

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Remont /budowa / przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w systemie zaprojektuj i wybuduj lub na podstawie dokumentacji projektowej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350949

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Kościuszki 11

1.5.2.) Miejscowość: Sępólno Krajeńskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 89-400

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL618 - Świecki

1.5.7.) Numer telefonu: +48 52 389 42 30

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@gmina-sepolno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.bip.gmina-sepolno.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-89a14d3c-b279-11ed-b8d9-2a18c1f2976f>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont /budowa / przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w systemie zaprojektuj i wybuduj lub na podstawie dokumentacji projektowej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-89a14d3c-b279-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00196920

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-04-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00053997/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Remont/budowa/przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w systemie zaprojektuj i wybuduj lub na podstawie dokumentacji projektowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00108523

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IRG.271.3.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: Budowa ul. Radosnej w Sępólnie Krajeńskim i przebudowa drogi w miejscowości Sikorz ul. Radosna w Sępólnie Krajeńskim

BRANŻA DROGOWA

Budowa drogi gminnej- ul. Radosnej w Sępólnie Krajeńskim wraz z niezbędną infrastrukturą.

Zakres opracowania obejmuje:

- Odcinek ul. Radosnej km 0+000 – 0+301,97 o długości L=301,97 m.
- Odcinek chodnika wraz ze schodami terenowymi pomiędzy ul. Radosną a ścieżką pieszo-rowerową.
- Kanał technologiczny

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- budowę chodników,
- budowę progów zwalniających,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę schodów terenowych,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- wykonanie opasek z kruszywa,
- oznakowanie,
- budowę kanału technologicznego.

Konstrukcja jezdni i placu do zawracania KR1:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa – 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm – 20cm
- podbudowa pomocnicza-mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4 – 20cm

Konstrukcja progów zwalniających KR1:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa – 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm – 30cm
- podbudowa pomocnicza-mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4 – 20cm

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa – 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm – 20 cm
- podbudowa pomocnicza-mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4 – 15 cm

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa – 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm – 15 cm
- podbudowa pomocnicza-mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4 – 15 cm

Zestawienie powierzchni:

- Jezdnia- bet. kostka brukowa gr. 8 cm 1 669,6 m2
- Progi zwalniające- bet. kostka brukowa gr. 8 cm 48,0 m2
- Chodnik- bet. kostka brukowa gr. 8 cm 1 297,5 m2

- Zjazdy- bet. kostka brukowa gr. 8 cm 287,2 m²
- Schody terenowe 26,7 m²
- Tereny zielone 117,6 m²
- Opaski z kruszywa 191,3 m²

Budowa schodów terenowych wraz z podjazdem dla wózków z galanterii betonowej. Dwa biegi (13x15x30) oddzielone spocznikiem długości 2,0m i wyposażone w balustrady. Konstrukcję oporową ściany wykopów wykonać z prefabrykowanych murów oporowych typu L C25/30 ustawionych na podkładzie z betonu C8/10.

Budowa kanału technologicznego w pasie drogi o gabarycie KTp1 z rur osłonowych, światłowodowych oraz mikrokanalizacji łącznej długości 369 m wraz z osadzeniem studni kablowych.

BRANŻA SANITARNA

Budowa sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Radosnej w Sępólnie Krajeńskim. Zebrane wody opadowe przez odwodnienia liniowe i wpusty uliczne będą przechodzić przez separator i odprowadzone zostaną do rowu.

Zakres rzeczowy zadania:

- przewód kanalizacji deszczowej DN500 – 35m
- przewód kanalizacji deszczowej DN 415 – 175,83 m
- przewód kanalizacji deszczowej DN315 – 150,30 m
- przewód kanalizacji deszczowej DN160 -49,40 m
- studnia żelbetowa fi1000 – 17 szt.
- wpust kanalizacji deszczowej – 16 szt.
- trójnik 315/160 – 6 szt.
- trójnik 400/160 – 10 szt
- separator – 1 szt.

droga w miejscowości Sikorz

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa drogi w miejscowości Sikorz o długości L=583,61 m

Ilościowe zestawienie projektowanego zagospodarowania:

- Jezdnia bitumiczna F=1 394,50m²
- Jezdnia z bet. Kostki brukowej typ „Domino Eko” do nawierzchni drenażowych F=1033,09m²
- Powierzchnie wyniesione z bet. kostki brukowej F=103,56 m²
- Pachwiny z kostki kamiennej F=14,70 m²
- Chodniki z bet. kostki brukowej F=367,14 m²
- Zjazdy z bet. kostki brukowej F=396,32 m²
- Powierzchnie zahumusowane F=286,00 m²

Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia odcinka podstawowego:

- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 8S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca asfaltobetonu AC 11W gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża gr. 15 cm z CBGM C5/6

Jezdnia odcinka wewnętrznego:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm do nawierzchni drenażowych typ „Domino Eko”, wypełnienie otworów pomiędzy kostkami brukowymi żwirem wielofrakcyjnym frakcji zgodnej z zaleceniami jej producenta,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża gr. 15 cm z CBGM C5/6

Chodnik:

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 10 cm
- w-wa odsączająca gr. 15 cm

Powierzchnie wyniesione:

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor)
- Podsypka cem.-piask. gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża gr. 15 cm z CBMG C5/6

Na najazdach należy zastosować podbudowę z bet. cementowego C16/20 gr. 20 cm na długości 1,40 m

Zjazdy:

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor)
- Podsypka cem.-piask. gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 15 cm

- w-wa ulepszanego podłoża gr. 15 cm z CBGM C5/6

Pachwina:

- Kamienna kostka brukowa regularna 17x15 cm spoinowana kompozytem żywicy epoksydowej i odpowiednich frakcji kruszywa o parametrach mechanicznych: $R_c > 30 \text{ MPa}$, $R_q > 8 \text{ MPa}$
- Podsypka cem.-piask. gr. 4 cm
- Podbudowa z bet. cem. C16/20 gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża gr. 20 cm z CBGM C5/6

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, składająca się z:

Dokumentacja projektowa (Załącznik nr 9 do SWZ)

Przedmiary robót (Załącznik nr 10 do SWZ)

STWiORB (Załącznik nr 11 do SWZ)

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45231110-9 - Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów

45231100-6 - Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

4.5.5.) Wartość części: 3424288,53 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: Budowa ul. Więcborskiej w Sępólnie Krajeńskim i drogi w miejscowości Dziechowo

ul. Więcborska w Sępólnie Krajeńskim

BRANŻA DROGOWA

Budowa ul. Więcborskiej w Sępólnie Krajeńskim o długości $L=372,57 \text{ m}$.

Powierzchnia dróg, parkingów, placów, chodników:

Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego 1095,03m²

Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej 978,99 m²

Powierzchnie wyniesione z kostki betonowej 178,54 m²

Ciągi pieszce z kostki betonowej 704,68 m²

Pachwiny z kostki kamiennej 220,62 m²

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej 133,98 m²

Powierzchnie zahumusowane i obsiane trawą 549,70 m²

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia ciąg podstawowy:

- W-wa ściernalna SMA8 50/70 gr. 4 cm
- W-wa wiążąca AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5
- W-wa CBGM C5/6 gr. 20 cm

Jezdnia na łącznikach:

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm

- Podsypka cem-piask. gr 3 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 gr. 20 cm
- W-wa CBGM C5/6 gr. 15 cm

Chodniki:

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- Podsypka cem-piask. gr. 4 cm
- Podbudowa gr. 10 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5
- Podsypka piaskowa gr. 15 cm

Pachwiny:

- Kostka kamienna 15x17 cm spoinowana kompozytem żywicy epoksydowej i kruszywa. $R_c > 30 \text{ MPa}$, $R_g > 8 \text{ M}$
- Podsypka cem-piask. gr. 4 cm
- Podbudowa z betonu C16/20 gr. 20 cm
- W-wa CBGM C5/6 gr. 20 cm

Zjazdy:

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- Podsypka cem-piask. gr. 3 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 gr. 15 cm
- w-wa CBGM C5/6 gr. 15 cm

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Budowa oświetlenia drogowego o nap. 0,4 kV oraz przebudowa sieci elektroenergetycznej o napięciu 15 kV

Zakres rzeczowy:

- łączna długość projektowanej sieci oświetlenia drogowego: trasowa 336 m, montażowa 384 m
- liczba projektowanych stanowisk słupowych: 12 szt, w tym 2 stanowiska do oświetlenia przejść dla pieszych
- moc szczytowa projektowanej sieci oświetleniowej: 0,48 kW
- demontaż istniejącego słupa przelotowego nr 3/P-12 (ŻN) kolidującego z planowaną jezdnią
- budowa słupa przelotowego nr 3/P-13,5/25(E) w nowej lokalizacji- w osi linii napowietrznej

BRANŻA SANITARNA

Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami drogowymi oraz odwodnieniami liniowymi i przykanalikami do tych odbiorników.

