Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach poprawy bezpieczeństwa w pasie drogi gminnej przy ul. Księżnej Anny (dz. nr 370 ok. 150mb, 371/2 ok. 520mb) w miejscowości Legnickie Pole

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA LEGNICKIE POLE

1.3.) Oddział zamawiającego: GMINA LEGNICKIE POLE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390647481

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera, 1

1.5.2.) Miejscowość: Legnickie Pole

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-241

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL516 - Legnicko-głogowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@legnickiepole.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip.legnickiepole.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-52714644-e4d7-11ed-9355-06954b8c6cb9

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach poprawy bezpieczeństwa w pasie drogi gminnej przy ul. Księżnej Anny (dz. nr 370 ok. 150mb, 371/2 ok. 520mb) w miejscowości Legnickie Pole

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-52714644-e4d7-11ed-9355-06954b8c6cb9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00248926

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-06-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00006198/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa ul. Księżnej Anny w m. Legnickie Pole w ramach poprawy bezpieczeństwa na przejsciach dla pieszych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00195445

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ROG.271.10.2023.R.TP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej klasy lokalnej - ulicy Księżnej Anny w miejscowości Legnickie Pole, na długości 642 m. Istniejące drogi są i będą wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem, tj. zapewnią ruch pojazdów mechanicznych i pieszych użytkowników. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 370; 371/2, obręb Legnickie Pole, gmina Legnickie Pole, powiat legnicki, województwo dolnośląskie. Po przebudowie drogi będą posiadać status dróg gminnych, klasy technicznej „L" – lokalne o nośności dla kategorii ruchu KR2. Odwodnienie dróg powierzchniowe, zapewnione przez właściwe spadki podłużne i poprzeczne.
4. Na odcinku PPZ-1 w km od 0+000 do 0+200 zlokalizowane są: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa oraz sieć elektroenergetyczna, które nie będą podlegać przebudowie, ponieważ nie kolidują z planowanym zamierzeniem budowlanym. W km od ok. 0+330 do 0+418 po stronie lewej zlokalizowany jest rów chłonno-odparowujący, który w ramach inwestycji nie podlega przebudowie, wymaga jedynie bieżącej konserwacji polegającej na odmuleniu i oczyszczeniu, co nie podlega konieczności uzyskania zgłoszenia ani pozwolenia wodnoprawnego, jak również nie podlega zgłoszeniu ani uzyskani pozwolenia na budowę. Pozostały teren to tereny zielone biologicznie czynne, nie będą one podlegać żadnej przebudowie.
5. Projektuje się przebudowę drogi gminnej w dwóch odcinkach, odc. pierwszy oznaczony na rysunku PZT jako PPZ1-KPZ1 w km projektowym od 0+000 do 0+477 (droga klasy „L), odc. drugi PPZ2-KPZ2 (droga wewnętrzna niepubliczna) w km projektowym 0+000 do 0+165. Wszystkie planowane roboty zawierają się w liniach rozgraniczających drogi zgodnie z zapisami MPZP obowiązującym dla tego obszaru.
6. W ramach przebudowy projektuje się:
a) Na odcinku PPZ1-KPZ1:
• wykonanie utwardzenia nawierzchni drogi w postaci warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (szerokość w śladzie istniejącej od 3,2m do 3,5m) – droga niepubliczna
b) Na odcinku PPZ2-KPZ2:
• przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez sfrezowanie istniejącej warstwy bitumicznej i wykonanie tzw. nakładki z warstw bitumicznych (w śladzie istniejącej nawierzchni szerokość od 3,5m do 4,0m), w km ok 0+037, 0+222 oraz 0+322 budowę wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem za pomocą lamp solarnych (dotyczy tylko przejścia w km 0+322),
• w km od ok 0+320 do 0+420 po stronie lewej oraz w km od ok 0+320 do 0+342 budowę chodnika odsuniętego od jezdni o szerokości 1,5 m, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
• w km od 0+000 do 0+040 po stronie prawej budowę chodnika odsuniętego od jezdni, o szerokości 1,5m, o nawierzchni z kostki granitowej,
• budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki granitowej, po stronie prawej w km 0+005 (szerokość zjazdu 4,5m) oraz 0+015 (szerokość zjazdu 4,4 m) oraz po stronie lewej w km 0+030 (szerokość zjazdu 4,5 m),
• w k od 0+000 do 0+342 po stronie prawej oraz w km od 0+000 do 0+477 po stronie lewej wykonanie poboczy gruntowych.
Przebudowę projektuje się ściśle w śladzie istniejącej nawierzchni, przez co jej szerokość jest zmienna. Powyższe wynika z ograniczeń w zabudowie narzuconej decyzją Wojewódzkiego Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków.
7. Niweletę jezdni i chodników zaprojektowano tak, by dostosować jej poziom do istniejącego ukształtowania terenu przyległego.
Projektuje się zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych przebudowywanych dróg. Odwodnienie powierzchniowe na tereny biologicznie czynne w obszarze opracowania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
cena lub koszt z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie