Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Sieniawa”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SIENIAWA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 650017187

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Kościuszki 11

1.5.2.) Miejscowość: Sieniawa

1.5.3.) Kod pocztowy: 37-530

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL822 - Przemyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sieniawa@krosno.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://sieniawa.krosno.lasy.gov.pl/en/witamy

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_sieniawa

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Leśnictwo

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Sieniawa”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-54b09551-ef0f-11ed-b70f-ae2d9e28ec7b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00269949

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-06-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00453367/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Sieniawa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00210765

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.1.5.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 1588982,11 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
„Przebudowa ciągu drogi leśnej nr 13/1, 13/2 w leśnictwie Pawłowa/ Szkółkarskim Pawłowa w km 0+000 – 2+412”

Roboty budowlane polegać będą na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:
– Wykonanie drogi leśnej,
– Wykonanie zjazdów,
– Wykonanie poszerzenia drogi,
– Wykonanie umocnienia dna rowu elementami prefabrykowanymi korytkowymi lub kamieniem naturalnym,
- Wykonanie pobocza,

Dokumentacja techniczna przewiduje drogę leśną poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie poboczy gruntowych oraz odmulenie oczyszczenie istniejącego odwodnienia rowów wraz z remontem istniejących przepustów. Projektuje się przebudowę istniejącej jezdni zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Na odcinku km 0+000,00 – km 2+412,00 projektuje się jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z poszerzeniami na łukach do 3,20 m. Na całym odcinku projektuje się uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych. Na całym odcinku przebudowywanej drogi przed robotami nawierzchniowymi należy usunąć warstwę humusu gr. 10 do 30 cm na szerokości pasa drogi, a następnie wyprofilować i zagęścić korpus drogi pod warstwy nawierzchni. Wzdłuż drogi zaprojektowano składy drewna gdzie zostanie wykonane utwardzenie i wyprofilowanie istniejącego gruntu. Dokładna lokalizacja składów drewna zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja jezdni drogi leśnej – kruszywo łamane :
Konstrukcja drogi leśnej w km 0+000 – km 2+412:
 8 cm – Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm wraz miłowaniem kruszywem drobnym łamanym 0/4 mm
 12 cm – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 32-63 mm.

Odwodnienie drogi
W ramach przebudowy drogi leśnej nr 13/1, 13/2 w leśnictwie Pawłowa nie projektuje się zmiany istniejących warunków odwodnienia . Trasę drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie drogi, jest to bowiem jej przebudowa polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego oraz nowej, lepszej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz regulacji odwodnienia poprzez odmulenie, oczyszczenie istniejących rowów oraz remont istniejących przepustów.

Przebudowa istniejących zjazdów leśnych indywidualnych
Przebudowa zjazdów leśnych polegała będzie na wykonaniu lub uzupełnieniu górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejące zjazdy na działki zostaną odtworzone do nowych warunków w związku z korektą istniejącej niwelety nawierzchni drogi.

Dostęp do drogi publicznej
Przebudowywana droga leśna posiada istniejący zjazd z drogami leśnymi o nawierzchni z kruszywa łamanego i nawierzchni bitumicznej. Wysokościowo dopasować do już istniejących dróg leśnych oraz drogi powiatowej nr 1553R.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232452-5 - Roboty odwadniające

4.5.5.) Wartość części: 768080,49 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
II. „Przebudowa drogi leśnej nr 38 w leśnictwie Szegdy w km 0+000 – 0+772”
Roboty budowlane polegać będą na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:
– Wykonanie drogi leśnej,
– Wykonanie zjazdów,
– Wykonanie poszerzenia drogi,
– Wykonanie umocnienia dna rowu elementami prefabrykowanymi korytkowymi lub kamieniem naturalnym,
– Wykonanie pobocza.

Dokumentacja techniczna przewiduje drogę leśną poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie poboczy gruntowych. Projektuje się przebudowę istniejącej jezdni zgodnie z planem zagospodarowania terenu . Na odcinku km 0+000– km 0+ 772 projektuje się jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z poszerzeniami na łukach do 3,20 m. Na całym odcinku projektuje się uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych. Na całym odcinku przebudowywanej drogi przed robotami nawierzchniowymi należy wyprofilować i zagęścić korpus drogi pod warstwy nawierzchni.

Konstrukcja jezdni drogi leśnej – kruszywo łamane:
Konstrukcja drogi leśnej w km 0+000 – km 0+772:
 8 cm – Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm wraz miłowaniem kruszywem drobnym łamanym 0/4 mm
 12 cm – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 32-63 mm.

Odwodnienie drogi
W ramach przebudowy drogi leśnej nr 38 w leśnictwie Szegdy nie projektuje się zmiany istniejących warunków odwodnienia. Trasę drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie drogi, jest to bowiem jej przebudowa polegająca na nadaniu nowej niwelety drogi poprzez likwidację załomów pniowych i poziomych, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego oraz nowej, lepszej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz regulacji.

Przebudowa istniejących zjazdów leśnych indywidualnych
Przebudowa zjazdów leśnych polegała będzie na wykonaniu lub uzupełnieniu górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejące zjazdy na działki zostaną odtworzone do nowych warunków w związku z korektą istniejącej niwelety nawierzchni drogi

Dostęp do drogi publicznej
Przebudowywana droga leśna posiada istniejący zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1552R/2 o nawierzchni bitumicznej. Ze względu na dobry stan techniczny zjazdu nie projektuje się żadnych robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1552R. Komunikacja drogi leśnej nr 38 do drogi publicznej nr 1552R pozostaje bez zmian.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232452-5 - Roboty odwadniające

4.5.5.) Wartość części: 297736,09 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
III. „Przebudowa drogi leśnej nr 41 w leśnictwie Przyjemek w km 0+000 – 1+647”

Roboty budowlane polegać będą na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:
– Wykonanie drogi leśnej,
– Wykonanie zjazdów,
– Wykonanie poszerzenia drogi,
– Wykonanie umocnienia dna rowu elementami prefabrykowanymi korytkowymi lub kamieniem naturalnym,
– Wykonanie pobocza

Dokumentacja techniczna przewiduje drogę leśną poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie poboczy gruntowych oraz odmulenie oczyszczenie istniejącego odwodnienia rowów wraz z remontem istniejących przepustów. Projektuje się przebudowę istniejącej jezdni zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Na odcinku km 0+000,00 – km 1+ 647,00 projektuje się jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z poszerzeniami na łukach do 3,20 m. Na całym odcinku projektuje się uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych. Na całym odcinku przebudowywanej drogi przed robotami nawierzchniowymi należy usunąć warstwę humusu gr. 10 do 30 cm na szerokości pasa drogi a następnie wyprofilować i zagęścić korpus drogi pod warstwy nawierzchni. Wzdłuż drogi zaprojektowano mijanki w miejscach zgodnie z planem sytuacyjnym o całkowitej szerokości jezdni - 6,0 m oraz składy. Dokładna lokalizacja oraz wymiary mijanek oraz składów zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja jezdni drogi leśnej – kruszywo łamane :
Konstrukcja drogi leśnej w km 0+000 – km 1+647,00:
- 8 cm – Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm wraz miłowaniem kruszywem drobnym łamanym 0/4 mm
- 12 cm – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 32-63 mm.

Odwodnienie drogi
W ramach przebudowy drogi leśnej nr 41 w leśnictwie Przyjemek nie projektuje się zmiany istniejących warunków odwodnienia . Trasę drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie drogi, jest to bowiem jej przebudowa polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego oraz nowej, lepszej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz regulacji odwodnienia poprzez odmulenie, oczyszczenie istniejących rowów oraz remont istniejących przepustów.

Przebudowa istniejących zjazdów leśnych indywidualnych
Przebudowa zjazdów leśnych polegała będzie na wykonaniu lub uzupełnieniu górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejące zjazdy na działki zostaną odtworzone do nowych warunków w związku z korektą istniejącej niwelety nawierzchni drogi

Dostęp do drogi publicznej
Przebudowywana droga leśna posiada istniejący zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1555R o nawierzchni bitumicznej. Ze względu na dobry stan techniczny zjazdu nie projektuje się żadnych robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1555R . Komunikacja drogi leśnej nr 41 do drogi publicznej nr 1555R pozostaje bez zmian.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232452-5 - Roboty odwadniające

4.5.5.) Wartość części: 553756,37 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
IV. „Przebudowa drogi leśnej nr 105 w leśnictwie Witoldówka w km 1+000 - 1+898 – Etap II”

Roboty budowlane polegać będą na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:
– Wykonanie drogi leśnej,
– Wykonanie zjazdów,
– Wykonanie poszerzenia drogi,
– Wykonanie umocnienia dna rowu kamieniem naturalnym w miejscach przepustów,
– Wykonanie pobocza.