W zakres robót wchodzi wykonanie:

- Sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 500 mm o łącznej długości 350 m
- Sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 315 mm o łącznej długości 184 m
- Sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 200 mm o łącznej długości 165 m
- Wpustów deszczowych o średnicy 500 mm – 33 szt,
- Odwodnień liniowych o długości 2 m – 2 szt.
- Przykanalików o średnicy 200 mm od wpustów ulicznych i odwodnień liniowych o łącznej długości 100 m
- Studni betonowych DN 1200 – 13 szt.
- Studni betonowych DN 1500 – 2 szt.
- Studni niewłazowych tworzywowych DN 400 – 13 szt.

Łączna długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wynosi 699 m.

droga w miejscowości Dziechowo

BRANŻA DROGOWA

Budowa drogi gminnej w miejscowości Dziechowo o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczem i rowami przydrożnymi.

Budowa jezdni o dwóch pasach ruchu każdy o szerokości 2,5 metra. Droga składa się z jednego odcinka o długości $L=798,00$ metrów.

Konstrukcja projektowanej jezdni i zjazdów:

- Podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=0,98$
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grub. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego twardego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie grub. 22 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m²
- Warstwa wiążąca AC16W grub. 5 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B4ZM w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa ścieralna AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja pobocza:

- Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego twardego 0/315 mm stabilizowana mechanicznie, grub. 10 cm

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, składająca się z:

Dokumentacja projektowa (Załącznik nr 9a do SWZ)

Przedmiary robót (Załącznik nr 10a do SWZ)

STWiORB (Załącznik nr 11a do SWZ)

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

- 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
- 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
- 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
- 45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
- 45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
- 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
- 45231110-9 - Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
- 45231100-6 - Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów
- 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych
- 34922100-7 - Oznakowanie drogowe

4.5.5.) Wartość części: 3487635,30 PLN

Część 3**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest: Budowa ul. Reja, ul. Prusa w Sępólnie Krajeńskim, drogi w miejscowości Trzciany i przebudowa ul. Bajkowej w Sępólnie Krajeńskim

ul. Reja i ul. Prusa w Sępólnie Krajeńskim

BRANŻA DROGOWA

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji dróg gminnych wraz z wykonaniem zjazdów, dojeżdż do posesji, wyniesionych skrzyżowań poszerzenia z kostki kamiennej, chodnika, ścieku z kostki, przełożenia kostki. Ulice zostaną ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30 cm, bądź krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Zjazdy zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25 cm, a dojeżdża, chodniki obrzeżem betonowym 8x30 cm. Pochylenia zjazdów indywidualnych wynoszą max 5%. Długość ulic ok. L= 312,00 m.

Konstrukcja jezdni z kostki:

- warstwa z kostki betonowej szarej kształt cegła – 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stab. mechanicznie – 20 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) – 15 cm

Konstrukcje zjazdów:

- warstwa z kostki betonowej grafitowej kształt cegła – 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stab. mechanicznie – 15 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) – 15 cm

Konstrukcje chodników:

- warstwa z kostki betonowej szarej kształt cegła – 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stab. mechanicznie – 10 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) – 10 cm

Konstrukcje poszerzenia z kostki kamiennej:

- warstwa z kostki kamiennej 13/15, spoinowanie fuga z piasku kwarcowego na bazie żywic epoksydowych 2/3 wys. (wytrzn. na ściskanie > 30 N/mm²) – 15 cm
- warstwa z betonu cementowego C16/20, konsystencja K1 – 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stab. mechanicznie – 20 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5)

Konstrukcje skrzyżowań wyniesionych:

- warstwa z kostki betonowej grafitowej kształt cegła – 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3 cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stab. mechanicznie – 20 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) – 15-25 cm

Konstrukcje dojść do posesji:

- warstwa z kostki betonowej szarej o wym. 20x20x8 – 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stab. mechanicznie – 10 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) – 10cm

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- nawierzchnia jezdni 1326,0 m²
- nawierzchnia zjazdów 214,0 m²
- nawierzchnia dojścia do posesji 33,0 m²
- nawierzchnia chodnika 244,0 m²
- nawierzchnia ścieku z kostki 14,5 m²
- nawierzchnia skrzyżowanie wyniesione 260,0 m²
- przełożenie kostki (jezdni chodnik) 45,0 m²
- nawierzchnia poszerzenia z kostki kamiennej 7,5 m²
- humusowanie i obsiew trawą 730,0 m²

Budowa kanału technologicznego:

Budowa kanału technologicznego typu KT_u – 0,096 km i KT_p – 0,196 km oraz budowa 10 szt. studni telekomunikacyjnych.

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Kolizje elektryczne

Przebudowie podlegają następujące kable będące własnością Enea Operator

Kabel SN 15 kV relacji ST „Chopina” nr 40086 – ST „Hallera” nr 141402

Kabel SN 15 kV relacji ST „Chopina” nr 40086 – ST „Jeziorna” nr 41059

Kabel nn 0,4 kV relacji ST „Chopina” nr 40086 – słup linii nn dz.nr 408/9 ul. Nowy Rynek

Kabel nn 0,4 kV relacji ST „Chopina” nr 40086 – złącze ZK dz. nr 421/1 ul. Nowy Rynek

Kabel nn 0,4 kV relacji ST „Chopina” nr 40086 – złącze ZK dz. nr 421/1 ul. Nowy Rynek

Dla kabli SN15kV stosować wstawki kablowe 3xNA2XS(F)2Y1x150/25 – 12/20 kV,

Dla kabli nn 0,4kV stosować wstawki kablowe NAY2Y-J 4x150

Oświetlenie drogowe

Rozbudowa oświetlenia o 4 słupy oświetleniowe o wysokości 7m z wysięgnikiem i oprawą 51W. Ponadto należy przestawić jeden istniejący słup oświetleniowy wraz z wymianą wysięgnika i oprawy.

BRANŻA SANITARNA

Wykonanie rozbudowy kolektora deszczowego o długości 156,8 m tj.:

Kanał deszczowy z rur kanalizacyjnych PCV kl. SN 12 kielichowych o śr. 200 mm – 24 m

Kanał deszczowy z rur kanalizacyjnych PCV kl. SN 8 kielichowych o śr. 200 mm – 12,4 m

Kanał deszczowy z rur kanalizacyjnych PCV kl. SN 8 kielichowych o średnicy 300mm – 120,4m

droga w miejscowości Trzciany

BRANŻA DROGOWA

Budowa drogi gminnej w miejscowości Trzciany o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczem. Budowa jezdni o dwóch pasach ruchu każdy o szerokości 2,5 metra.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 metra.

Droga składa się z jednego odcinka o długości L=1233,00 m.

Konstrukcja projektowanej jezdni KR-1 i zjazdów:

- Podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia gruntu IS=0,98
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grub. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego twardego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie grub. 22 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m²
- Warstwa wiążąca AC16W grub. 5 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m²
- Warstwa ścieralna AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja projektowanej jezdni KR-3

- Podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grub. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego twardego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- Skropienie mulsją asfaltową kationową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m²
- Warstwa wiążąca AC22P grub. 7 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m²
- Warstwa wiążąca AC16W grub. 5 cm

- Skropienie emulsją asfaltową kationową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m²
- Warstwa ścieralna AC11S grub. 4 cm

ul. Bajkowa

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa ulicy Bajkowej w Sępólnie Krajeńskim na całej jej długości tj. L=248,27 m.

Ilościowe zestawienie projektowanego zagospodarowania:

- jezdnia bitumiczna F=864,83 m²
 - jezdnia z bet. kostki brukowej F=187,06 m²
 - pachwiny z kostki kamiennej F=14,31 m²
 - ścieżka pieszo-rowerowa z bet. kostki brukowej F=603,07 m²
 - chodniki z bet. kostki brukowej F=411,79 m²
 - zatoki postojowe z bet. kostki brukowej F=281,43 m²
 - zjazdy z bet. kostki brukowej F=135,29 m²
 - powierzchnie zahumusowane F=247,00 m²
- Łączna powierzchnia zagospodarowania wynosi F=2 744,78 m²

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 8S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 11W gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża gr. 15 cm z CBGM C5/6

Zatoki postojowe

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor),
- podsypka cem.-piask. gr. 3 dm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża gr. 15 cm z CBGM C5/6

Ścieżka pieszo rowerowa

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor),
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 10cm,
- warstwa ulepszanego podłoża gr. 15 cm z CBGM C5/6

Chodnik

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 10cm,
- warstwa osączająca gr. 15 cm

Zjazdy

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor),
- podsypka cem.-piask. gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża gr. 15 cm z CBGM C5/6

Pachwina

- kamienna kostka brukowa regularna 17x15 cm spoinowana kompozytem żywicy epoksydowej i odpowiednich frakcji kruszywa o parametrach mechanicznych: Rc>30 MPa, Rq>8MPa
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa z bet cem. C16/20 gr 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża gr. 20 cm z CBGM C5/6.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, składająca się z:

Dokumentacja projektowa (Załącznik nr 9b do SWZ)

Przedmiary robót (Załącznik nr 10b do SWZ)

STWiORB (Załącznik nr 11b do SWZ)

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45231110-9 - Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów

45231100-6 - Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

4.5.5.) Wartość części: 3562988,10 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn.: „Remont /budowa / przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w systemie zaprojektuj i wybuduj lub na podstawie dokumentacji projektowej” obejmujące roboty budowlane zawarte w części 1, 2 i 3 tj. Część 1. Budowa ul. Radosnej w Sępólnie Krajeńskim i przebudowa drogi w miejscowości Sikorz, Część 2. Budowa ul. Więcborskiej w Sępólnie Krajeńskim i drogi w miejscowości Dziechowo, Część 3. Budowa ul. Reja, ul. Prusa w Sępólnie Krajeńskim, drogi w miejscowości Trzciany i przebudowa ul. Bajkowej w Sępólnie Krajeńskim. Dokumentacja postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem było wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, stanowią załączniki od nr 9 do 11b do SWZ. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z ww. dokumentacją. Do obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie wszystkich czynności związanych z nadzorem inwestorskim nad prawidłową realizacją inwestycji, tak aby umożliwić Zamawiającemu osiągnięcie celów inwestycji w ramach założonego zakresu robót, w założonym czasie i planowanym budżecie oraz stworzenie efektywnego systemu zarządzania i nadzoru inwestorskiego nad inwestycją. Ze względu na ograniczoną ilość znaków pozostałe informacje zawarte są w Rozdziale V SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71247000-1 - Nadzór nad robotami budowlanymi

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71500000-3 - Usługi związane z budownictwem

71540000-5 - Usługi zarządzania budową

71520000-9 - Usługi nadzoru budowlanego

71200000-0 - Usługi architektoniczne i podobne

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71700000-5 - Usługi nadzoru i kontroli

4.5.5.) Wartość części: 87989,26 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3408561,92 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3921067,01 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3408561,92 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Transportu i Usług Sp. z o. o.
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5040065379
- 7.3.3) Ulica: K. Baczyńskiego 6
- 7.3.4) Miejscowość: Sępólno Krajeńskie
- 7.3.5) Kod pocztowy: 89-400
- 7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-04-17
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3408561,92 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
- w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

- 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3459399,35 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4307144,48 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3459399,35 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Transportu i Usług Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5040065379

7.3.3) Ulica: K. Baczyńskiego 6

7.3.4) Miejscowość: Sępólno Krajeńskie

7.3.5) Kod pocztowy: 89-400

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-04-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3459399,35 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3702752,92 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4574850,02 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3702752,92 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Transportu i Usług Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5040065379

7.3.3) Ulica: K. Baczyńskiego 6

7.3.4) Miejscowość: Sępólno Krajeńskie

7.3.5) Kod pocztowy: 89-400

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

branża elektryczna

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-04-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3702752,92 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 98400,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 138870,69 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 98400,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 4)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Pracownia Projektowa Michał Żróbek

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5040052106

7.3.3) Ulica: W. Broniewskiego 7

7.3.4) Miejscowość: Sępólno Krajeńskie

7.3.5) Kod pocztowy: 89-400

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 4)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-04-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 98400,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące