

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Integracja komputerów pokładowych zainstalowanych w autobusach i tramwajach celem zapewnienia jednokrotnego logowania oraz uzyskania danych o wymianie pasażerów w pojeździe

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzi zamawiający centralny

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasta Gdańska

1.3.) Oddział zamawiającego: Urząd Miejski w Gdańsku - Biuro Zamówień Publicznych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000598463

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nowe Ogrody 8/12

1.5.2.) Miejscowość: Gdańsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 80-803

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 583236125

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: izabela.ciechowska-karczewska@gdansk.gda.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gdansk.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Integracja komputerów pokładowych zainstalowanych w autobusach i tramwajach celem zapewnienia jednokrotnego logowania oraz uzyskania danych o wymianie pasażerów w pojeździe

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-071e139b-c958-11ed-9355-06954b8c6cb9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00191913

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-04-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00148678

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na

podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Uzasadnienie prawne: art. 305 pkt. 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt. 1 lit. b)

Uzasadnienie faktyczne: W pojazdach operatora GAI T zamontowane są urządzenia zapewniające komunikację z niezależnie działającymi systemami. System GAI T (zwany SRG) zapewnia organizację pracy kierowcom i motorniczym oraz informację pasażerską w pojazdach...

ze względu na ograniczoną ilość znaków w tym polu ciąg dalszy wpisano w "informacjach dodatkowych"

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BZP.271.8.2023.ICK

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 495089,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: integracja komputerów pokładowych zainstalowanych w autobusach i tramwajach. Celem tej integracji jest przyjmowanie z komputera operatora, Gdańskich Autobusów i Tramwajów sp. z o.o. (GAI T) do komputera ZTM następujących danych:

- a) kod logowania pozwalający przypisać pojazd do realizowanej linii i brygady,
- b) o wymianie pasażerów w pojeździe.

2. Termin wykonania zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia 15 grudnia 2023 r.

4.5.3.) Główny kod CPV: 72260000-5 - Usługi w zakresie oprogramowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 608959,47 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 608959,47 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 608959,47 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: GMV Innovating Solutions Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 141565626

7.3.3) Ulica: Hrubieszowska 2

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 01-209

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-03-31

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 608959,47 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-12-15

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Ciąg dalszy uzasadnienia:

Natomiast system ZTM w Gdańsku (zwany SIP-TRISTAR) daje możliwość zarządzania organizowaną komunikacją miejską, w tym kontrolę wykonania zadań przewozowych. Tym samym stanowi on podstawowe narzędzie pracy dla dyspozytorów Centrali Ruchy ZTM w Gdańsku. Ponadto SIP-TRISTAR jest źródłem informacji pasażerskiej o realizacji rozkładów jazdy prezentowanej na tablicach przystankowych oraz tablicach wirtualnych dostępnych na stronie ZTM w Gdańsku (ztm.gda.pl) i interaktywnej mapie dostępnej pod adresem: mapa.ztm.gda.pl. Dane generowane w SIP-TRISTAR są podstawą funkcjonowania Otwartych danych (OD) ZTM w Gdańsku, czyli źródłem danych dla wielu aplikacji transportowych. Aby pojazd był prawidłowo przyporządkowany do realizowanego rozkładu jazdy, prowadzący pojazd muszą się zalogować dwukrotnie, tj. dwukrotnie wprowadzając tę samą informację - linię i brygadę - niezależnie w systemie SRG i SIP-TRISTAR. Aby zapewnić większy komfort pracy pracownikom, GAI T wystąpił do ZTM w Gdańsku z wnioskiem o uproszenie tej procedury.

Celem zapewnienia jednokrotnego logowania do obu ww. systemów ZTM w Gdańsku porozumiało się z GAI T, aby zintegrować urządzenia w pojazdach. Dodatkową wartością wspomnianej integracji jest uzyskanie w SIP-TRISTAR aktualnych danych pochodzących z SRG o wymianie pasażerów w pojeździe. ZTM w Gdańsku w ramach przedmiotu zamówienia planuje zaprezentować tę informację wszystkim użytkownikom aplikacji dyspozytorskiej SIP-TRISTAR. Dotychczas w użytkowanym systemie pola te są niewypełniane. Przedmiot zamówienia obejmuje także przygotowanie specjalnych mechanizmów (webserwisu) umożliwiających w przyszłości upublicznienie w ramach OD ZTM w Gdańsku aktualnych danych o liczbie pasażerów w pojeździe. Tym samym będzie możliwość uatrakcyjnienia dotychczasowej informacji pasażerskiej (zarówno na interaktywnej mapie: mapa.ztm.gda.pl, jak i w wielu aplikacjach transportowych, w tym Google Maps), bowiem da możliwość wyboru środka transportu w zależności od poziomu zatłoczenia w pojeździe. Producentem SIP-TRISTAR jest firma GMV, reprezentowana w Polsce przez GMV Innovating Solutions Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Ponieważ ZTM w Gdańsku nie posiada kodów źródłowych, ani majątkowych praw autorskich, ustalono, że wykonanie przedmiotu zamówienia wiąże się z koniecznością modyfikacji oprogramowania SIP-TRISTAR. Wymaga to dostępu do kodu źródłowego wybranych modułów oprogramowania (serwerowego SAE i komputerów pokładowych OBUM20)

oraz posiadania uprawnień do ich modyfikacji i kompilacji. Powyższe podlega ochronie prawnej według prawa autorskiego. W związku z tym jedynym podmiotem do wykonania prac jest spółka GMV Innovating Solutions Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie reprezentująca grupę GMV na terytorium Polski.

Z uwagi na charakter prac nie istnieje alternatywne rozwiązanie zastępcze. Jedynym rozwiązaniem byłoby wymiana systemu na nowy, co byłoby nieopłacalne z punktu widzenia szacowania wartości prac.