Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Polska Cerekiew”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA POLSKA CEREKIEW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 531412970

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Raciborska 4

1.5.2.) Miejscowość: Polska Cerekiew

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-260

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.7.) Numer telefonu: 774801460

1.5.8.) Numer faksu: 774801489

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@polskacerekiew.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.polskacerekiew.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://polskacerekiew.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Polska Cerekiew”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1d745cbd-c25f-11ed-8261-62cbbe4d0ca4

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00216832

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-05-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00023985/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Polska Cerekiew

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00135162

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.4.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Polska Cerekiew”

3.2.1 Przebudowa drogi gminnej, ulicy Kościuszki w Polskiej Cerekwi:
1 Roboty przygotowawcze i roboty ziemne
- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi,
- Wyrównawcze frezowanie istniejącej nawierzchni,
- Wykonanie robót ziemnych (wykonanie koryta na poszerzeniu drogi oraz rowka pod krawężniki),

2 Roboty odwodnieniowe
Przewiduje się usytuowanie na odcinku od km 0+024 do km 0+064 krawężnika ze szczelinowym odwodnieniem liniowym, podłączonego do istniejącej kanalizacji deszczowej.
Na pozostałym odcinku droga ograniczona będzie krawężnikiem betonowym, a wody będą spływać na pobocza. Szeroka działka drogowa, zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym.
3 Podbudowa
Projekt przewiduje wykonanie podbudowy na poszerzeniach z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 Mpa grubości 20 cm
oraz z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
4 Nawierzchnia
Nawierzchnię stanowić będzie warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA JENA 11 grubości średnio 6 cm
5 Roboty wykończeniowe
- naprawa poboczy (ścinka, uzupełnienie, plantowanie, profilowanie i zagęszczenie).
- Montaż urządzenia spowalniającego ruch (progu zwalniającego)

6 Główne parametry geometryczne
- łączna długość drogi – 760 m,
- szerokość jezdni – 5,0 – 5,5 m

3.2.2 Przebudowa drogi wewnętrznej do budynków mieszkalnych przy ul. Kozielskiej 29 i 29A w Polskiej Cerekwi

1 Roboty przygotowawcze i roboty ziemne
- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
- Wykonanie robót ziemnych (wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne)

2 Roboty odwodnieniowe
Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Szeroka działka drogowa , zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym.
3 Podbudowa
Projekt przewiduje wykonanie podbudowy dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego.
Warstwa górna – kruszywo 0/31,5 grubości 10 cm
Warstwa dolna - kruszywo 0/63 grubości 20 cm
Podbudowa układana będzie na warstwie odcinającej z piasku lub pospółki o grubości 10 cm
4 Nawierzchnia
betonowa kostka brukowa , ekologiczna (grubości 8 cm) na podsypce cementowo-piaskowa 3-5 cm.
Nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem najazdowym 15x22 cm , ustawianym na ławie betonowej z oporem (Beton C12/15)
5 Roboty wykończeniowe
- naprawa poboczy (ścinka , uzupełnienie, plantowanie , profilowanie i zagęszczenie).

6 Główne parametry geometryczne

~ łączna długość drogi – 80 m,
~ szerokość jezdni – 3,5 m

3.2.3 Przebudowa drogi gminnej o numerze 108329 O ul. Zielona w Zakrzowie

1 Roboty przygotowawcze i roboty ziemne
~ geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
~ Wykonanie robót ziemnych (wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne)
2 Roboty odwodnieniowe
Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Szeroka działka drogowa , zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym.
3 Podbudowa
Projekt przewiduje wykonanie podbudowy dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego.
Warstwa górna – kruszywo 0/31,5 grubości 10 cm
Warstwa dolna - kruszywo 0/63 grubości 20 cm
Podbudowa układana będzie na warstwie odcinającej z piasku lub pospółki o grubości 10 cm
4 Nawierzchnia
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca plus warstwa ścieralna, o łącznej grubości warstw po zagęszczeniu 9 cm.
Nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem najazdowym 15x22 cm , ustawianym na ławie betonowej z oporem (Beton C12/15)
5 Roboty wykończeniowe
~ naprawa poboczy (ścinka, uzupełnienie, plantowanie, profilowanie i zagęszczenie).
6 Główne parametry geometryczne
~ łączna długość drogi – 150 m,
~ szerokość jezdni – 5,0 m

3.2.4 Przebudowa drogi gminnej o numerze 108308 O , ul. Konarskiego w Polskiej Cerekwi

1 Roboty przygotowawcze i roboty ziemne
~ geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
~ Wykonanie robót ziemnych (wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne)
2 Roboty odwodnieniowe
Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza, gdzie będą wsiąkać. Szeroka działka drogowa, zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym.
3 Podbudowa
Projekt przewiduje wykonanie podbudowy dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego.
Warstwa górna – kruszywo 0/31,5 grubości 10 cm
Warstwa dolna - kruszywo 0/63 grubości 20 cm
Podbudowa układana będzie na warstwie odcinającej z piasku lub pospółki o grubości 10 cm
4 Nawierzchnia
betonowa kostka brukowa , ekologiczna (grubości 8 cm) na podsypce cementowo-piaskowa 3-5 cm.
Nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, ustawianym na ławie betonowej z oporem (Beton C12/15)
5 Roboty wykończeniowe
~ naprawa poboczy (ścinka , uzupełnienie, plantowanie, profilowanie i zagęszczenie).
6 Główne parametry geometryczne
~ łączna długość drogi – 110 m,
~ szerokość jezdni – 5,5 m

3.2.5 Remont drogi gminnej, ulicy Ciepłodolskiej w Polskiej Cerekwi

1 Roboty przygotowawcze i roboty ziemne
~ geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
~ Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
~ Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych
~ Wykonanie robót ziemnych (wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne) w miejscach zniszczonej podbudowy i na odcinku po rozbiórce płyt betonowych
2 Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza, gdzie będą wsiąkać.
3 Podbudowa
Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 30 cm w miejscach zniszczonej podbudowy i na odcinku po rozbiórce płyt betonowych.
4 Nawierzchnia
Jednowarstwowa nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA JENA o grubości 6 cm
Nawierzchnia ograniczona będzie opornikiem oraz krawężnikiem drogowym i krawężnikiem najazdowym, ustawianym na ławie betonowej z oporem (Beton C12/15)
5 Roboty wykończeniowe
~ naprawa poboczy (ścinka, uzupełnienie, plantowanie, profilowanie i zagęszczenie).
6 Główne parametry geometryczne
~ łączna długość drogi – 526+489 = 1015m,
~ szerokość jezdni – 3,0 - 5,0 m

Szczegółowy opis elementów wyżej wymienionych stanowią załączniki do SWZ – Dokumentacja projektowa, Przedmiary robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2091670,50 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2829000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2091670,50 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: EKO-PROBUD Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: PL 1990121707

7.3.3) Ulica: ul. Rolna 1

7.3.4) Miejscowość: Gogolin

7.3.5) Kod pocztowy: 47-320

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-05-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2091670,50 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-11-30