Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Rozbudowa ul. Łąkowej - opracowanie dokumentacji projektowej.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OPOLU

1.3.) Oddział zamawiającego: MZD w Opolu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 530546013

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Firmowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Opole

1.5.3.) Kod pocztowy: 45-594

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@mzd.opole.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umopole.logintrade.net

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
http://umopole.logintrade.net

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - inne państwowe i samorządowe osoby prawne utworzone na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa ul. Łąkowej - opracowanie dokumentacji projektowej.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1c90e678-bcc9-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00176476

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-04-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00004579/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

2.3.15 Rozbudowa ul. Łąkowej i ul. Spychalskiego - opracowanie dokumentacji projektowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00126145

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: NP.260.17.2023.P

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wydanej przez organ
I instancji (spełniającej wszystkie wymogi wynikające z polskiego prawa obowiązującego w dniu wszczęcia postępowania przetargowego w zakresie formy jak i wymaganej procedury ustalonej w „Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”), oraz właściwych przepisach.
w tym :
Etap I: - opracowanie koncepcji
Etap II – opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej

1. Opis stanu istniejącego:
1.1. ul. Łąkowa – droga gminna nr 103768 O dł. Ok. 560 m, nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami, chodniki na pojedynczych odcinkach, istniejące oświetlenie.
2. W projekcie należy:
2.1 Rozbudować ul. Łąkową wraz z dojazdami zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz zakresem widocznym na załączniku graficznym 1b.
2.2 Zaprojektować jak największą liczbę miejsc postojowych w pasie drogi.
2.3 Zaprojektować odwodnienie drogi.
2.4 Przebudować istniejącą kolizyjną infrastrukturę, w razie konieczności.
2.5 Wykonać badania geotechniczne gruntu w śladzie projektowanej drogi i chodnika (otwór minimum, co 100m)
2.6 Zjazdy na posesje dopasować do warunków normatywnych.
2.7 Zapewnić obsługę obiektów handlowych zlokalizowanych na przedmiotowym terenie.
2.8 Zaprojektować nowe oświetlenie uliczne.
2.9 Uwzględnić informację, iż zasilanie w energię elektryczną oświetlenia rozbudowanej ul. Łąkowej będzie odbywało się z sieci dystrybucyjnej TAURON Dystrybucja S.A, w tym celu należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu o wydanie warunków przyłączenia. Wniosek o wydanie warunków przyłączenia skonsultować z Wydziałem Infrastruktury Technicznej i gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola.
2.10 Zaprojektować sześciopolową szafkę oświetleniową z układem sterowania APANET.
2.11 W dokumentacji projektowo – kosztorysowej zaplanować wykup dotychczasowego oświetlenia ul. Łąkowej od TAURON Nowe technologie S.A., a następnie jego demontaż oraz koszt jego utylizacji.
2.12 Uwzględnić dobór klas oświetlenia i wykonać obliczenia fotometryczne (na etapie koncepcji).
2.13 Projektować latarnie o wysokości montażu oprawy nie wyżej niż 7 m.
2.14 Latarnie lokalizować zgodnie z „Wytycznymi projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic – WR-D-72-1” – rekomendacja Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2022r.
2.15 Projektować oświetlenie dróg zgodnie z wytycznymi oświetlenia dróg ITGK.
2.16 Uwzględnić elementy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz zastosować rozwiązania projektowe przewidziane dla osób niepełnosprawnych.
2.17 Uwzględnić budowę kanału technologicznego, który powinien umożliwiać przeprowadzenie przewodów energetycznych, zasilania i teletechnicznych wg ,,Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne”.
2.18 Drogi dla pieszych – ograniczyć liczbę infrastruktury nadziemnej, które ograniczają korzystanie z chodników przez pieszych, poprzez niewydawanie zgód na montaż urządzeń niezwiązanych
z zarządzaniem drogą lub ruchem na drodze, ograniczenie słupów, sygnalizacji i oświetlenia drogowego poprzez wprowadzanie elementów zintegrowanych. Przy uzgadnianiu lokalizacji infrastruktury oraz nasadzeń należy uwzględnić możliwości poruszania się pieszych ze szczególnymi potrzebami.
2.19 Schody i pochylnie – poręcze pochylni dostosowane dla osób poruszających się na wózkach, poręcze wyłącznie z elementów pionowych (szczeblin) o rozstawie nie większym niż 0,14m. Schody i pochylnie powinny mieć wykończenie powierzchni odróżniające je od poziomowych płaszczyzn ruchu, polegające na zastosowaniu: kolorystyki – barwa żółta lub pomarańczowa i guzowatego wykończenia powierzchni wyczuwalnego stopnia. Nawierzchnia pochylni powinna być szorstka (jeżeli dotyczy).
2.20 Stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych – nawierzchnia równa i gładka, wykonana z betonu asfaltowego lub betonu cementowego. W obszarach zabytkowych należy stosować kostkę kamienną ciętą. Stanowisko

postojowe musi mieć połączenia z najbliższym chodnikiem (z wyjątkiem strefy zamieszkania, w której nie wydzielono z pasa drogowego drogi dla pieszych) umożliwiające wjazd wózkiem inwalidzkim na poziom chodnika.
2.21 Zachować maksymalną zgodność z Miejscowym plan zagospodarowania przestrzennego w przypadku jego obowiązywania (wszelkie odstępstwa od planu uzgadniać z zamawiającym).
2.22 Zachować jak największą liczbę drzew, które istnieją na projektowanym terenie.
2.23 Uwzględnić zarządzenie nr OR-I.0050 323.2020 Prezydenta miasta Opola z dnia 09.07.2020 r. w sprawie ochrony terenów zieleni i zadrzewień na terenie miasta Opola.
2.24 Uwzględnić inne elementy niezbędne do wykonania zadania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 178350,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 281670,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 178350,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA s.c. Sebastian Celary, Zbigniew Reguła

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7532439361

7.3.3) Ulica: ul. Żwirki i Wigury

7.3.4) Miejscowość: Nysa

7.3.5) Kod pocztowy: 48-304

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-04-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 178350,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące