opaska betonowa – 0,75 m,
- Kąt skrzyżowania z przeszkodą 90 stopni,
- Ustrój statyczny składa się z 3 przęseł wolnopodpartych bablobetonowych półprefabrykatów typu „Kujan”,
- Podparcie obiektów stanowią cztery podpory słupowe, żelbetowe, prefabrykowane,
- Rok budowy mostu: 1979r. ,
Dokumentacja obiektu do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

4. Zakres przedmiotu zamówienia.
Dla wiaduktu LNI 67 i LNI 68 należy opracować:
a) Szczegółową inwentaryzację obiektu oraz uszkodzeń wraz z ich analizą, opisem badanych elementów (szkice, rysunki, dokumentacja zdjęciowa).
b) Wykonanie przeglądu szczegółowego wiaduktu drogowego,
c) Wykonanie wszelkich koniecznych badań materiałowych i pomiarów w celu oceny stanu technicznego wiaduktu drogowego (w szczególności filarów obiektu) w tym badania stali i betonu m.in.:
- określenie zawartości chlorków w betonie,
- określenie wytrzymałości betonu poszczególnych elementów na ściskanie i rozciąganie,
- określenie zawartości siarczanów w konstrukcji,

- określenie zawartości azotanów w konstrukcji,
- określenie karbonatyzacji przypowierzchniowej betonu,
- ocena postępu korozji elementów zbrojenia, i wyposażenia wraz z oceną wpływu korozji na nośność
d) Ustalenie aktualnej nośności obiektu (klasy obciążenia) wg obowiązujących przepisów na podstawie wyników badań i obliczeń statyczno- wytrzymałościowych,
e) Określenie aktualnej nośności użytkowej zgodnie z instrukcją do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych. Załącznik do zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 01.06.2004 r.
f) Wyznaczenie aktualnej wojskowej klasy obciążenia (MLC),
g) Określenie zakresu robót naprawczych oraz technologię ich wykonania (ze wskazaniem norm przepisów prawa będących podstawą ich formułowania),niezbędnych do doprowadzenia obiektu do odpowiedniego stanu technicznego wraz z określeniem kosztów przedmiotowych robót i ich czasochłonności z uwzględnieniem prac projektowych.
h) Wykonanie raportu końcowego obejmującego:
 Ocenę stanu technicznego obiektu na podstawie wniosków z inwentaryzacji oraz wyników z badań materiałowych i obliczeń,
 Opinia nt. warunków dalszej eksploatacji mostu w tym ocena możliwości bezpiecznego użytkowania,
 Określenie strategii dalszego postępowania z obiektem wraz z zakresem wymaganych robót. Należy również określić szacunkowe koszty określonych sposobów dalszego postępowania,
 Określenie strategii dalszego postępowania z obiektem wraz z zakresem wymaganych robót. Należy również określić szacunkowe koszty przedmiotowych robót i ich czasochłonności.
i) Przekazanie opracowania Zamawiającemu (do akceptacji),

Niezbędne badania winny być wykonane w laboratorium posiadające odpowiednie akredytacje.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71330000-0 - Różne usługi inżynieryjne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71336000-2 - Dodatkowe usługi inżynieryjne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 44280,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 94710,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 54858,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MOSTY Józef Rabiega

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 894-137-33-29

7.3.3) Ulica: Ramiszów 2a

7.3.4) Miejscowość: Ramiszów

7.3.5) Kod pocztowy: 51-217

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-06-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 54858,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 1 miesiące