Dokumentacja techniczna przewiduje drogę leśną poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie poboczy gruntowych oraz odmulenie oczyszczenie istniejącego odwodnienia rowów wraz z remontem istniejących przepustów na odcinku 1+015 – 1+898. Projektuje się przebudowę istniejącej jezdni zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Na odcinku km 1+015 – km 1+898 projektuje się jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z poszerzeniami na łukach do 3,2 m. Na całym odcinku projektuje się uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych. Na całym odcinku przebudowywanej drogi przed robotami nawierzchniowymi należy usunąć warstwę humusu gr. 10 do 30 cm na szerokości pasa drogi a następnie wyprofilować i zagęścić korpus drogi pod warstwy nawierzchni. Wzdłuż drogi zaprojektowano mijanki w miejscach zgodnie z planem sytuacyjnym o całkowitej szerokości jezdni - 6,0 m oraz składy drewna o konstrukcji takiej samej jak droga główna. Dokładna lokalizacja oraz wymiary mijanek oraz składów zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja jezdni drogi leśnej – kruszywo łamane :
Konstrukcja drogi leśnej w km 1+015 – km 1+898:
- 8 cm – Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm wraz miłowaniem kruszywem drobnym łamanym 0/4 mm
- 12 cm – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 32-63 mm.

Odwodnienie drogi
W ramach przebudowy drogi leśnej nr 105 w leśnictwie Witoldówka nie projektuje się zmiany istniejących warunków odwodnienia. Trasę drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie drogi, jest to bowiem jej przebudowa polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego oraz nowej, lepszej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz regulacji odwodnienia poprzez odmulenie, oczyszczenie istniejących rowów oraz remont istniejących przepustów.

Przebudowa istniejących zjazdów leśnych indywidualnych
Przebudowa zjazdów leśnych polegała będzie na wykonaniu lub uzupełnieniu górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejące zjazdy na działki zostaną odtworzone do nowych warunków w związku z korektą istniejącej niwelety nawierzchni drogi.

Uwagi dodatkowe:
Zamawiający zawiadamia iż zadanie częściowe nr IV: „Przebudowa drogi leśnej nr 105 w leśnictwie Witoldówka w km 1+000 - 1+898 – Etap II” stanowi drugi etap realizacji inwestycji i zakres prac obejmuje wyłącznie przebudowę drogi w km 1+015 – 1+898. Dokumentacja projektowa zamieszczona do postępowania obejmuje pełny zakres realizowanej inwestycji, natomiast przedmiar robót ściśle określa zakres robót budowlanych dla danego zadania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232452-5 - Roboty odwadniające

4.5.5.) Wartość części: 334875,05 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 591381,21 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 812132,03 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 591381,21 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: REMET BUILDING PAWEŁ PIEKUT

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 517-014-42-78

7.3.4) Miejscowość: Kamień

7.3.5) Kod pocztowy: 36-053

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-06-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 591381,21 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-11-07

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 257533,48 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 29314,38 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 257533,48 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: REMET BUILDING PAWEŁ PIEKUT

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 517-014-42-78

7.3.4) Miejscowość: Kamień

7.3.5) Kod pocztowy: 36-053

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-06-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 257533,48 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-08-29

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 460465,59 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 647694,02 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 460465,59 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: REMET BUILDING PAWEŁ PIEKUT

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 517-014-42-78

7.3.4) Miejscowość: Kamień

7.3.5) Kod pocztowy: 36-053

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-06-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 460465,59 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-10-10

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 288458,94 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 429646,68 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 288458,94 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 4)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: REMET BUILDING PAWEŁ PIEKUT

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 517-014-42-78

7.3.4) Miejscowość: Kamień

7.3.5) Kod pocztowy: 36-053

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 4)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-06-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 288458,94 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-08-29

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy