Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa ulicy Południowej w Lwówku wraz z włączeniem do ul. Kamionki”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA LWÓWEK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631258879

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Ratuszowa 2

1.5.2.) Miejscowość: Lwówek

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-310

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński

1.5.7.) Numer telefonu: 614414024 - centrala

1.5.8.) Numer faksu: 614414024 - prosić o włączenie

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@lwowek.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.lwowek.com.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/lwowek

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa ulicy Południowej w Lwówku
wraz z włączeniem do ul. Kamionki”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-76951bec-b819-11ed-9236-36fed59ea7dd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00174039

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-04-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00050698/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa ulicy Południowej w Lwówku wraz z włączeniem do ulicy Kamionki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00116090

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RG.271.01.00.2023.ZJ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 2352019,41 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Określenie przedmiotu zamówienia.
1) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych drogowych w projekcie pn.: „Przebudowa ulicy Południowej w Lwówku wraz z włączeniem do ul. Kamionki" Przedmiot zamówienia stanowi jedną funkcjonalną całość, obejmującą przebudowę konstrukcji nawierzchni ulic poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań, budowę chodników.

Realizacja przebudowy obejmuje ulicę Południową oraz ulicę Kamionki w Lwówku i zmianę ich istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego na asfaltową wraz z poprawą parametrów technicznych w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przenoszenia obciążeń od pojazdów uczestniczących w ruchu. Całość zamierzenia ma na celu umożliwienie dojazdu pojazdom obsługującym okoliczne zabudowania oraz umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszych.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje.
1) Przebudowę konstrukcji nawierzchni ulic poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań, budowę chodników o łącznej długości ulic przeznaczonych do przebudowy - 571,60m i szerokości jezdni w ulicy Południowej - 6,40 m, oraz w ulicy Kamionki – 6,0 m,
2) Wykonanie chodników w ciągu ulicy Południowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szer. 1,80m strona lewa oraz 1,50m strona prawa, w ciągu ul. Kamionki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szer.1,50m.
3) Roboty ziemne – korytowania, wykopy i nasypy.
5) Wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych PP dwuściennych ze ścianką profilowaną, SN 8 kN/m2, łączonych na uszczelki gumowe, o długościach sieci: PP Ø300 - L = 100,0 m, PP Ø400 - L = 100,0 m
6) Budowę kanału technologicznego wzdłuż przebudowywanej ul. Południowej w Lwówku o dł. - 560,13m oraz budowę studni kablowych SKR-1 – w ilości 8szt.

3. Przyjęte rozwiązania projektowe do planowanych przebudów ulic.
- prędkość projektowa Vmax = 40 km/h, (teren zabudowany),
- klasa drogi – „L" lokalna,
- obciążenie ruchem – KR1-2,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 100 kN,
- ilość pasów ruchu – droga dwupasmowa 1x2,
- szerokość jezdni 6,4 m na całym odcinku ulicy Południowej,
- szerokość jezdni 6,0 m na całym odcinku ulicy Kamionki,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na całym odcinku obu ulic,
- szerokość chodników na obu ulicach – 1,50 m, 1,80 m,
- spadek poprzeczny chodników jednostronny 2,0% w kierunku krawędzi jezdni,
- szerokość pasa zieleni zmienna od 0,50 m do 2,00 m,
- szerokość ścieku przy krawężnikowego – 0,20 cm,
- spadek poprzeczny ścieku przy krawężnikowego jednostronny 2,0% w kierunku krawędzi jezdni.

4. Plan sytuacyjny/geometria korpusu drogi.
Objęta zamierzeniem przebudowy droga gminna posiada długość łączną L=571,60mb (w tym: ul. Południowa – 469,90 mb, ul. Kamionki – 102,70 mb). Przebudowę dogi zaprojektowano po trasie jej dotychczasowego przebiegu. Droga przebiega w istniejącym pasie drogowym, korekcie podlegać będą miejsca istniejących załamań osi trasy. Załamania trasy opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od W1 do W7. Projektowaną geometrię ulic przedstawiono na załączonym "Planie Zagospodarowania Terenu" w projekcie wykonawczym.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje.
1) Przebudowę konstrukcji nawierzchni ulic poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowę zjazdów oraz

skrzyżowań, budowę chodników o łącznej długości ulic przeznaczonych do przebudowy - 571,60m i szerokości jezdni w ulicy Południowej - 6,40 m, oraz w ulicy Kamionki – 6,0 m,
2) Wykonanie chodników w ciągu ulicy Południowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szer. 1,80m strona lewa oraz 1,50m strona prawa, w ciągu ul. Kamionki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szer.1,50m.
3) Roboty ziemne – korytowania, wykopy i nasypy.
5) Wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych PP dwuściennych ze ścianką profilowaną, SN 8 kN/m2, łączonych na uszczelki gumowe, o długościach sieci: PP Ø300 - L = 100,0 m, PP Ø400 - L = 100,0 m
6) Budowę kanału technologicznego wzdłuż przebudowywanej ul. Południowej w Lwówku o dł. - 560,13m oraz budowę studni kablowych SKR-1 – w ilości 8szt.

3. Przyjęte rozwiązania projektowe do planowanych przebudów ulic.
- prędkość projektowa Vmax = 40 km/h, (teren zabudowany),
- klasa drogi – „L” lokalna,
- obciążenie ruchem – KR1-2,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 100 kN,
- ilość pasów ruchu – droga dwupasmowa 1x2,
- szerokość jezdni 6,4 m na całym odcinku ulicy Południowej,
- szerokość jezdni 6,0 m na całym odcinku ulicy Kamionki,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na całym odcinku obu ulic,
- szerokość chodników na obu ulicach – 1,50 m, 1,80 m,
- spadek poprzeczny chodników jednostronny 2,0% w kierunku krawędzi jezdni,
- szerokość pasa zieleni zmienna od 0,50 m do 2,00 m,
- szerokość ścieku przy krawężnikowego – 0,20 cm,
- spadek poprzeczny ścieku przy krawężnikowego jednostronny 2,0% w kierunku krawędzi jezdni.

4. Plan sytuacyjny/geometria korpusu drogi.
Objęta zamierzeniem przebudowy droga gminna posiada długość łączną L=571,60mb (w tym: ul. Południowa – 469,90 mb, ul. Kamionki – 102,70 mb). Przebudowę dogi zaprojektowano po trasie jej dotychczasowego przebiegu. Droga przebiega w istniejącym pasie drogowym, korekcie podlegać będą miejsca istniejących załamań osi trasy. Załamania trasy opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od W1 do W7. Projektowaną geometrię ulic przedstawiono na załączonym "Planie Zagospodarowania Terenu" w projekcie wykonawczym.

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje.
1) Przebudowę konstrukcji nawierzchni ulic poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań, budowę chodników o łącznej długości ulic przeznaczonych do przebudowy - 571,60m i szerokości jezdni w ulicy Południowej - 6,40 m, oraz w ulicy Kamionki – 6,0 m,
2) Wykonanie chodników w ciągu ulicy Południowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szer. 1,80m strona lewa oraz 1,50m strona prawa, w ciągu ul. Kamionki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szer.1,50m.
3) Roboty ziemne – korytowania, wykopy i nasypy.
5) Wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych PP dwuściennych ze ścianką profilowaną, SN 8 kN/m2, łączonych na uszczelki gumowe, o długościach sieci: PP Ø300 - L = 100,0 m, PP Ø400 - L = 100,0 m
6) Budowę kanału technologicznego wzdłuż przebudowywanej ul. Południowej w Lwówku o dł. - 560,13m oraz budowę studni kablowych SKR-1 – w ilości 8szt.

3. Przyjęte rozwiązania projektowe do planowanych przebudów ulic.
- prędkość projektowa Vmax = 40 km/h, (teren zabudowany),
- klasa drogi – „L” lokalna,
- obciążenie ruchem – KR1-2,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 100 kN,
- ilość pasów ruchu – droga dwupasmowa 1x2,
- szerokość jezdni 6,4 m na całym odcinku ulicy Południowej,
- szerokość jezdni 6,0 m na całym odcinku ulicy Kamionki,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na całym odcinku obu ulic,
- szerokość chodników na obu ulicach – 1,50 m, 1,80 m,
- spadek poprzeczny chodników jednostronny 2,0% w kierunku krawędzi jezdni,
- szerokość pasa zieleni zmienna od 0,50 m do 2,00 m,
- szerokość ścieku przy krawężnikowego – 0,20 cm,
- spadek poprzeczny ścieku przy krawężnikowego jednostronny 2,0% w kierunku krawędzi jezdni.

4. Plan sytuacyjny/geometria korpusu drogi.
Objęta zamierzeniem przebudowy droga gminna posiada długość łączną L=571,60mb (w tym: ul. Południowa – 469,90 mb, ul. Kamionki – 102,70 mb). Przebudowę dogi zaprojektowano po trasie jej dotychczasowego przebiegu. Droga przebiega w istniejącym pasie drogowym, korekcie podlegać będą miejsca istniejących załamań osi trasy. Załamania trasy opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od W1 do W7. Projektowaną geometrię ulic przedstawiono na załączonym "Planie Zagospodarowania Terenu" w projekcie wykonawczym.

5. Profil podłużny drogi/rozwiązania wysokościowe.
Niweletę przebudowanych jezdni należy dowiązać się do istniejącego terenu oraz dowiązać do uzbrojenia terenu (włazów, zaworów) oraz do rzędnych istniejących zjazdów w osi ogrodzeń oraz bram. Niweleta jezdni na ulicach została zaprojektowana w zależności od warunków gruntowych i uniesiono ją nieznacznie ponad istniejący teren. Projektowane spadki podłużne na obu ulicach wahają się od 0,316% do 1,409%.

6. Konstrukcja nawierzchni.
...

Z uwagi na ograniczoną ilość znaków do wpisania, pozostała treść jest dostępna w rozdziale IV SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233140-2 - Roboty drogowe

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233292-2 - Instalowanie urządzeń ochronnych

45232410-9 - Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45450000-6 - Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1982502,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2469621,39 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1982502,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Całus sp. z o.o. sp. k.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7881994581

7.3.3) Ulica: Boruja Nowa 47B

7.3.4) Miejscowość: Nowy Tomyśl

7.3.5) Kod pocztowy: 64-300

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-04-12

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1982502,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-10-31