Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej z uzyskaniem decyzji - Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej, dalej jako „ZRID" - na rozbudowę ul. Grunwaldzkiej (...)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Otwock

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 013268770

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Armii Krajowej 5

1.5.2.) Miejscowość: Otwock

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-400

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@otwock.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.otwock.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://otwock.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej z uzyskaniem decyzji - Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej, dalej jako „ZRID" - na rozbudowę ul. Grunwaldzkiej (...)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c49ddc29-bd95-11ed-8261-62cbbe4d0ca4

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00173142

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-04-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00032063/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.4 Projekt i budowa drogi gminnej nr 270659W ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Otwock wraz z budową łącznika ul. Majowej, Żeromskiego oraz Jabłońskiej a także budową ronda ul. Słowackiego –Reymonta(...)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00160521

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WZP.271.15.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 344227,64 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Zakres prac:
1.1. Opracowanie:
a) kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej z uzyskaniem decyzji ZRID, przedmiarami i specyfikacjami (STWiOR) nowoprojektowanego ronda (rondo:
ul. Grunwaldzka, ul. Słowackiego, ul. Reymonta, ul. Ostrowska) wraz z wlotem do ul. Marszałkowskiej (etap I),
b) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej z uzyskaniem decyzji ZRID, przedmiarami i specyfikacjami (STWiOR), od ul. Marszałkowskiej do ul. Konarskiego (z ul. Konarskiego jako dojazdem o Szpitala im. Prof. Adama Grucy i zawrotką na dz. 28/2. Obr. 56), jako oddzielnych opracowań w celu możliwości realizacji inwestycji w etapach, odcinek nie przekracza 1000 m (etap II),
c) wykonawca powinien wykonać dwa niezależne ZRID'y,
d) opracowanie powinno uwzględniać ciąg pieszo-rowerowy oraz projekty oświetlenia ulicznego,
e) mapy do celów projektowych w skali 1:500,
f) mapy ewidencyjne z oznaczeniem zakresu robót i wykazem właścicieli nieruchomości,
g) materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji,
h) uzyskanie niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków oraz opracowań towarzyszących np. operaty wodno-prawne (pozwolenie wodnoprawne), karty informacyjne przedsięwzięcia, ewentualnie raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach), itp.; wykonania wszystkich dodatkowych opracowań wynikających z uzyskanych uzgodnień, niezbędnych do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami (ZRID),
i) uzyskanie warunków technicznych od zarządców istniejących sieci oraz wykonania dokumentacji projektowej usunięcia lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż,
j) uzyskanie odstępstw od warunków technicznych, jeśli będzie to konieczne,
k) opracowanie materiałów projektowych oraz wykonanie dokumentacji geodezyjno-prawnej w tym projektu podziału nieruchomości ze wskazaniem prawnych granic każdej nieruchomości, przez które przebiegać będzie rozgraniczenie terenu inwestycji, w celu uzyskania decyzji ZRID,
l) opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie ZRID wraz z wnioskiem
o nadanie ZRID rygoru natychmiastowej wykonalności, w tym:
a) analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi,
b) określenia zmian w dotychczasowej infrastrukturze terenu,
c) uzyskanie opinii, wymaganych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.
o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162),
m) pełnienie nadzorów autorskich nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji.
1.2. część projektowo-kosztorysowa obejmuje m. in.:
• projekt budowlany wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej oraz teletechnicznej i zieleni wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną,
• projekt wykonawczy wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej oraz teletechnicznej i zieleni wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną,
• projekt budowy kanału technologicznego (w przypadku konieczności),
• projekt zagospodarowania zieleni wraz z wycinką drzew (wraz z uzyskaniem decyzji
w przypadku konieczności),
• projekt nasadzeń (w przypadku konieczności),
• projekt stałej organizacji ruchu,
• przedmiar robót,
• kosztorys inwestorski,
• szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej
z branż,
• badania geotechniczne gruntu,
• pomiary natężenia ruchu,

• warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, pozwolenia wodno-prawne, i inne niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, uprawniającej Zamawiającego do rozpoczęcia robót budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD – część opisowa w formacie
(.pdf oraz Word), rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), natomiast kosztorysy
i przedmiary w formacie (.pdf) oraz (.ath).
1.3. Zaprojektowanie odwodnienia lub przeprojektowania istniejącego
a) preferowany drenaż w stylu francuskim,
b) należy uwzględnić maksymalne retencjonowanie wód opadowych.
1.4. Zaprojektowanie oświetlenia ulicznego lub przeprojektowania istniejącego jako oddzielnego opracowania, z uwzględnieniem, że:
a) dla wszystkich ulic objętych projektem należy wydzielić niezależne obwody oświetleniowe.
b) zaprojektowane obwody należy połączyć z istniejącymi obwodami do istniejących ulic, w celu zapewnienia awaryjnego zasilania na wypadek uszkodzenia obwodu oświetleniowego.
c) w przypadku zmiany lokalizacji istniejących lamp lub doboru innych słupów i opraw, należy uwzględnić demontaż istniejącego oświetlenia,
d) zastosować oprawy led, temperatura barwowa – neutralny biały, odporność na uderzenia nie mniejsza niż IK-8,
e) zastosować oprawy o minimalnym stopniu szczelności dla komory optycznej i komory osprzętu – IP 66,
f) okres gwarancji dla opraw oświetleniowych – 10 lat,
g) dla oświetlenia ulicy zapewnić parametry oświetleniowe zgodnie z Polską Normą PN-EN 13201:2007,
h) pod jezdniami i chodnikami projektowane kable układać w rurach RHDPE 110, dodatkowo zamontować osłonę rurową (zapasową) tego samego typu, w miejscach kolizji z innymi sieciami kable zabezpieczyć rurą osłonową DVK 75, rury wyposażyć w dławice.
i) przedstawić obliczenia fotometryczne z prawidłowym przekrojem całego ciągu,
j) projekt powinien zawierać obliczenia potwierdzające przyjęcie optymalnych rozwiązań inwestycyjnych i eksploatacyjnych, oraz spełniać wymogi Prawa Budowlanego w zakresie Projektu Wykonawczego. W zakresie parametrów oświetleniowych stosować komputerową metodę obliczeniową,
k) stosować oprawy oświetleniowe i osprzęt o wysokich parametrach technicznych i eksploatacyjnych spełniających wymagania właściwych norm europejskich. Dla opraw oświetleniowych przedstawić certyfikaty na znak ENEC (lub równoważny).
l) stosować słupy stalowe lub aluminiowe anodowane z uwzględnieniem specjalnych powłok typu anty – plakat oraz powłok z elastomeru poliuretanowego,
m) stosować tabliczki typu IZK Sintur lub równoważne,
n) na etapie projektowania należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację urządzeń
w pasie drogowym,
o) przy przejściach dla pieszych stosować aktywne znaki i dodatkowe oświetlenie.
1.5. branża zieleni
Obejmuje m. in.: inwentaryzację zieleni, plan wyrębu, plan nasadzeń, odtworzenie zieleni wraz
z opisem sposobu jej odtworzenia.
1.6. branża teletechniczna
Obejmuje zaprojektowanie w pasie drogowym kanału technologicznego bądź przedstawienie kompletnego wniosku o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego.
1.7. Mapy podziałowe niezbędne do uzyskania decyzji ZRID,
1.8. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót,
1.9. Projekty stałej organizacji ruchu i organizacji ruchu na czas budowy oraz projekty przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu wraz z uzgodnieniami niezbędnymi do uzyskania pozwolenia na realizację przedmiotu zadania
1.10. Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji zalecane jest ograniczenie liczby działek niezbędnych
do realizacji zadania i przeznaczonych do wywłaszczenia.
3. Dokumentacja, specyfikacja istotnych warunków zamówienia oraz oferta przetargowa Wykonawcy stanowią integralną część umowy i przechowywane są w Wydziale Zamówień Publicznych oraz Wydziale Inwestycji.
4. Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest
do przedstawienia koncepcji proponowanych rozwiązań i uzyskanie pisemnej akceptacji
Zamawiającego
5. Przedmiot zamówienia należy opracować zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz na warunkach ustalonych z Wykonawcą na podstawie umowy.
• Ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
• Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
• Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
• Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
• Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego,
• Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
• Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
• z uwzględnieniem aktualnych na dzień oddania opracowania wersji w/w ustaw i rozporządzeń,
• Wykonawca, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego, zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie i na swój koszt niezbędnych warunków technicznych, opinii, decyzji, uzgodnień i rozwiązań projektowych, wynikających z przepisów,
• Wykonawca, zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt materiały geodezyjne, niezbędne do realizacji zamówienia,
• W ramach realizacji niniejszego zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest dokonać na żądanie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie dwóch lat od daty wykonania zamówienia o ile zajdzie taka potrzeba.
6. W trakcie przygotowywania oferty zaleca się dokonanie wizji lokalnej oraz przeprowadzenie analizy dostępnych map na serwisach internetowych np. geoportalu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71354000-4 - Usługi sporządzania map

71245000-7 - Plany zatwierdzające, rysunki robocze i specyfikacje

71246000-4 - Określenie i spisanie ilości do budowy

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

45111250-5 - Badanie gruntu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Nie złożono żadnej oferty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0