Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Podedwórze”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Podedwórze

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 030237658

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Podedwórze

1.5.2.) Miejscowość: Podedwórze

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-222

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL811 - Bialski

1.5.7.) Numer telefonu: 83 379 50 11

1.5.8.) Numer faksu: 83 379 50 08

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@podedworze.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.podedworze.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-36debc25-b937-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Podedwórze”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-36debc25-b937-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00164359

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-04-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00053753/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Poprawa infrastruktury na terenie gminy Podedwórze

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00119276

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: KRI.271.5.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4340569,11 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Zadanie nr 1 : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1095L odcinek E-F od km 19+779,00 do 21+565,00” w systemie zaprojektuj i wybuduj”.
Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1095 L km odcinek E-F 19+779,00 do km 21+565,00 w systemie zaprojektuj i wybuduj, w tm w szczególności:
a) Opracowanie Dokumentacji Projektowej zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym – dalej PFU (Zał. Nr 7a do SWZ) zawierającej:
-projekt budowlany wszystkich wymaganych branż wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi opracowany zgodnie z ustawą Prawo budowlane, Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - w formie papierowej (5 egzemplarzy) oraz w formie elektronicznej na płycie CD/DVD (2 egzemplarze);
- projekty wykonawcze dla całego zakresu zamówienia wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi opracowane zgodnie Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454). - w formie papierowej (5 egzemplarzy) oraz w formie elektronicznej na płycie CD/DVD (2 egzemplarze);
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - w formie papierowej (2 egzemplarze) oraz w formie elektronicznej na płycie CD/DVD (2 egzemplarze);
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego – w formie papierowej (2 egzemplarze) oraz w formie elektronicznej na płycie CD/DVD (2 egzemplarze).
b) uzyskanie wymaganych prawem wszelkich decyzji, opinii, uzgodnień i sprawdzeń Dokumentacji Projektowej dla planowanego przedsięwzięcia, w tym wykonanie wszelkich niezbędnych dla realizacji inwestycji opracowań, zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym, w szczególności: uzyskanie pozwolenia na budowę lub dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (zgodnie z przesłankami wynikającymi z Prawa budowlanego),
c) wykonanie prac budowlanych na podstawie wykonanej Dokumentacji Projektowej opracowanej zgodnie z PFU stanowiącym Załącznik Nr 7a do SWZ
Przebudowa drogi powiatowej nr 1095L zakłada poprawę parametrów geometryczno konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez:
a) wykonanie poszerzeń oraz korekty przebiegu drogi dostosowując do istniejącego pasa drogowego,
b) budowę kanału technologicznego lub uzyskanie zgody od Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji,
c) budowę i przebudowę zjazdów,
d) przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi,
e) przebudowę istniejących elementów odwodnienia,
f) przebudowę istniejącego chodnika,
g) przebudowę/odtworzenie istniejących poboczy i zieleńców w granicy pasa drogowego,
h) wycinkę/pielęgnację drzew i wycinkę zakrzaczeń,
i) aktualizację i wymianę oznakowania.
Projekt budowlany lub materiały do zgłoszenia przed złożeniem do Starostwa Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
Należy opracować, uzgodnić z właściwymi organami oraz uzyskać zatwierdzenie projektu
stałej i czasowej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.
Zamówienie należy wykonać m.in. zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym stanowiącym załącznik nr 7a do SWZ

Zadanie nr 2: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1620L w m. Antopol”.
Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż od 1+581,00 do km 2+183,55. Zakres przebudowy jest zgodny z porozumieniem zawartym pomiędzy Powiatem Parczewskim a Gminą Podedwórze , długość drogi po wytrasowaniu wynosi 602,55 m .
Projektowany zakres przebudowy drogi powiatowej nr 1620L obejmował będzie ulepszenie podbudowy i nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Połączenie z dróg powiatowych nr 1620L i 1618L pozostanie jako skrzyżowanie zwykłe szerokości 5,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni dróg wyokrąglone zostało łukami kołowymi o promieniu 12 i 50 m. Końcowy odcinek drogi o nawierzchni mineralno-bitumicznej zostanie rozebrany z uwagi na niewystarczającą grubość konstrukcji, co wykazały badania rozpoznawcze terenowe i laboratoryjne.
Projektuje się wykonanie drogi powiatowej nr 1620L o przekroju szlakowym zasadniczej
szerokości 5,00 m. Ponadto jezdnia wyposażona zostanie w wydzielone pobocza. Zjazdy do działek rolnych oraz zabudowy zagrodowej otrzymają nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w granicach pasa drogowego.
Ponadto w celu sprawnego przepływu wód opadowych przewiduje się remont istniejącego przepustu zlokalizowanego w km 1+870,15.
Zadanie należy wykonać m.in. zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 7b do SWZ
Zadanie nr 3 : „Przebudowa drogi gminnej nr 103797L w m. Hołowno”.
Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż roboczy od 0+000,00 do km 0+735,00.
Projektowany zakres przebudowy drogi obejmował będzie ulepszenie podbudowy i nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.Połączenie z drogą powiatową nr 1096L zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe szerokości 5,00 m na 20 m od krawędzi drogi powiatowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i powiatowej wyokrąglone zostało łukami kołowymi o promieniu 6 i 8 m.
Projektuje się wykonanie drogi gminnej zasadniczej szerokości 3,50 z jedną mijanką.
Zadanie należy wykonać m.in. zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 7c do SWZ.
Zadanie nr 4: „Przebudowa drogi gminnej nr 103803L w m. Hołowno”.
Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren gminy: Podedwórze, powiat parczewski, województwo lubelskie.
Inwestycja położona jest na działce o numerze ewidencyjnym: 176, obręb 4 Hołowno.
Początek opracowania został dowiązany do istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa
łamanego stabilizowanego mechanicznie - km rob. 0+000,00, wykonanej we wcześniejszych
latach, podczas przebudowy przedmiotowej drogi koniec zaś zlokalizowany został w km rob.
0+795,00 – zjazd na drogę wewnętrzną działka nr ewid. 187.
Inwestycja zakłada ulepszenie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku objętym
opracowaniem.
Projektuje się drogę jednojezdniową, jednopasową o nawierzchni mineralno-bitumicznej,
szerokości zasadniczej 3,50 m, z jedną mijanką oraz poszerzeniem na łukach poziomych
do 5,00 i 5,50 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem
łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm i szerokości 0,75 cm. Zjazdy do działek
rolnych oraz zabudowy zagrodowej otrzymają nawierzchnię z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm do granicy pasa drogowego.
Ponadto w celu sprawnego przepływu wód opadowych przewiduje się remont
istniejącego przepustu zlokalizowanego w km 0+481,95.
Zadanie należy wykonać m.in. zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 7d do SWZ
Zadanie nr 5: „Przebudowa drogi gminnej nr 103799L w m. Kaniuki”.
Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż roboczy od 0+000,00 do km 0+761,30.
Projektowany zakres przebudowy drogi obejmował będzie ulepszenie podbudowy
i nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Połączenie z drogą powiatową nr 1615L zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe szerokości 5,00 m na 20 m od krawędzi drogi powiatowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i powiatowej wyokrąglone zostało łukami kołowymi o promieniu 6 i 10 m.. Projektuje się przebudowę drogi gminnej zasadniczej szerokości 3,50 z dwoma mijankami.
Zadanie należy wykonać m.in. zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 7e do SWZ
Zadanie nr 6: „Przebudowa drogi gminnej nr 103817L w m. Rusiły”.
Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż roboczy od 0+000,00 do km 0+532,65.
Projektowany zakres przebudowy drogi obejmował będzie ulepszenie podbudowy i nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.
Połączenie z drogą powiatową nr 1096L zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe szerokości 5,00 m, na 25 m od krawędzi drogi powiatowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i powiatowej wyokrąglone zostało łukami kołowymi o promieniu 6 i 7 m.
Projektuje się wykonanie drogi gminnej zasadniczej szerokości 3,50 z jedną mijanką.
Zadanie należy wykonać m.in. zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 7f do SWZ.
2. Wykonawca przedmiotu zamówienia udzieli rękojmi i gwarancji na wykonane prace na okres nie krótszy niż 3 lata i nie dłuższy niż lat 5 od daty podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru końcowego

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni

autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45236000-0 - Wyrównywanie terenu

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia 5 338 900 zł brutto. Cena z najniższej oferty wyniosła 6 658 883,52 zł. Zamawiający nie może zwiększyć kwoty przeznaczonej na realizację zamówienia, w związku z tym unieważnia przedmiotowe postepowanie.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 6658883,52 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7464465,59 PLN