Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Sieradz

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SIERADZ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 730934520

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Armii Krajowej 5

1.5.2.) Miejscowość: Sieradz

1.5.3.) Kod pocztowy: 98-200

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL714 - Sieradzki

1.5.7.) Numer telefonu: 43 827 55 50

1.5.8.) Numer faksu: 43 822 32 01

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@ugsieradz.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ugsieradz.finn.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ugsieradz.e-zp.finn.pl/procurements/58/procurement

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Sieradz

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d75beaa4-bd97-11ed-b311-9aae6ad31be8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00200543

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-05-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00039330/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa drogi gminnej Chojne-Wiechucice od km 0+410 do km 1+618,6

1.1.4 Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Podłężyce

1.1.5 Remont drogi Grądy-Kolonia Grądy-Kamionaczyk oraz remont mostu nad rzeką Niniwką

1.1.6 Remont drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Rzechta

1.1.7 Remont drogi wewnętrznej dojazdowej Dębina-Stoczki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00125996

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZFZ.271.1.4.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 5382987,98 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1.Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu drogi gminnej Grądy – Kolonia Grądy – Kamionaczyk wraz z remontem istniejącego mostu nad rzeką Niniwką w miejscowości Kamionaczyk, remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Podłężyce, remontu drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Dębina - Stoczki, przebudowy drogi gminnej Chojne-Wiechucice oraz remontu drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Rzechta i Stawiszcze w ramach projektu pn.: Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Sieradz dofinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład w ramach Programu Inwestycji Strategicznych, w podziale na dwie części:
Część Nr 1 – Remont drogi gminnej Grądy – Kolonia Grądy – Kamionaczyk wraz z remontem istniejącego mostu nad rzeką Niniwką w miejscowości Kamionaczyk.
2.Przedmiotem zamówienia Części Nr 1 jest wykonanie remontu drogi gminnej Grądy – Kolonia Grądy – Kamionaczyk wraz z remontem istniejącego mostu nad rzeką Niniwką w miejscowości Kamionaczyk (działka Nr ew. 60, obręb 0014, działka Nr ew. 151, 150, obręb 0015, działka Nr ew. 250/1, obręb 0017, gmina Sieradz)
Parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie: długość i szerokość drogi pozostanie bez zmian. Droga będzie remontowana w istniejącym śladzie i z zachowaniem pierwotnej wysokości.
Remont drogi obejmować będzie w szczególności:
- rozebranie istniejącej nawierzchni (frezowanie)
- wykonanie pogłębienia pod warstwę podbudowy z kruszywa
- profilowanie i zagęszczanie podłoża
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni
- rozebranie istniejących poboczy gruntowych, profilowanie podłoża, wykonanie poboczy destruktem asfaltowym
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- na i za obiektem mostowym zaprojektowano bariery stalowe drogowe
Remont mostu obejmować będzie w szczególności, następujący zakres robót:
- rozbiórkę balustrad, drewnianej konstrukcji pomostu, głowic filarów i ścianki zaplecznej, odkucie luźnych fragmentów otuliny betonowej oraz pozostałości napraw na podporach
- usunięcie skorodowanych powierzchni stalowego ustroju nośnego, zabezpieczenie antykorozyjne ustroju, uzupełnienie braków w śrubach, dodanie nakładek wzmacniających, i żeber usztywniających,
- dostosowanie wysokościowe ścianki zaplecznej do przekrycia dylatacyjnego i płyty ustroju nośnego, wykonanie płaszcza żelbetowego oraz płyt odciążających,
- montaż łożysk w formie szyn,
- wykonanie żelbetowych płyt odciążających i płaszczy ścianek zaplecznych,
- montaż rusztu stalowego,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu,
- wykonanie izolacji wodoszczelnej na płycie pomostu,
- ułożenie krawężnika kamiennego na obiekcie i dojazdach,
- wykonanie kap żelbetowych z deskami gzymsowymi,
- ułożenie nawierzchni na moście i dojazdach,
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni na dojazdach - warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego,
- wykonanie barieroporęczy na obiekcie i zanikających barier drogowych na dojazdach,
- oczyszczenie betonowych powierzchni podpór i uzupełnienie ewentualnych ubytków środkami PCC,

- uzupełnienie ubytków pobocza i odtworzenie osiadających skarp nasypu drogowego,
- wykonanie dylatacji polimerowej,
Podstawowe parametry geometryczne mostu:
- długość całkowita obiektu - 16,54 m
- rozpiętość w świetle - ok. 13,6 m
- całkowita szerokość pomostu - 7,10 m
- wysokość konstrukcyjna - 0,95 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą (rzeką) - 90°
- pow. całkowita w obrębie krawędzi skrzydeł: 117,4 m2
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,5%
- pochylenie poprzeczne bezpiecznika - 4%
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają projekty budowlane, przedmiary i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót – załączniki Nr 9, 10, 11 do SWZ.
4. Wykonawca składając ofertę w niniejszym postępowaniu zobowiązuje się do udzielenia na wykonane roboty budowlane minimum 36 miesięcznego okresu gwarancji od daty bezusterkowego odbioru końcowego. Okres rękojmi równy okresowi gwarancji. Okres gwarancji stanowi kryterium oceny ofert.
5. a) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 z późn. zm.) przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- obsługa urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego,
- czynności związane z robotami w zakresie poboczy,
- czynności związane z robotami w zakresie nawierzchni drogi, (obowiązek ten nie dotyczy kierownika budowy / robót).
b) Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę zostały określone we wzorze umowy – załącznik Nr 2 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

4.5.5.) Wartość części: 1829116,77 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu drogi gminnej Grądy – Kolonia Grądy – Kamionaczyk wraz z remontem istniejącego mostu nad rzeką Niniwką w miejscowości Kamionaczyk, remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Podłężyce, remontu drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Dębina - Stoczki, przebudowy drogi gminnej Chojne-Wiechucice oraz remontu drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Rzechta i Stawiszcze w ramach projektu pn.: Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Sieradz dofinansowanego z Rządowego Funduszu Polski Ład w ramach Programu Inwestycji Strategicznych, w podziale na dwie części:
Część Nr 2 - Remont drogi w Podłężycach, przebudowa drogi Chojne-Wiechucice, remont dróg w miejscowościach Dębina - Stoczki oraz Rzechta i Stawiszcze.
2. Przedmiotem zamówienia Części 2 jest:
a) Wykonanie remontu drogi w miejscowości Podłężyce
Odcinek Nr 1 - remont drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Podłężyce na odcieku od 0+000 tj. krawędzi jezdni bitumicznej drogi wewnętrznej (dz. nr 150) do km 0+636 tj. do końca zabudowy mieszkaniowej (działki nr 150 i 151 obręb Podłężyce)
Dane ogólne:
- klasa drogi - wewnętrzna dojazdowa
- obciążenie ruchem - nie określa się
- prędkość miarodajna- 30km/godz.
- szerokość jezdni – 3,50m
- szerokość poboczy – 0,75 – 1,25m
- długość odcinka - 636m.

Remont przedmiotowego odcinka polegać będzie na wykonaniu w szczególności następujących robót:
- wyznaczeniu granicy pasa drogowego w terenie,
- przebudowie hydrantów p-pożarowych stojakowych na podziemne,
- plantowaniu istniejącej jezdni tłuczniowo-żwirowej celem poprawienia równości podłużnej i poprawie spadków poprzecznych,
- ułożeniu warstwy wyrównawczo-wzmacniającej grubości średnio 15 cm z mieszanki tłucznia kamiennego,
- skropieniu krawędzi podbudowy na szerokości 0,50m emulsją asfaltową kationową,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego,
- uzupełnieniu istniejących poboczy pospółką żwirową przy średniej grubości 12cm,
- ustawieniu oznakowania pionowego.
Odcinek Nr 2 - remont drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Podłężyce na odcinku od km 0+000 tj. od istniejącej nawierzchni bitumicznej, do km 0+792 tj. do końca projektowanego zjazdu z drogi powiatowej Sieradz - Podłężyce (działki nr 220 i 221 obręb Podłężyce - Rzechta),
Dane ogólne:
- klasa drogi - wewnętrzna dojazdowa,
- prędkość miarodajna-30km/godz.
- obciążenie ruchem - nie określa się,
- szerokość jezdni – 3,50 – 4,50m,
- szerokość poboczy – 0,50 – 1,50m,
- długość odcinka - 792m.
Wykonanie remontu odcinka drogi będzie polegać w szczególności na:
- odtworzeniu istniejącej osi drogi w terenie wraz z wyznaczeniem granicy pasa drogowego na odcinku od km 0+000 do km 0+559,
- przebudowie hydrantu stojakowego na podziemny,
- wykonaniu koryta o głębokości 16cm na odcinku od km 0+000 do km 0+558 oraz 8cm na odcinku pozostałym wraz z jego plantowaniem i zagęszczeniem
- ułożeniu warstwy grubości 18cm z mieszanki tłucznia kamiennego,
- skropieniu krawędzi podbudowy na szerokości 0,50m emulsją asfaltową kationową,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego,
- utwardzeniu poboczy ziemnych pospółką żwirową o grubości średnio 5cm na odcinku od km 0+000 do km 0+558,
- uzupełnieniu istniejących poboczy ziemnych gruntem uzyskanym z wykonania koryta wraz z ich zagęszczeniem i plantowaniem na odcinku od km 0+558 do km 0+792,
- wykonaniu regulacji skrzynek zasuw zaworów wodociągowych do wysokości wykonanej jezdni i poboczy.
b) Wykonanie przebudowy drogi gminnej Chojne - Wiechucice na odcinku od km 0+410 do km 1+618,60 (działki nr ew. 1276, 1049, 195, 268, 1046/12, 1041/12, 1048/9 i 1040/12, gmina Sieradz).
Dane ogólne:
- klasa drogi - D gminna,
- szybkość projektowa - 30 km/godz,
- obciążenie ruchem - KR-1 100kN,
- szerokość jezdni – 4,50 – 5,50m,
- szerokość chodnika – 2,00m,
- szerokość poboczy – 0,75m,
- długość odcinka – 1 208,60m.
Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej,
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z mieszanki tłucznia kamiennego,
- wykonanie chodników i zjazdów do posesji z kostki betonowej na podbudowie ze stabilizacji piasku cementem oraz mieszanki z tłucznia kamiennego
- utwardzenie istniejących poboczy materiałem z rozbiórki,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- remont przepustów
c) Wykonanie remontu drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Dębina - Stoczki na odcinku od km 0+000 do 1+510
Dane ogólne:
- klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- obciążenie ruchem – nie określa się,
- prędkość miarodajna – 40 km/godz.
- szerokość jezdni – 3,50 – 4,50m,
- szerokość poboczy – 0,50 – 1,50m utwardzona,
- długość odcinka – 1 510m.
Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:
- odtworzenie istniejącego pasa drogowego w terenie,
- plantowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowo – żwirowej wraz z zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy wyrównawczo – wzmacniającej z mieszanki tłucznia kamiennego,
- skropienie emulsją asfaltową krawędzi poboczy,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie poboczy ziemnych pospółką żwirową

- ustawienie oznakowania pionowego
- regulację skrzynek zaworów wodociągowych do poziomu poboczy jezdni.
d) Wykonanie remontu drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Rzechta i Stawiszcze na dwóch odcinkach.
Odcinek pierwszy: od km 0+000 tj. od pasa drogowego drogi powiatowej nr 1700E Stawiszcze - Rzechta do km 1 + 118 tj. do początku ogrodzenia posesji nr 40a. Odcinek drugi: od km 0+000 tj. od krawędzi jezdni odcinka pierwszego do km 0+310 tj. do końca istniejącej nawierzchni utwardzonej.
Dane ogólne
- klasa drogi - wewnętrzna dojazdowa
- prędkość miarodajna – 30 - 50 km/godz.
- obciążenie ruchem - nie określa się
- szerokość jezdni - 2,50 – 4,30 m
- szerokość poboczy - 0,75 do 1,50 m, w tym 0,50 - 0,60 m utwardzone
- długość odcinka - 1 428 m
Remont odcinków drogi będzie polegał w szczególności na:
- ułożeniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej na odcinku pierwszym
- ułożeniu warstwy ścieralnej wraz ze wznowieniem istniejącej warstwy tłuczniowej na odcinku drugim
- utwardzeniu istniejących poboczy
- odmuleniu rowów przydrożnych
- utwardzeniu zjazdów do posesji destruktem bitumicznym
- plantowaniu poboczy po uzupełnienie gruntem miejscowym
- uzupełnieniu istniejącego oznakowania pionowego
- regulacji pokryw studni kanalizacji sanitarnej i zaworów wodociągowych
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają projekty budowlane, przedmiary i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót – załączniki Nr 9, 10, 11 do SWZ.
4. Wykonawca składając ofertę w niniejszym postępowaniu zobowiązuje się do udzielenia na wykonane roboty budowlane minimum 36 miesięcznego okresu gwarancji od daty bezusterkowego odbioru końcowego. Okres rękojmi równy okresowi gwarancji. Okres gwarancji stanowi kryterium oceny ofert.
5. a) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 z późn. zm.) przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- obsługa urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego,
- czynności związane z robotami w zakresie poboczy,
- czynności związane z robotami w zakresie nawierzchni drogi, (obowiązek ten nie dotyczy kierownika budowy / robót).
b) Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę zostały określone we wzorze umowy – załącznik Nr 2 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45236000-0 - Wyrównywanie terenu

4.5.5.) Wartość części: 3553871,21 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3812999,99 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3812999,99 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3812999,99 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 827 18 73 187

7.3.3) Ulica: Czartki 60

7.3.4) Miejscowość: Czartki

7.3.5) Kod pocztowy: 98-200

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-04-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3812999,99 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 13 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4298727,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4298727,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4298727,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 827 18 73 187

7.3.3) Ulica: Czartki 60

7.3.4) Miejscowość: Czartki

7.3.5) Kod pocztowy: 98-200

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-04-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4298727,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 13 miesiące